

Stadt Heilbronn	Dez. IV	Amt: Amt für Straßenwesen	Datum: 26.03.2015	GR-Drucks. Nr. 100
Az.: 66 St-U/em		App: 2772		
Vorberatung		Entscheidung		
V B+U BE Wi J Uml BBR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		V B+U BE Wi J Uml GR BMA <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Tag:		Tag: 28.04.2015		
<input type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich		<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich		
Betreff:	Planmäßiges Unterhaltungsmanagement für Straßen Genehmigung der Vergabe von Ingenieurleistungen			

I. Antrag

Die Vergabe der Ingenieurleistungen zur Erstellung eines planmäßigen Unterhaltungsmanagements der kommunalen Straßen der Stadt Heilbronn an die Fa. Lehmann + Partner GmbH, 99086 Erfurt mit voraussichtlichen Kosten in Höhe von

Honorar inkl. Nebenkosten (netto)	116.536,00 EUR
19 % Mehrwertsteuer	22.141,84 EUR
Honorar (brutto)	138.677,84 EUR

werden genehmigt.

II. Sachverhalt

Im Zuge der erstmaligen Befahrung im Jahre 2009/10 wurden die Straßenzustände des Heilbronner Straßen- und Wegenetzes erfasst. Die daraus resultierende Zustandserfassung ermöglicht einen Aufschluss über die aktuellen Oberflächeneigenschaften der Verkehrsfläche. Diese Befahrung sollte alle fünf Jahre durchgeführt werden, um genaue Informationen über die Entwicklung des Straßenzustandes zu erhalten. Der aktuelle bauliche Zustand von Verkehrsflächen bestimmt maßgeblich, ob und wann Erhaltungsmaßnahmen durchzuführen sind. Ein sinnvolles Erhaltungsmanagement ist ohne die Erfassung und Bewertung des baulichen Zustandes nicht durchführbar. Für den Straßenbaulastträger ist Zielsetzung, die Straßen zu erhalten und somit ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten.

Anhand der Erfassungsdaten ist die Entwicklung der Straßenzustände erkennbar und diese sind Voraussetzung für das Erhaltungsmanagement, welches in diesem Jahr erstmals eingeführt werden soll. Die Zustandserfassung wird für das ca. 523 km lange öffentliche Straßen- und Wegenetz durchgeführt.

Mithilfe des Erhaltungsmanagements ist es für die Stadt Heilbronn möglich, die Geldmittel wirtschaftlich und technisch sinnvoll einzusetzen.

Im Rahmen eines freihändigen Verfahrens zur Einholung von Angeboten wurden vier Ingenieurgesellschaften, die für die Erfüllung der geforderten Leistungen geeignet sind, zur Abgabe eines Angebots aufgefordert. Hierbei hat die Ingenieurgesellschaft Lehmann+Partner GmbH ein Angebot abgegeben, das die bestmögliche und wirtschaftlichste Leistung erwarten lässt. Lehmann und Partner hat bereits 2009 vergleichbare Leistungen erbracht. Die Verwaltung schlägt folglich vor, diesem Büro den Zuschlag zu erteilen.

III. Finanzwirtschaft

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilhaushalt 66 (Straßenwesen und Gewässer) beim Profitcenter 541066 (Gemeindestraßen) unter der lfd. Nr. 13 (Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen) beim Sachkonto 42710100 (Betriebsaufwand) und der Kostenstelle 54105000 (Gemeindestraßen) innerhalb der Budgeteinheit zur Verfügung; s. Haushaltsplan 2015/2016 Seite 410.

IV. Bürgerbeteiligung

Art und Umfang der auszuführenden Leistung bedarf keiner Bürgerbeteiligung.

Amtsleitung

Heilbronn,
Bürgermeisteramt
-Dezernat IV-

gez. : Christiane Ehrhardt

gez. :Hajek