

H

N

Fortschreibung des Nahverkehrsplans für die Stadt und den Landkreis Heilbronn

Bau- und Umweltausschuss | 18.11.2025



H | N

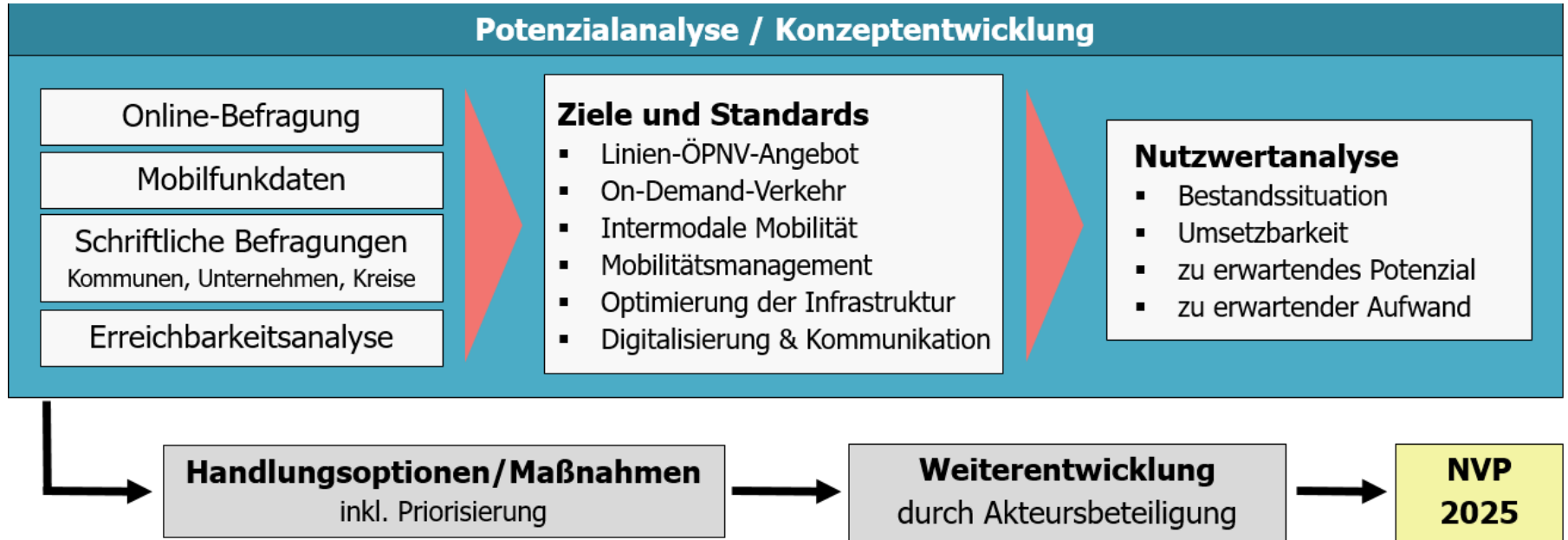
Heilbronn

Einleitung

- Zweijähriger Prozess zur Erarbeitung des Nahverkehrsplans 2025
- Attraktiver, verlässlicher ÖPNV als Standortfaktor
- Rechtliche Verpflichtung zur Aufstellung eines Nahverkehrsplans (ÖPNVG)
- Rahmenplan für die Entwicklung des ÖPNV (=Zielkonzept)
- Modularer Aufbau ermöglicht situative Anpassungen, Weiterentwicklungen



Projekthintergrund | Vorgehensweise



Beteiligungsverfahren | Teilraumgespräche

Berücksichtigt (Auswahl)

- Erhöhung der Fahrzeugkapazitäten auf den Hauptlinien
- Priorisierung der Haltestellen für den barrierefreien Umbau
- Verbesserungen verschiedener Buslinien

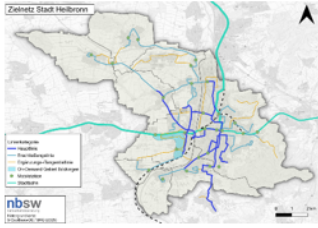
Nicht berücksichtigt (Auswahl)

- Sämtliche Maßnahmen mit zu geringem Nutzen/Kosten-Faktor
 - Brechung langer Linien
 - Takterhöhungen diverser Linien mit wenig Nachfrage

→ Würde Betriebskosten deutlich erhöhen



Kerninhalte



- ▶ Klare Definition von Angebotskategorien mit einheitlichen Bedienstungsstandards
- ▶ Freiheitsgrade für die Bedienung ergänzender Tangentiallinien, je nach konkretem Bedarf und finanziellem Handlungsspielraum
- ▶ Überarbeitetes Ausstattungskonzept für Haltestellen
- ▶ Priorisierung für den Ausbau von Barrierefreiheit und Ausstattung auf Basis der Fahrtenhäufigkeit, Einwohnererschließung und POIs im Umfeld
- ▶ Standortempfehlungen für die Errichtung und den Ausbau von Mobilstationen im Stadtgebiet
- ▶ Klassifizierung der Standorte nach zu erwartendem Potenzial

Auswahl der wichtigsten Maßnahmen

Anbindung IPAI (Urbane Seilbahn HN und Stadtbuskonzept) sowie neuer Wohngebiete

Erhöhung der Fahrzeugkapazitäten auf den Hauptlinien

Ausweitung der Betriebszeiten im Spätverkehr



Sukzessive Umstellung auf alternative Fahrzeugantriebe

Weiterentwicklung des ÖPNV im Stadt-Umland-Gebiet



Verbesserung der Fahrzeugausstattung in den Stadtbussen

Erfassung, Dokumentation und Auswertung von Fahrgastzahlen und Pünktlichkeitsdaten

Einführung flächendeckender Echtzeit- und Störungsinformationen

Weiterentwicklung der HNV-App als regionale Mobilitätsapp über alle Verkehrsangebote

Vereinfachung der Nutzbarkeit und verstärktes Angebotsmarketing



Beispiel Maßnahmensteckbriefe

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.4 Linie 10 (Hoover-Siedlung- Schanz Süd): Ausbau des Fahrtenangebots in der Schwachverkehrszeit	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	hoch
Quelle	122
Maßnahmenbeschreibung:	
Einführung eines durchgängigen 30-Minuten-Takts auf dem gesamten Linienweg.	
Ist-Erreichbarkeit	●●●○
Potenzial Mobilfunkdaten	●●●●
Betriebliche Realisierbarkeit	●●●●
Finanzielle Auswirkungen	●●●○
Bewertungsbonus	○○○○
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Trotz der Funktion als Hauptlinie im Stadtverkehr bestehen derzeit zum Teil geringe Fahrthäufigkeiten in der Schwachverkehrszeit.	
Geschätzte Mehrleistung:	
12.500 km p.a.	h p.a.

4 Fahrzeuge & Dekarbonisierung	
4.1 Weiterentwicklung der fahrzeugeitigen Betriebsleitsysteme	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	12
Maßnahmenbeschreibung:	
Flächendeckende Umsetzung von ITCS (Intermodal Transport Control System) als Betriebsleitsystem in den eingesetzten Fahrzeugen.	
Potenzial	●●●
Realisierbarkeit	●●●
Finanzielle Umsetzbarkeit	●●○
Gesamtbewertung	8,0
Begründung der Maßnahme:	
Bisher entsprechen die eingesetzten Fahrzeuge nicht flächendeckend den modernsten Standards im Bereich der Betriebsleitsysteme. Dies beeinträchtigt die technischen Möglichkeiten der Fahrgastinformation.	



Anpassungen aus dem formalen Anhörungsverfahren

- 46 Stellungnahmen eingegangen
- Größtenteils Zustimmung und Bitte um Ergänzungen/Korrekturen
- Ziele, Standards und Maßnahmen bleiben im Wesentlichen bestehen

Wesentliche vorgenommene Änderungen:

- Präzisierung im Bereich Barrierefreiheit, z.B. Hinweis auf Einbindung des Inklusionsbeirats
- Ergänzung der Zuständigkeiten für die Ausstattung von Haltestellen
- Aktualisierung „veralteter“ Inhalte zum bestehenden Nahverkehr
- Redaktionelle Anpassungen



H



H | N

Heilbronn

N