

Radschnellweg 2. Bauabschnitt

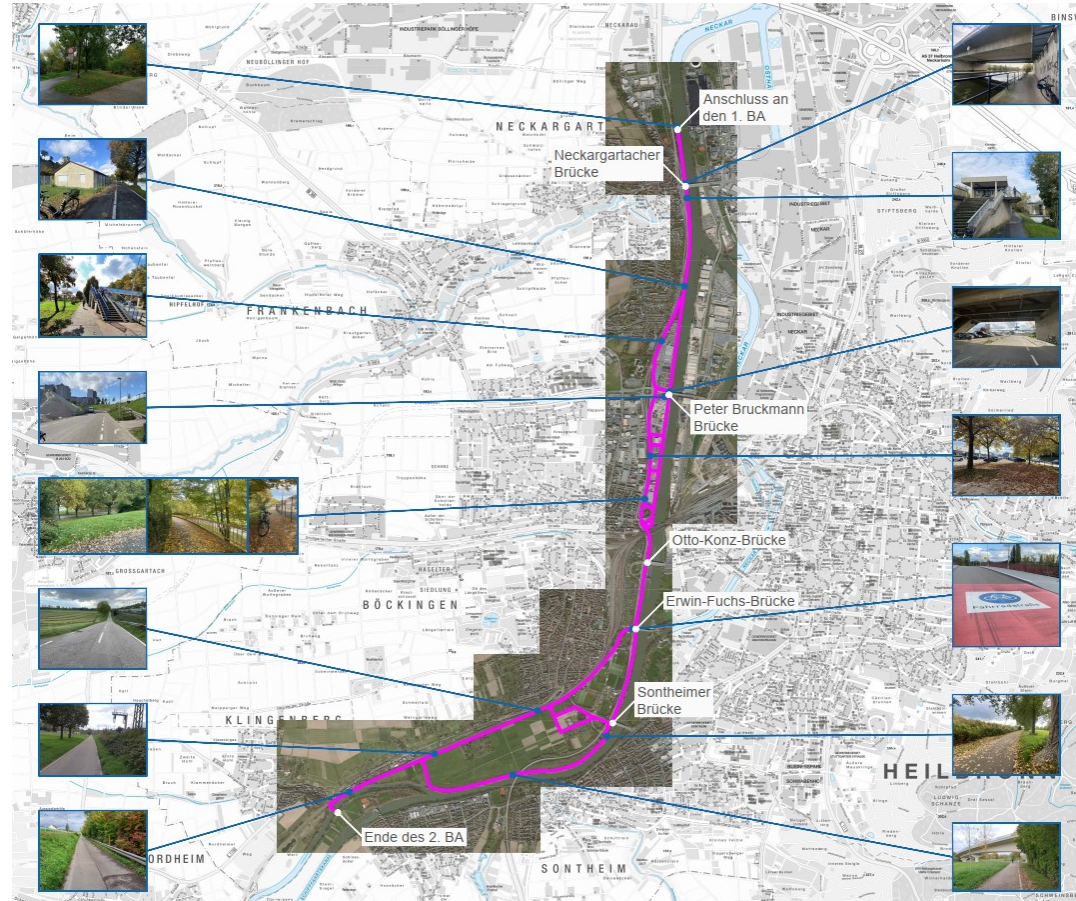
Anlage 1 DS 094/2024



Heilbronn

Radschnellweg RS 3 Heilbronn, 2. Bauabschnitt (Inhaltl. Verantwortliche: Ing.-Büro)

- Bis zu 9 km Strecke, bis zu 8 Ingenieurbauwerke
- Folgende Kriterien für Qualitätsstandards für RSV werden betrachtet:
 - Einhaltung Trassierungsparameter
 - Umwegefaktor
 - Verlustzeiten
 - Verlorene Höhen
 - Erschließungspotenzial
 - Vernetzungsqualität
 - KFZ-Freiheit
 - Attraktivität der Strecke
 - Vergleich Kosten
- Bewertung als vorläufige, qualitative Einschätzung
- Plausibilisierung erfolgt im Laufe der weiteren Planung



Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen (Inhaltl. Verantwortliche: Ing.-Büro)

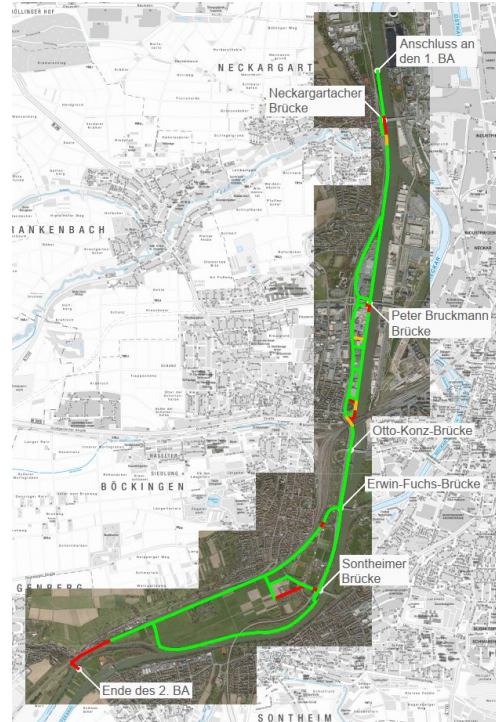
Qualitätsstandard

- Voller Standard (4,00 m RSV / 5,00 m RSV)
 - ERA-Standard (3,00 m, gelb)
 - kein Standard (< 3,00 m, rot)
- (Breite, Steigung, lichte Höhe)

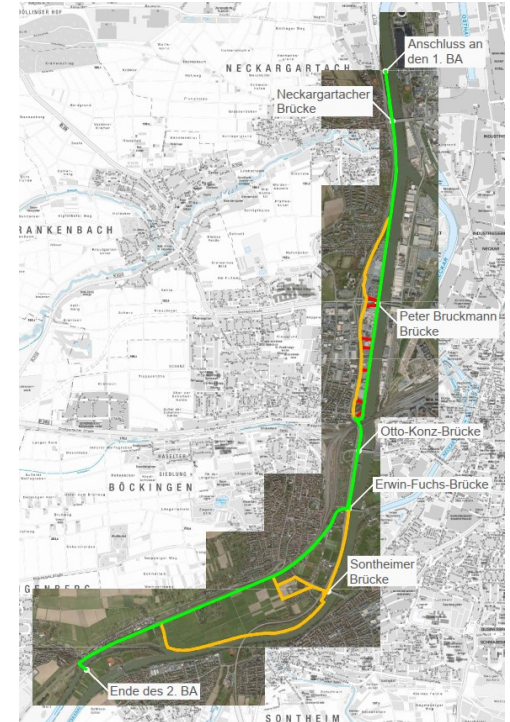
Umwegefaktor

- Direkte Führung
- Verschwenkungen z.B. an Knotenpunkten
- Umwegigkeit

Qualitätsstandard



Umwegefaktor



H | N

Heilbronn

Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen (Inhaltl. Verantwortliche: Ing.-Büro)

Verlustzeiten

- Ohne Verlustzeiten
- Mittlere Verlustzeiten wg. Umwegigkeit
- Verlustzeiten

Qualitative Abwägung

Vorrang RSV an plangleicher Querung (ohne

LSA): 0 Sek.,

Unter- und Überführung: 0 Sek.

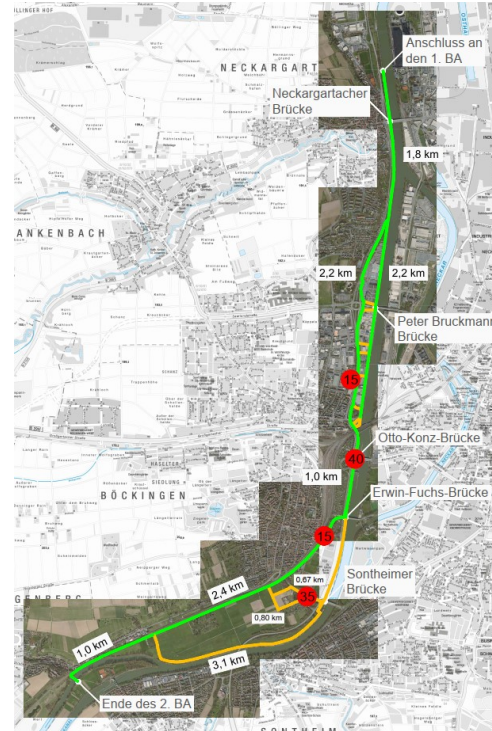
Wartepflichtige Querung: 15 Sek.,

Lichtsignalanlage: 25-40 Sek.

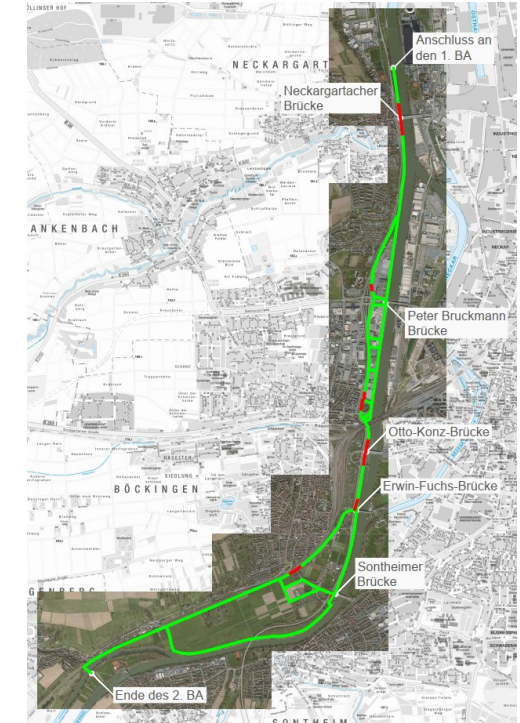
Verlorene Höhe

- Ohne nennenswerte verlorene Höhen
- Führung über Rampen, Bauwerke, verbunden mit höherer Anstrengung für den Radfahrenden

Verlustzeiten



Verlorene Höhe



Heilbronn

Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen (Inhaltl. Verantwortliche: Ing.-Büro)

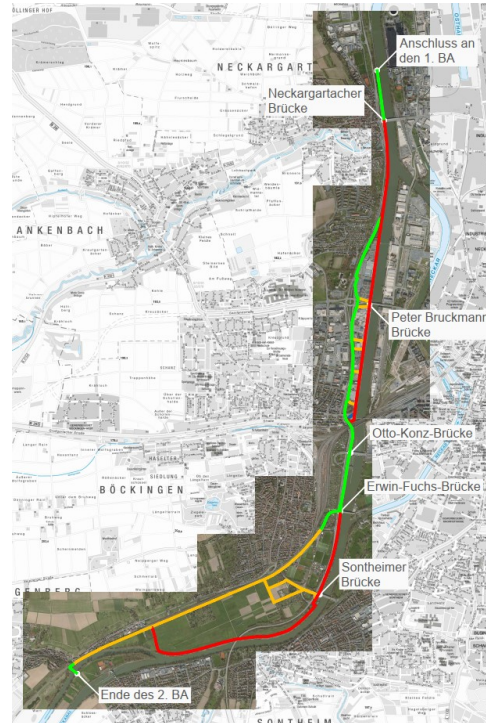
Erschließungspotenzial

- Gute Erreichbarkeit
- Bedingte Erreichbarkeit
- Vergleichsweise schlechtere Erreichbarkeit

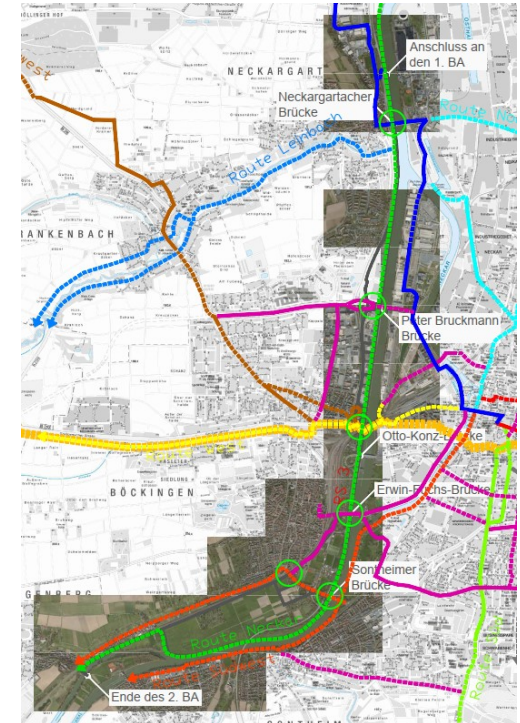
Vernetzungsqualität (bestehend u. geplant)

IPAI, Rad- & FG-Brücken, Radroutenkonzept der Stadt Heilbronn (2012)

Erschließungspotenzial



Vernetzungsqualität



Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen (Inhaltl. Verantwortliche: Ing.-Büro)

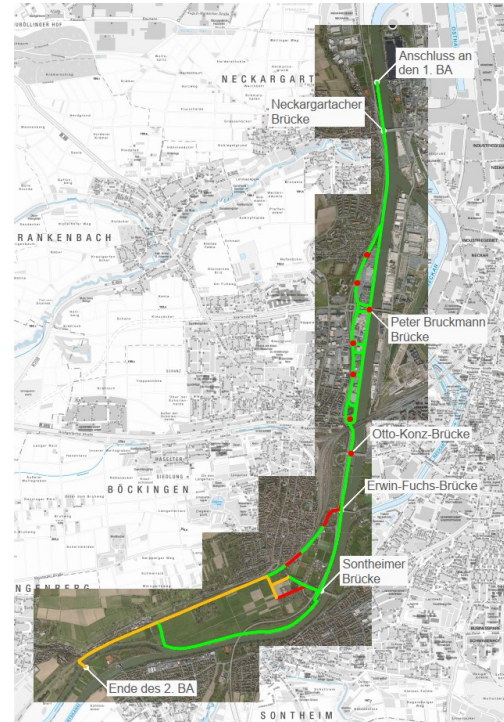
KFZ-Freiheit

- Überwiegend selbständig geführte Radwege
- Anlieger-, landwirtschaftlicher Verkehr
- Querungen, Fahrradstraße, Parken

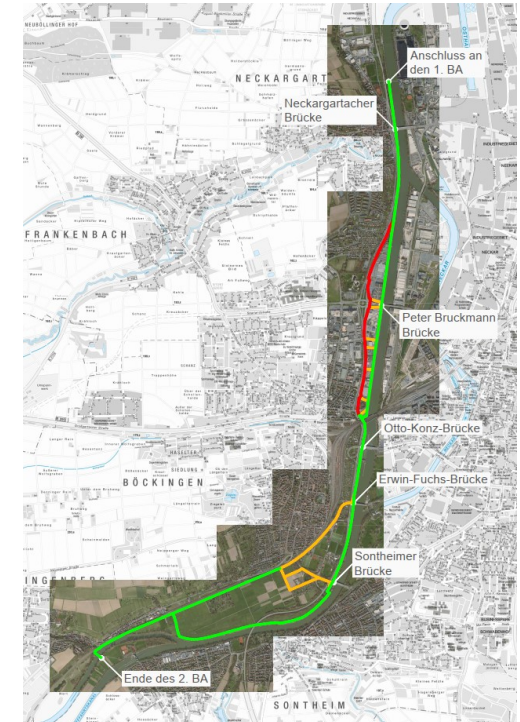
Attraktivität der Strecke

- Attraktiv
- Neutral
- Unattraktiv

KFZ-Freiheit



Attraktivität der Strecke



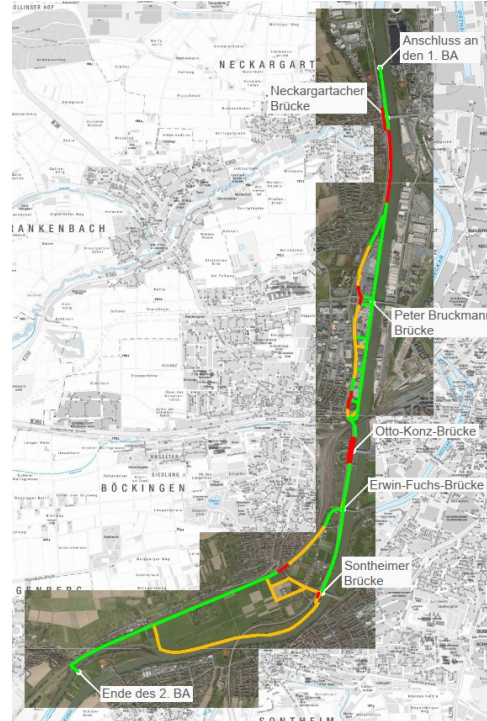
Heilbronn

Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen (Inhaltl. Verantwortliche: Ing.-Büro)

Kostenannahme

Kostenannahme

- Attraktive Kosten-Nutzen-Relation
- Neutrale Kosten-Nutzen-Relation
- Unterdurchschnittliche Kosten-Nutzen-Relation [Anm.: Betrifft Ingenieurbauwerke, welche in der Natur der Sache liegend höhere Kosten je Streckeneinheit aufweisen als Tiefbauarbeiten]



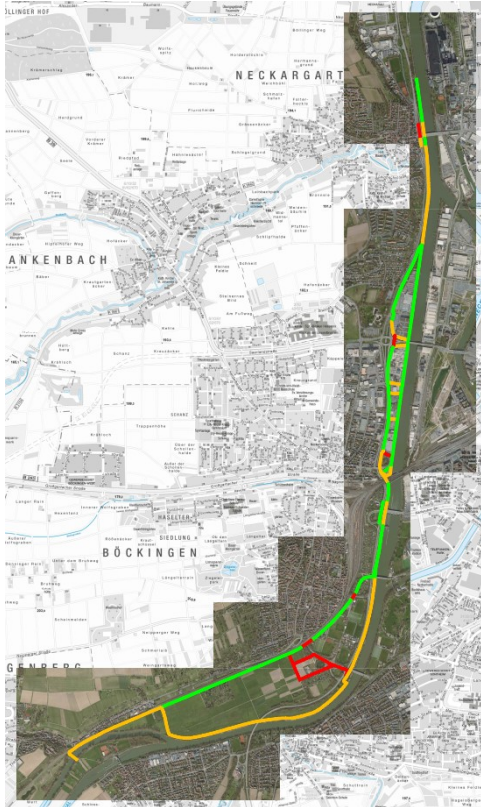
Fazit vorl. Vorzugsvariante aus vorl. Prüfung der Qualitäts-Standards Einschätzung des verantwortlichen Ingenieur-Büros

Vorgehen

Überlagerungen der jeweiligen Wertungen der
vorher genannten Kriterien

Fazit

Führung entlang Neckar, planfreie Querung
der Otto-Konz-Brücke, dann Verschwenk bei
Erwin-Fuchs-Brücke in Richtung Viehweide bis
Klingenberg/ Bauende



Umweltplanung UVS

(Inhaltl. Verantwortliche:

Ing.-Büro Umweltplanung)

Radschnellweg Heilbronn

Schutzgebiete im Untersuchungsraum

 gesetzlich geschütztes Biotop

 Naturdenkmal (flächenhaft)

 Naturschutzgebiet

 FFH-Gebiet

 Landschaftsschutzgebiet

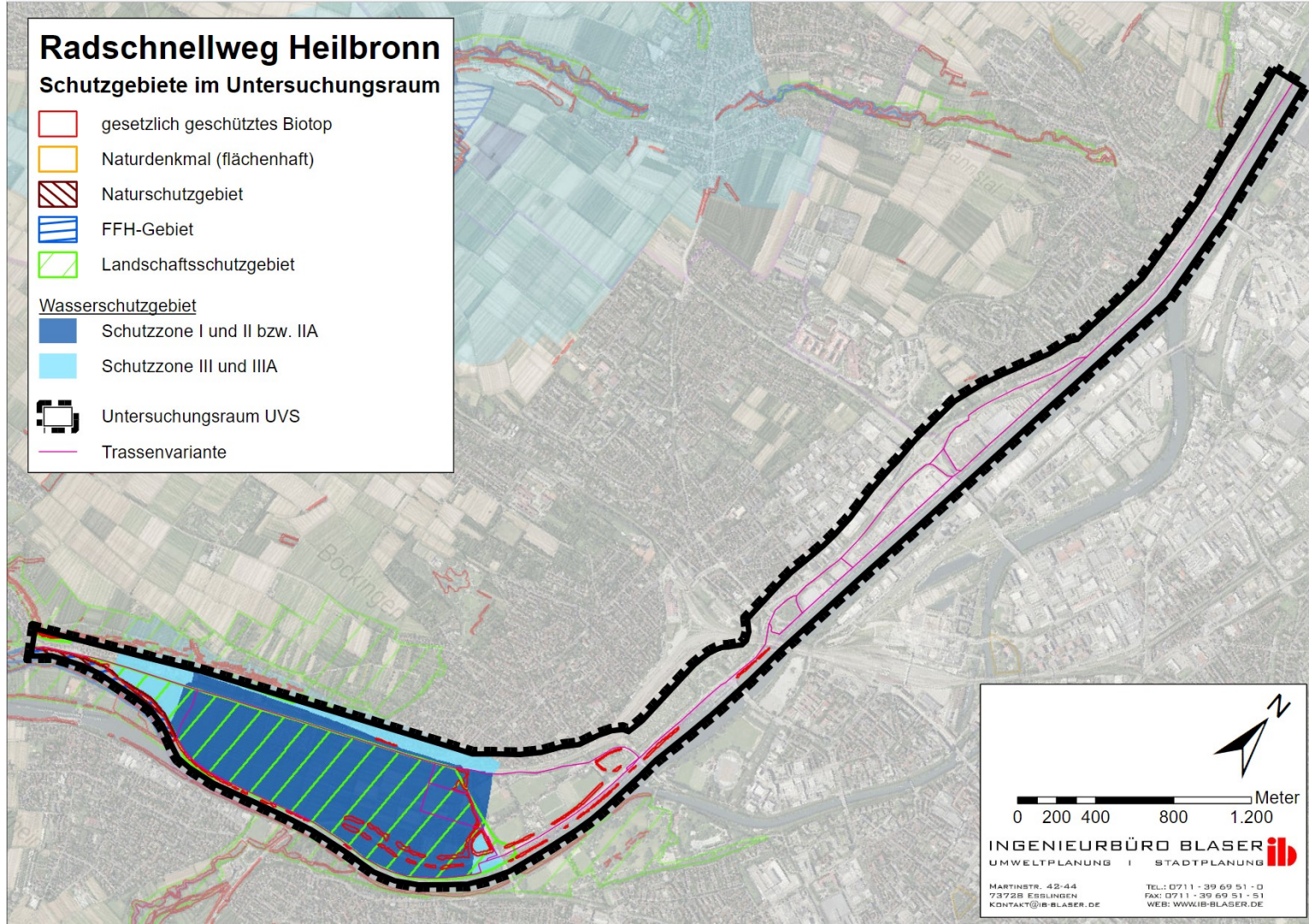
Wasserschutzgebiet

 Schutzzone I und II bzw. IIA

 Schutzzone III und IIIA

 Untersuchungsraum UVS

 Trassenvariante



0 200 400 800 1.200 Meter

INGENIEURBÜRO BLASER 
UMWELTPLANUNG | STADTPLANUNG

MARTINSTR. 42-44
72728 ESSELINGEN
KONTAKT@IB-BLASER.DE

TEL.: 0711 - 39 69 51 - 0
FAX: 0711 - 39 69 51 - 51
WEB: WWW.IB-BLASER.DE

Umweltplanung UVS

(Inhaltl. Verantwortliche:

Ing.-Büro Umweltplanung)

Radschnellweg Heilbronn

Brutvögel im Untersuchungsraum

Brutvogelarten

Ba	Bachstelze
Bs	Buntspecht
Dg	Dorngrasmücke
F	Fitis
Gi	Girlitz
Gp	Gelbspötter
Gr	Gartenrotschwanz
Gs	Grauschnäpper
Gü	Grünspecht
Hä	Bluthänfling
Kg	Klappergrasmücke
Md	Misteldrossel
N	Nachtigall
S	Star
Sto	Stockente
Tf	Turmfalke
Tr	Teichhuhn
Tt	Türkentaube
Wd	Wacholderdrossel

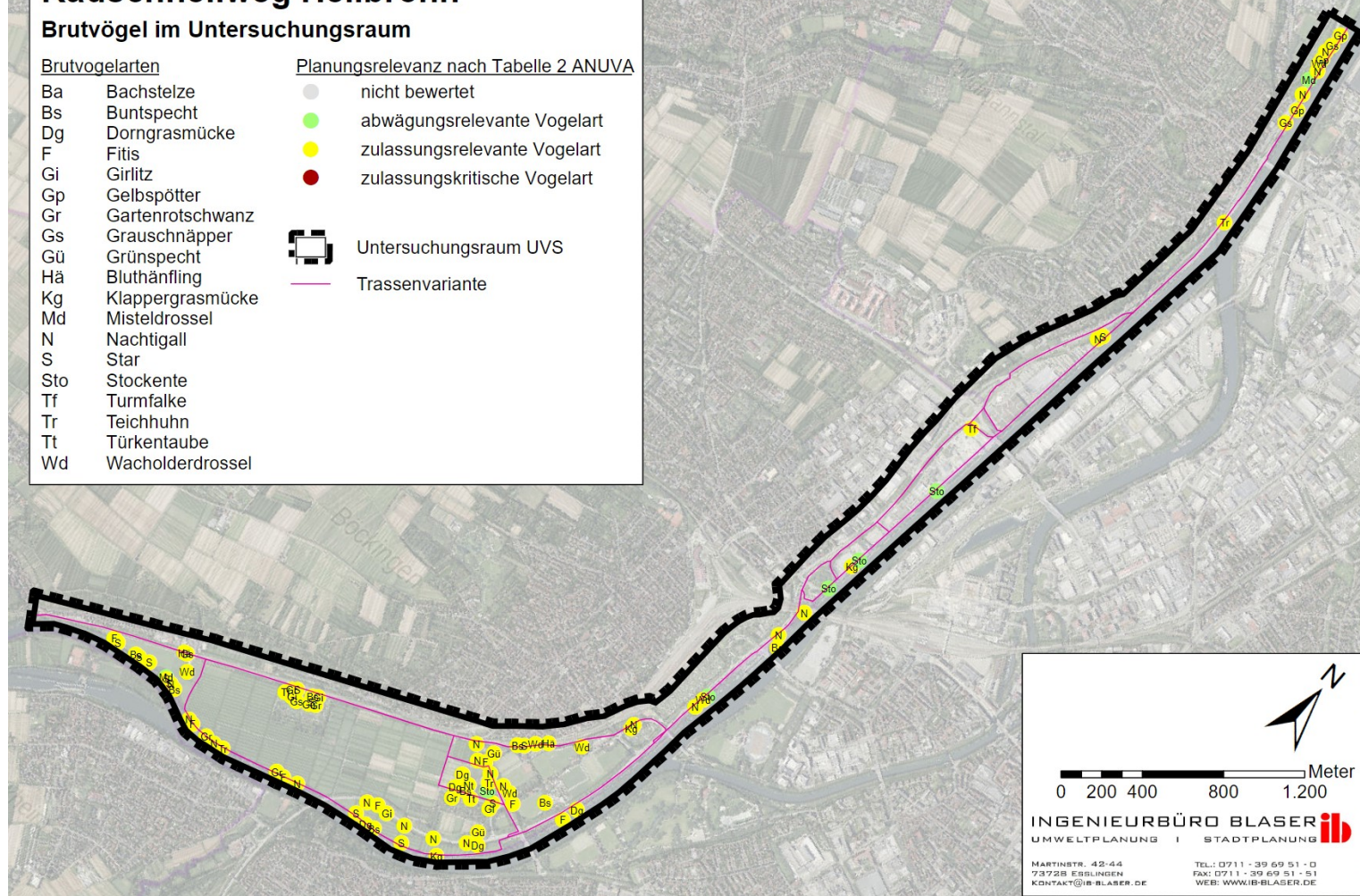
Planungsrelevanz nach Tabelle 2 ANUVA

●	nicht bewertet
●	abwägungsrelevante Vogelart
●	zulassungsrelevante Vogelart
●	zulassungskritische Vogelart



Untersuchungsraum UVS

Trassenvariante



Umweltplanung UVS

Anm.: Abweichendes

rot-gelb-grün Farbschema

(Inhaltl. Verantwortliche:

Ing.-Büro Umweltplanung)

Radschnellweg Heilbronn

Fledermausaktivität im Untersuchungsraum

Aktivität nach Transekten

- Bartfledermaus
- Breitflügelfledermaus
- Großer Abendsegler
- Großes Mausohr
- Kleiner Abendsegler
- Mückenfledermaus
- Rauhaufledermaus
- Zwergfledermaus
- sonstige Art

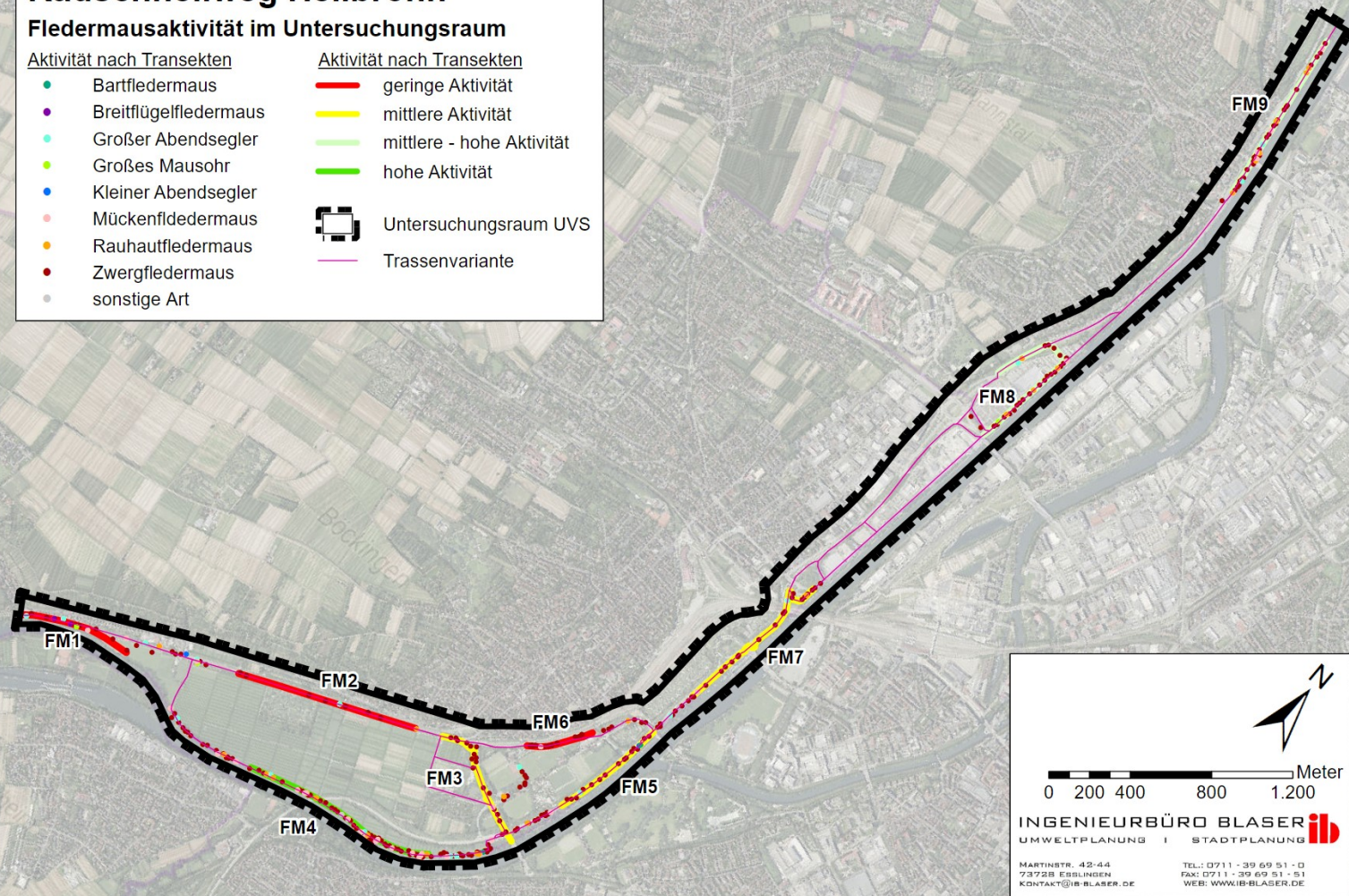
Aktivität nach Transekten

- geringe Aktivität
- mittlere Aktivität
- mittlere - hohe Aktivität
- hohe Aktivität



Untersuchungsraum UVS

Trassenvariante



Umweltplanung UVS

(Inhaltl. Verantwortliche:

Ing.-Büro Umweltplanung)

Radschnellweg Heilbronn

potenzielle Fledermausquartiere im Untersuchungsraum

potenzielle Fledermausquartiere:

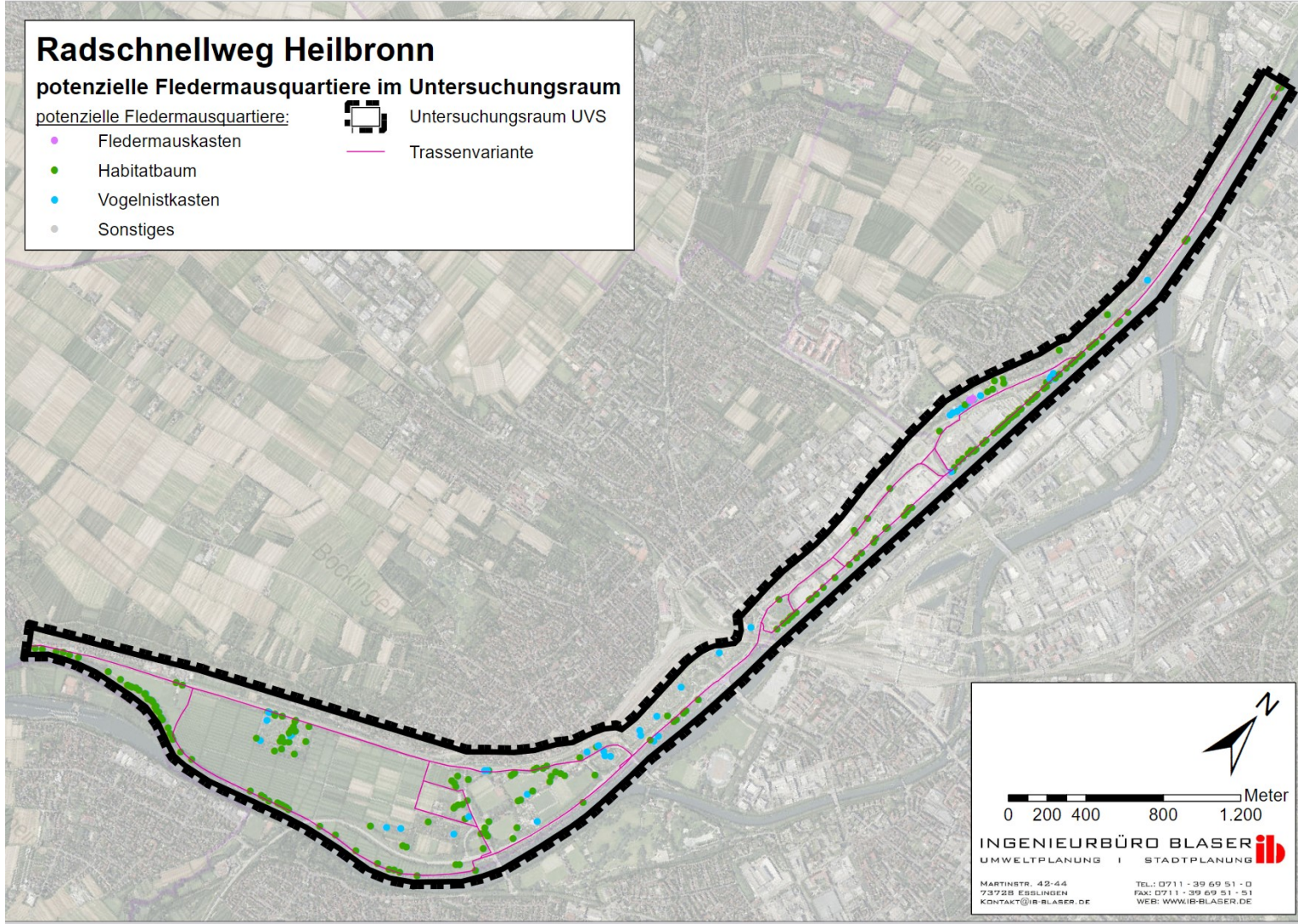
- Fledermauskasten
- Habitatbaum
- Vogelnistkasten
- Sonstiges



Untersuchungsraum UVS



Trassenvariante



Umweltplanung UVS

(Inhaltl. Verantwortliche:

Ing.-Büro Umweltplanung)

Radschnellweg Heilbronn

Reptiliennachweise im Untersuchungsraum

Zauneidechse

- ▲ adult
- ▲ subadult

Mauereidechse

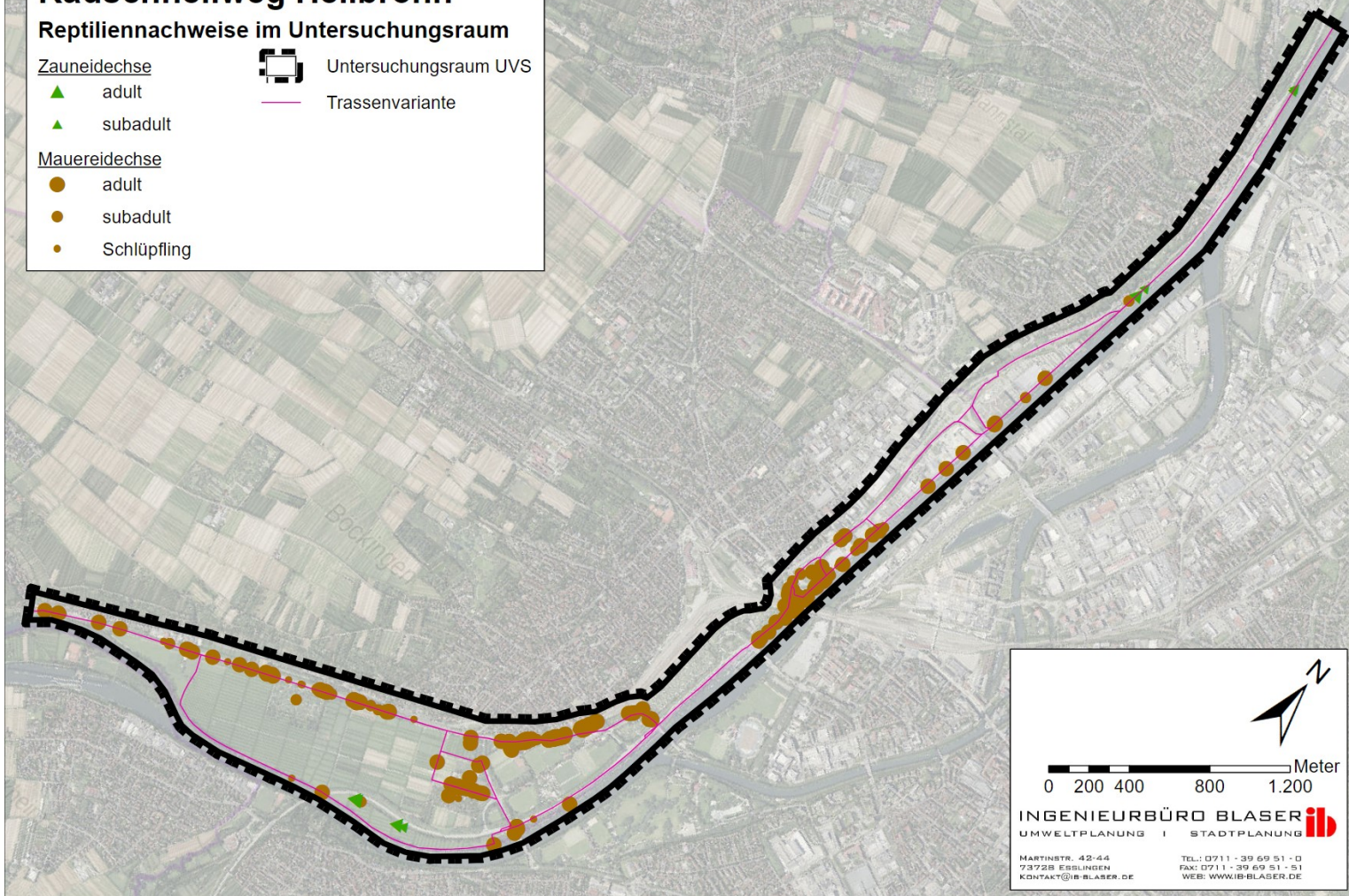
- adult
- subadult
- Schlüpfling



Untersuchungsraum UVS



Trassenvariante



0 200 400 800 1.200 Meter

INGENIEURBÜRO BLASER
UMWELTPLANUNG | STADTPLANUNG

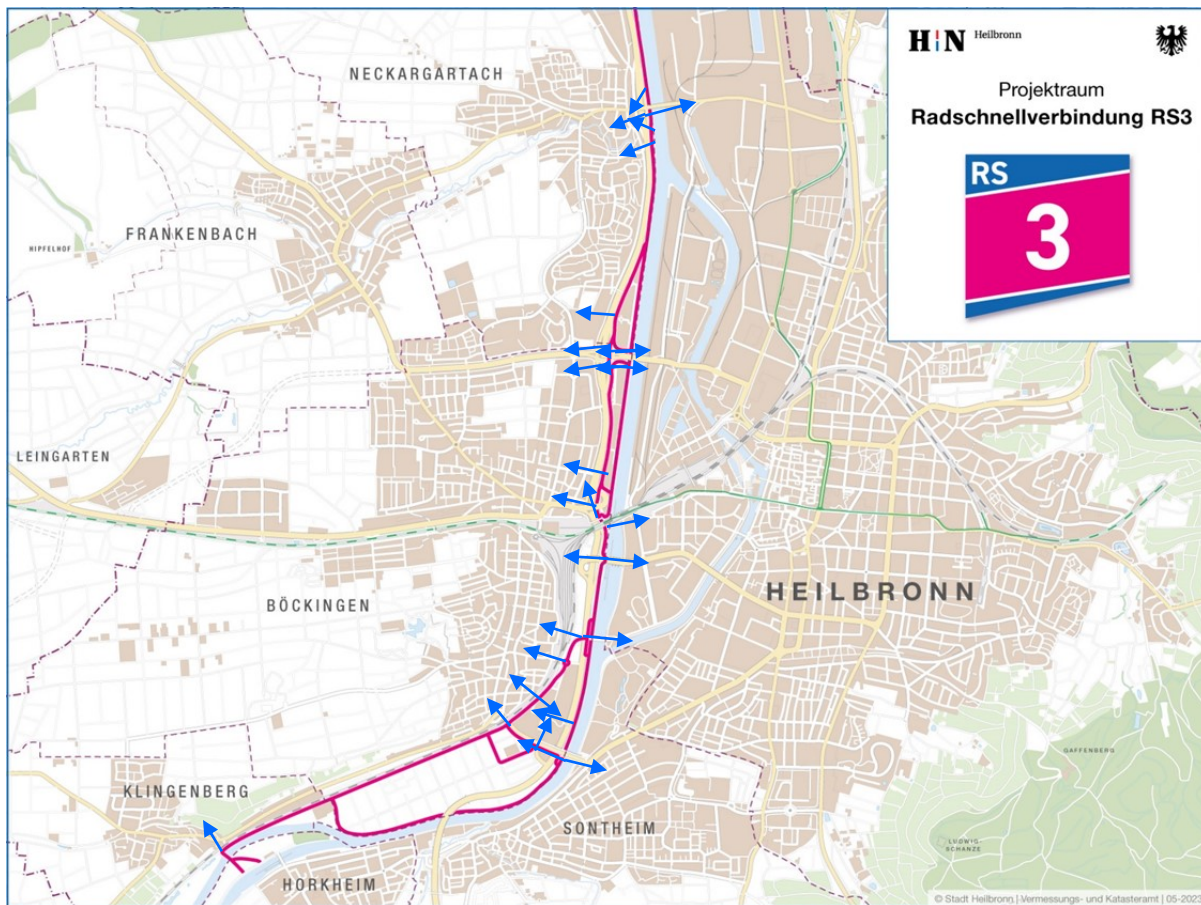
MARTINSTR. 42-44
73728 ESSELINGEN
KONTAKT@IB-BLASER.DE

TEL.: 0711 - 39 69 51 - 0
FAX: 0711 - 39 69 51 - 51
WEB: WWW.IB-BLASER.DE



Vernetzung (Inhaltl. Verantwortliche: AfS)

← Vernetzung Fuß- und
Radverkehr, inkl.
Richtung



Grunderwerb (Inhaltl. Verantwortliche: AfS)

DB

Privat

Verein

Bund

Unternehmen städtisch

Unternehmen privat

Land

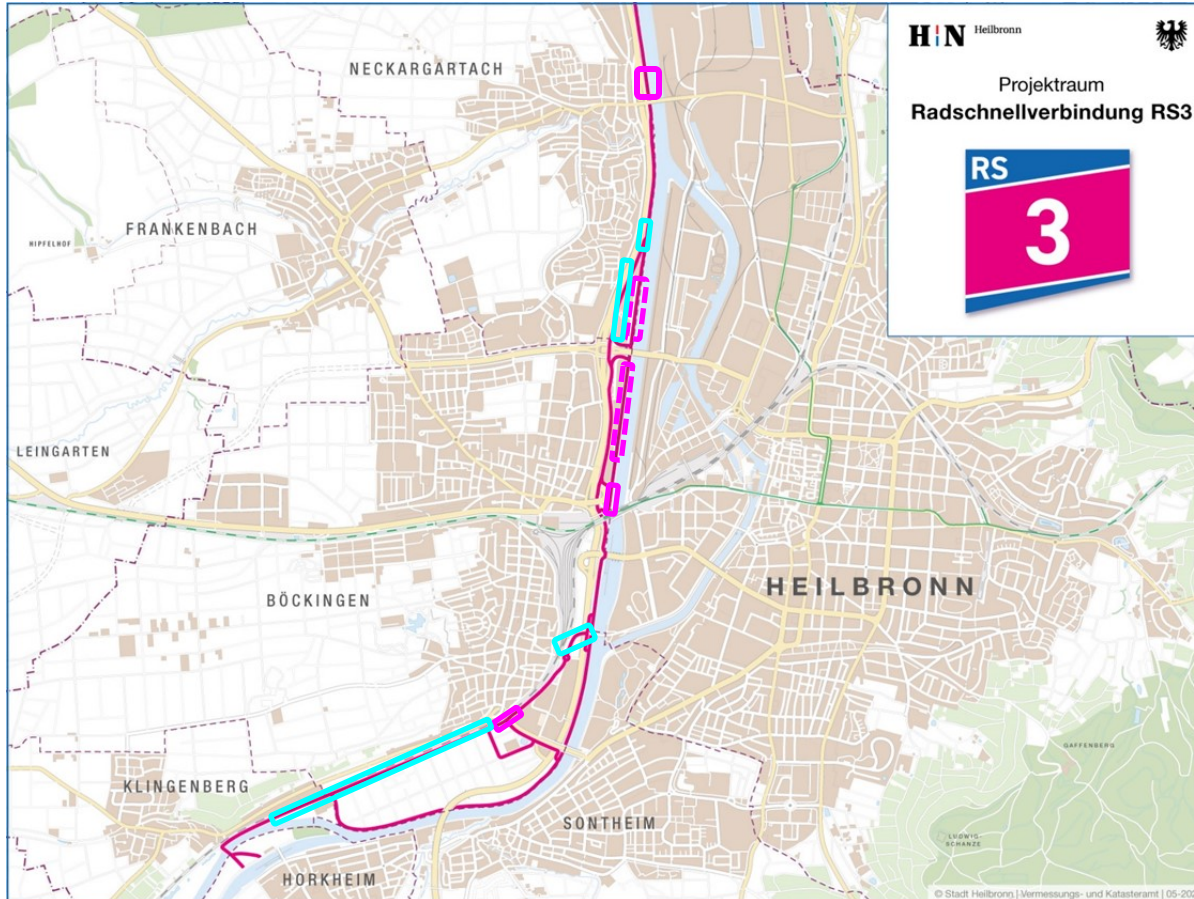


Baumverlust / Potential (Inhaltl. Verantwortliche: AfS)

□ Potentialraum
zusätzliche Baum-
standorte

□ Baumverlust

□ Baumverlust je
nach weiterem Vor-
gehen



Wasserrecht / Bundesschifffahrt / WSV (Inhaltl. Verantwortliche: AfS)

 Relevanter Einflussbereich des Wasserrechts, der Bundesschifffahrt und der Wasserschifffahrtsverwaltung (WSV)



Retentionsquerschnitt Neckar / Hochwasserschutz (Inhaltl. Verantwortliche: AfS)

□ Einfluss auf den Retentionsquerschnitt des Neckars und des Hochwasserschutzes



Bestandsverbesserung / Neubau (Inhaltl. Verantwortliche: AfS)

☐ Bestands-
verbesserung

☒ Neubau



Viehweide – städtebauliche Entwicklung

(Inhaltl. Verantwortliche: AfS, Anm.: Lageplan befindet sich aktuell in der Überarbeitung)



H | N

Heilbronn

Fazit: Vorzugsvariante



H | N

Heilbronn

- 23

