

Stadt Heilbronn	Dez. IV	Amt: Amt für Straßenwesen	Datum: 20.01.2016	GR-Drucks. Nr. 34
Az.: 66 St-U / bon		App: 2773		
Vorberatung		Entscheidung		
V B+U BE Wi U J Uml BBR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		V B+U BE Wi U J Uml GR BMA <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Tag: 17.02.2016 Böckingen		Tag: 23.02.2016		
<input type="checkbox"/> öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> nichtöffentlich		<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich		
Anlage: Kostenberechnung Übersichtsplan				
Betreff:	Sanierung der Saarlandstraße (B 39) Genehmigung der Planung und Kostenberechnung			

I. Antrag

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Saarlandstraße in Höhe von voraussichtlich:

Gesamtkosten (netto)	369.747,90 EUR
+ 19% MwSt.	70.252,10 EUR
Kosten gerundet (brutto)	440.000,00 EUR
=====	

werden genehmigt.

II. Sachverhalt

Die Saarlandstraße ist Teil der B 39 und somit eine wichtige Hauptverbindungsstraße. Im Frühjahr 2014 wurde auf dem Abschnitt zwischen dem Einmündungsbereich der Heidelberger Straße und dem Kreuzungsbereich mit der Neckargartacher Straße eine neue Markierung mit jeweils einem Fahrstreifen pro Richtung aufgebracht. Diese Veränderung hatte das Ziel, den Verkehr in den mittleren, von der Oberfläche her besseren Bereich der Fahr-

bahn zu verlegen, um kurzfristig eine Lärmreduzierung für die Anlieger zu erreichen. Um die Lärmwirkung weiter zu verbessern, soll nun auf diesem Streckenabschnitt – und zwar nur auf den Fahrstreifen, auf denen der Verkehr rollt- der Fahrbahnbelag (Deckschicht) saniert werden.

Durch das hohe Verkehrsaufkommen hat der Straßenoberbau zwischenzeitlich einen sanierungsbedürftigen Zustand erreicht. Auch infolge von Aufgrabungen sowohl durch diverse Leitungsträger als auch durch andere Fremdfirmen ist die Oberfläche derart inhomogen geworden, dass die Fahrdynamik beeinträchtigt ist. Daher soll der schlechte Straßenzustand durch die teilweise Erneuerung der Asphaltdeckschichten zwischen der Einmündung Heidelberger Straße und dem Kreuzungsbereich mit der Neckargartacher Straße verbessert werden.

Aus Kostengründen kann kein Vollausbau durchgeführt werden. Es erfolgt ein Abfräsen und Wiedereinbau weitgehend nur der bestehenden Asphaltdeckschichten.

III. Finanzwirtschaft

Im Jahr 2016 sind im Teilhaushalt 66 (Straßenwesen und Gewässer) bei der Auftragsgruppe 54100166.200 (Gemeindestraßen) unter der laufenden Nr. 8 (Auszahlungen für Baumaßnahmen) beim Sachkonto 78720000 (Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen) und dem Investitionsauftrag I54105200301 (Saarlandstraße, Ersatzmaßnahmen) - [s. Haushaltsplan 2015/2016 S. 414] - die entsprechenden Mittel bereitgestellt.

IV. Bürgerbeteiligung

Die bestehende Fahrbahn wird ohne Veränderung der Trasse saniert. Betroffene Anlieger werden vor Beginn der Arbeiten schriftlich informiert.

Amtsleiterin

Gesehen!
Bürgermeisteramt
Dezernat IV

gez.: Christiane Ehrhardt

gez.: Wilfried Hajek

Kostenberechnung nach AKS 1985

Sanierung Saarlandstraße

KBK-Nr.	Meng Einh.	Leistungsbeschreibung	Menge	Kosten je Einh.	Einzel- kosten [€]
1		Grunderwerb			
2		Untergrund, Unterbau, Entwässerung			
21		Erschließen und Abräumen des Baugeländes			
211910	Psch	Bauzeitliche Bushaltestellen herstellen und wieder abbauen			
211030	Psch	Verkehrssicherungseinrichtungen aufbauen, betreiben und abbauen			10.000,00
215925	t	Pechhaltige Bituminöse Fahrbahnbefestigung entsorgen	60,00	41,00	2.460,00
216050	m	Bordsteine beseitigen	0,00	20,00	0,00
217020	st	Schächte beseitigen (einschl. Erdarbeiten)	1,00	50,00	50,00
217030	st	Straßenabläufe beseitigen (einschl. Erdarbeiten)	1,00	22,00	22,00
24		Verbesserung bzw. Verfestigung von Untergrund und Unterbau			
241040	m ²	Verdichtung anstehenden Bodens ohne Bindemittel	0,00	1,20	0,00
26		Entwässerungsrohrleitungen, Schächte, Abläufe, einschl. Erdbau, Wasserhaltung, Verbau usw.			
268000	st	Schächte herstellen	0,00	400,00	0,00
268010	st	Fertigteilschächte mit Abdeckung herstellen, Tiefe bis 2,00 m	0,00	600,00	0,00
268070	st	Vorhandene Schachtabdeckungen anpassen	29,00	120,00	3.480,00
269010	st	Straßenabläufe einschl. Aufsätze herstellen	10,00	260,00	2.600,00
269020	st	vorhandene Aufsätze anpassen			
269920	st	Vorhandene Schieberkappen anpassen	39,00	70,00	2.730,00
Zwischensumme Untergrund, Unterbau, Entwässerung					21.342,00

3		Oberbau			
31		Tragschichten			
311040	m ³	Schottertragschicht herstellen	0,00	35,00	0,00
317000	m ²	sonstige Tragschichten 22	3.000,00	14,00	42.000,00
317000	m ²	sonstige Tragschichten 22	3.500,00	13,00	45.500,00
32		Binderschichten			
321900	m ²	Bitumenemulsion aufsprühen	15.500,00	0,20	3.100,00
321060	m ²	Binderschicht, 8 cm herstellen		18,00	0,00
33		Deckschichten			

331900	m ²	AC 11 25/55-55	15.500,00	8,00	124.000,00
331900	m ²	AC 11 25/55-55	3.500,00	10,50	36.750,00
334904	m	Naht in Asphaltsschicht herstellen / Diluplast	6.000,00	3,00	18.000,00
34		Fräsen oder Schälen von Deckschichten			
341100	m	Bituminöse Befestigung trennen	40,00	12,00	480,00
341020	m ²	Bituminöse Decken 4-8 cm Dicke fräsen	12.000,00	1,00	12.000,00
341020	m ²	Bituminöse Decken 4-8 cm Dicke fräsen	3.500,00	2,50	8.750,00
341920	m ²	Bituminöse Tragschicht 10-16 cm Dicke fräsen	3.000,00	3,80	11.400,00
341920	m ²	Bituminöse Tragschicht 10-16 cm Dicke fräsen	3.500,00	3,80	13.300,00
341930	m ²	Fräsflächen reinigen	15.500,00	0,10	1.550,00
35		Profilausgleich mit bituminösem Mischgut			
351000	t	Profilausgleich mit bituminösem Mischgut herstellen	170,00	65,00	11.050,00
37		Randbefestigungen			
371010	m	Hochbordsteine aus Beton liefern und setzen	40,00	40,00	1.600,00
371910	m	Hochbordsteine A1 aus Granit liefern und setzen			
Zwischensumme Oberbau					
8		Ausstattung			
82		Verkehrszeichen und Verkehrszeicheneinrichtungen			
821000	psch	Verkehrsregelnde Beschilderung liefern und aufstellen	1,00	1.000,00	1.000,00
Zwischensumme Oberbau + Ausstattung					330.480,00
Gesamtsumme					351.822,00
Unvorhergesehenes 5%					369.413,10
Gesamtsumme brutto 19%					439.601,59

