

Nahverkehrsplan Stadt und Landkreis Heilbronn

– Fortschreibung 2025 –

Anlagenband

10 Anlagen

Anlage 1: Maßnahmenbereiche der ÖPNV-Strategie 2030.....	188
Anlage 2: Einwohnerzahlen der Gemeinden und Städte im Landkreis Heilbronn.....	189
Anlage 3: Bevölkerungsdaten Stadt- und Landkreise	190
Anlage 4: Tatsächliche Einwohnerentwicklung im Landkreis Heilbronn.....	191
Anlage 5: Prognostizierte Einwohnerentwicklung im Landkreis Heilbronn	192
Anlage 6: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte auf Gemeindeebene zum Stichtag 30.06.2024	193
Anlage 7: Anzahl an Übernachtungen	195
Anlage 8: Übersicht über die Anzahl an P+R-Plätzen und Fahrradabstellanlagen (Quelle: HNV GmbH).....	196
Anlage 9: Bestandsaufnahme intermodaler Verkehrsangebote in der Stadt und im Landkreis Heilbronn	198
Anlage 10: Bahnhöfe und Haltepunkte des SPNV im Stadt- und Landkreis Heilbronn	205
Anlage 11: Liniennetzplan Regionalbusverkehr	207
Anlage 12: Regionalbuslinien im Landkreis Heilbronn	208
Anlage 13: Liniennetzplan Stadtbusverkehr	211
Anlage 14: Übersicht Stadtbuslinien.....	212
Anlage 15: Weitere Stadtbusverkehre im Landkreis Heilbronn	213
Anlage 16: Wegetabellen nach Mobilfunkdaten.....	214
Anlage 17: Werbepublikum zur Online-Befragung (Beispielmotiv)	219
Anlage 18: Fragebogen zur Onlinebeteiligung	220
Anlage 19: Einpendlerströme auf Gemeindeebene, umgelegt auf Straßennetz ..	240
Anlage 20: ÖPNV-Fahrtenanzahl in der Stadt Heilbronn	242
Anlage 21: ÖPNV-Fahrtenanzahl im Landkreis Heilbronn.....	246
Anlage 22: Reisezeitverhältnis der Gemeinden.....	250
Anlage 23: Reisezeitverhältnis der Gemeinden in die Stadt Heilbronn.....	251
Anlage 24: Bereiche ohne direkte Haltestellenerschließung	253
Anlage 25: Gebiete im äußeren Erschließungsbereich des Schienenverkehrs (Detailansicht).....	258
Anlage 26: Erreichbarkeitsanalyse der Gewerbegebiete und Klinikstandorte: Bewertungsergebnisse.....	265
Anlage 27: Potenzialreichste Relationen der Kategorie 4 und 1 der vier Betrachtungsebenen	268
Anlage 28: Bereiche mit Erreichbarkeitsdefizit – Stadt Heilbronn.....	270
Anlage 29: Bereiche mit Erreichbarkeitsdefizit – Landkreis Heilbronn	275
Anlage 30: Relationen der Kategorie 1	330
Anlage 31: Reisezeitverhältnis der Relationen aus Kategorie 4.....	332
Anlage 32: Reisezeitverhältnis der Stadtteile Heilbronn	335
Anlage 33: Reisezeitverhältnis der Hauptrelationen der Stadt und des Landkreises	336
Anlage 34: Haltestellen/Standort Liste für Mobilstationen/intermodale Verkehrsangebote	337
Anlage 35: Nutzwertanalyse der Haltestellen im Landkreis Heilbronn	338
Anlage 36: Ausstattungsempfehlungen für Mobilstationen an den untersuchten Standorten.....	340

Anlage 37: Bewertungsergebnisse der Haltestellen im Stadtgebiet Heilbronn ...	345
Anlage 38: Bewertungsergebnisse der Nutzwertanalyse (Sonstige Maßnahmen)	350
Anlage 39: Bewertungsergebnisse der Nutzwertanalyse (Maßnahmen Verkehrsangebot)	373
Anlage 40: Maßnahmensteckbriefe.....	417
Anlage 41: Quantifizierung Maßnahmen Landkreis	452

Anlage 1: Maßnahmenbereiche der ÖPNV-Strategie 2030

Handlungsfeld	Maßnahmenbereiche
Leistungsangebot	<ul style="list-style-type: none"> Landesweite, räumlich differenzierte Standardisierung des ÖV-Angebots Verbesserung und Verdichtung des ÖV-Angebots (auch am Wochenende und an Randzeiten) Bevorzugung des ÖV-Angebots (schneller, pünktlicher, zuverlässiger)
Vernetzte Mobilität	<ul style="list-style-type: none"> Systematische Verknüpfung von ÖV und Fahrrad Systematische Verknüpfung von ÖV und weiteren Mobilitätsangeboten Sinnvolle Verknüpfung von ÖPNV und motorisiertem Individualverkehr
Vorrang für den ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> Intensivierung des Parkraummanagements Erhöhung der Pkw-Nutzungskosten zur Stärkung des ÖPNV Beschleunigung des ÖPNV durch Neuverteilung des Straßenraums Stadtverträglicher motorisierter Individualverkehr
Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> Verkürzung der Reisezeiten Erhöhung der Kapazität der Infrastruktur Attraktivitätssteigerung von Haltestellen und Stationen
Betrieb, Qualität und Fahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> Erhöhung der Pünktlichkeit und der Anschlusssicherheit im Betrieb Klimaneutrale Antriebe als neuer Standard Erhöhung und Gewährleistung von Komfort und Kapazität der Fahrzeuge
Tarif und Vertrieb	<ul style="list-style-type: none"> Integrierte, einfache und verständliche Tarife Preiswerte und flexible Tarife Einfacher Zugang zum ÖV-System
Kommunikation und Mobilitätskultur	<ul style="list-style-type: none"> Intensivierung des koordinierten ÖV-Marketings Ausbau der Kundeninformation Stärkung der Kundenrechte Ausbau der Mobilitätsdaten-Architektur
Rechts- und Finanzierungsrahmen	<ul style="list-style-type: none"> Verbindlichere Verankerung einer attraktiven ÖV-Erschließung in Gesetzen und Vorgaben Solide Finanzierung des ÖPNV Attraktive Arbeitsbedingungen für mehr und motiviertes Personal
Organisation und Strukturen	<ul style="list-style-type: none"> Effiziente und maßgeschneiderte Organisation und Strukturen, die den verkehrlichen Herausforderungen gerecht werden Systematische Unterstützung und Vernetzung der Akteurinnen und Akteure vor Ort
Forschung, Monitoring und Evaluation	<ul style="list-style-type: none"> Monitoring und Evaluation der umzusetzenden Maßnahmen Analyse und weitere Erforschung relevanter Rahmenbedingungen und Technologien zur laufenden Kalibrierung der Maßnahmen

Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2022).

Anlage 2: Einwohnerzahlen der Gemeinden und Städte im Landkreis Heilbronn

Gemeinde/Stadt	Einwohnerzahl 31.12.2023
Neckarsulm, Stadt	26.368
Bad Rappenau, Stadt	22.756
Eppingen, Stadt	22.630
Bad Friedrichshall, Stadt	19.814
Brackenheim, Stadt	16.847
Obersulm	13.796
Weinsberg, Stadt	13.203
Lauffen am Neckar, Stadt	12.044
Leingarten, Stadt	11.705
Schwaigern, Stadt	11.614
Neuenstadt am Kocher, Stadt	10.279
Ilfsfeld	9.774
Untergruppenbach	8.654
Möckmühl, Stadt	8.636
Nordheim	8.453
Bad Wimpfen, Stadt	7.578
Gundelsheim, Stadt	7.556
Flein	7.384
Wüstenrot	6.738
Oedheim	6.594
Beilstein, Stadt	6.391
Güglingen, Stadt	6.351
Kirchart	5.927
Gemmingen	5.568
Neudenau, Stadt	5.561
Erlenbach	5.143
Talheim	5.023
Abstatt	4.959
Hardthausen am Kocher	4.476
Untereisesheim	4.386
Zaberfeld	4.164
Neckarwestheim	4.147
Ellhofen	3.986
Langenbrettach	3.902
Massenbachhausen	3.793
Löwenstein, Stadt	3.432
Cleebronn	3.186
Eberstadt	3.180
Offenau	2.873
Lehrensteinsfeld	2.770
Ittlingen	2.637
Pfaffenhofen	2.573
Jagsthausen	1.795
Widdern, Stadt	1.794
Siegelsbach	1.686
Roigheim	1.483

Anlage 3: Bevölkerungsdaten Stadt- und Landkreise

Landkreis	Einwohnerzahl (Stand 31.12.2023)	Fläche	Einwohnerdichte
Landkreis Heilbronn	353.609	1.099,91 km ²	321 Einwohner pro km ²
Stadtkreis Heilbronn	131.653	99,89 km ²	1.318 Einwohner pro km ²
Neckar-Odenwald-Kreis	145.681	1.125,95 km ²	129 Einwohner pro km ²
Hohenlohekreis	115.335	776,75 km ²	148 Einwohner pro km ²
Schwäbisch Hall	200.597	1.484,08 km ²	135 Einwohner pro km ²
Rems-Murr-Kreis	440.103	858,08 km ²	513 Einwohner pro km ²
Ludwigsburg	534.808	686,77 km ²	779 Einwohner pro km ²
Enzkreis	199.878	573,6 km ²	348 Einwohner pro km ²
Karlsruhe	455.350	1.084,98 km ²	420 Einwohner pro km ²
Rhein-Neckar-Kreis	557.819	1.061,55 km ²	525 Einwohner pro km ²

Anlage 4: Tatsächliche Einwohnerentwicklung im Landkreis Heilbronn

Gemeinde/Stadt	Einwohnerzahl		Einwohnerentwicklung	
	31.12.2012	31.12.2023	absolut	prozentual
Neckarsulm	25.754	26.368	614	2,4
Bad Rappenau	20.142	22.756	2.614	13,0
Eppingen	20.769	22.630	1.861	9,0
Bad Friedrichshall	18.274	19.814	1.540	8,4
Brackenheim	15.009	16.847	1.838	12,2
Obersulm	13.382	13.796	414	3,1
Weinsberg	11.349	13.203	1.854	16,3
Lauffen am Neckar	10.726	12.044	1.318	12,3
Leingarten	10.897	11.705	808	7,4
Schwaigern	10.856	11.614	758	7,0
Neuenstadt am Kocher	9.584	10.279	695	7,3
Ilfsfeld	8.726	9.774	1.048	12,0
Untergruppenbach	7.909	8.654	745	9,4
Möckmühl	7.819	8.636	817	10,4
Nordheim	7.675	8.453	778	10,1
Bad Wimpfen	6.784	7.578	794	11,7
Gundelsheim	7.129	7.556	427	6,0
Flein	6.572	7.384	812	12,4
Wüstenrot	6.522	6.738	216	3,3
Oedheim	5.960	6.594	634	10,6
Beilstein	6.044	6.391	347	5,7
Güglingen	5.982	6.351	369	6,2
Kirchartd	5.450	5.927	477	8,8
Gemmingen	4.974	5.568	594	11,9
Neudenau	5.046	5.561	515	10,2
Erlenbach	4.901	5.143	242	4,9
Talheim	4.839	5.023	184	3,8
Abstatt	4.550	4.959	409	9,0
Hardthausen am Kocher	3.901	4.476	575	14,7
Unteresesheim	4.143	4.386	243	5,9
Zaberfeld	3.905	4.164	259	6,6
Neckarwestheim	3.520	4.147	627	17,8
Ellhofen	3.338	3.986	648	19,4
Langenbrettach	3.694	3.902	208	5,6
Massenbachhausen	3.388	3.793	405	12,0
Löwenstein	3.139	3.432	293	9,3
Cleebronn	2.722	3.186	464	17,0
Eberstadt	3.120	3.180	60	1,9
Offenau	2.674	2.873	199	7,4
Lehensteinsfeld	2.216	2.770	554	25,0
Ittlingen	2.401	2.637	236	9,8
Pfaffenhofen	2.275	2.573	298	13,1
Jagsthausen	1.612	1.795	183	11,4
Widdern	1.846	1.794	-52	-2,8
Siegelsbach	1.626	1.686	60	3,7
Roigheim	1.399	1.483	84	6,0
Insgesamt	324.543	353.609	29.066	9,0

Anlage 5: Prognostizierte Einwohnerentwicklung im Landkreis Heilbronn

Gemeinde/Stadt	Einwohnerzahl		Einwohnerentwicklung	
	31.12.2020	31.12.2030	absolut	prozentual
Neckarsulm	26.324	26.922	+598	2,3%
Bad Rappenau	21.650	21.993	+343	1,6%
Eppingen	22.024	22.707	+683	3,1%
Bad Friedrichshall	19.504	20.150	+646	3,3%
Brackenheim	16.086	16.559	+473	2,9%
Obersulm	13.989	14.291	+302	2,2%
Weinsberg	12.446	12.786	+340	2,7%
Lauffen am Neckar	11.838	12.075	+237	2,0%
Leingarten	11.741	12.069	+328	2,8%
Schwaigern	11.481	11.675	+194	1,7%
Neuenstadt am Kocher	10.214	10.471	+257	2,5%
Ilfsfeld	9.579	9.814	+235	2,5%
Untergruppenbach	8.528	8.741	+213	2,5%
Möckmühl	8.216	8.441	+225	2,7%
Nordheim	8.359	8.546	+187	2,2%
Gundelsheim	7.475	7.641	+166	2,2%
Flein	7.198	7.307	+109	1,5%
Bad Wimpfen	7.308	7.550	+242	3,3%
Wüstenrot	6.774	6.946	+172	2,5%
Oedheim	6.487	6.694	+207	3,2%
Güglingen	6.434	6.585	+151	2,3%
Beilstein	6.224	6.282	+58	0,9%
Kirchartd	6.022	6.231	+209	3,5%
Neudenau	5.302	5.420	+118	2,2%
Gemmingen	5.256	5.363	+107	2,0%
Erlenbach	5.129	5.241	+112	2,2%
Talheim	4.992	5.048	+56	1,1%
Abstatt	4.911	5.031	+120	2,4%
Hardthausen am Kocher	4.182	4.335	+153	3,7%
Untereisesheim	4.221	4.329	+108	2,6%
Zaberfeld	4.204	4.316	+112	2,7%
Neckarwestheim	4.013	4.144	+131	3,3%
Ellhofen	3.738	3.839	+101	2,7%
Langenbrettach	3.894	4.037	+143	3,7%
Massenbachhausen	3.574	3.681	+107	3,0%
Löwenstein	3.379	3.468	+89	2,6%
Cleebronn	3.110	3.236	+126	4,1%
Eberstadt	3.115	3.171	+56	1,8%
Offenau	3.002	3.091	+89	3,0%
Lehrensteinsfeld	2.604	2.670	+66	2,5%
Ittlingen	2.595	2.710	+115	4,4%
Pfaffenhofen	2.384	2.453	+69	2,9%
Jagsthausen	1.866	1.929	+63	3,4%
Widdern	1.854	1.900	+46	2,5%
Siegelsbach	1.679	1.713	+34	2,0%
Roigheim	1.458	1.486	+28	1,9%
Insgesamt	346.363	355.087	+8.724	2,5%

Anlage 6: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte auf Gemeindeebene zum Stichtag 30.06.2024

Städte/Gemeinden	Sozialversicherungsbeschäftigte					
	am Wohnort	am Arbeitsort	Innerörtliche Pendler	Einpendler	Auspendler	Pendlersaldo
Neckarsulm, Stadt	11.901	42.221	4.779	37.434	7.121	30.313
Bad Rappenau, Stadt	10.153	6.352	2.335	4.011	7.817	-3.806
Eppingen, Stadt	10.014	7.286	3.320	3.965	6.694	-2.729
Bad Friedrichshall, Stadt	9.365	5.820	1.456	4.362	7.909	-3.547
Brackenheim, Stadt	7.463	5.427	1.625	3.798	5.837	-2.039
Obersulm	5.983	3.701	1.183	2.518	4.799	-2.281
Weinsberg, Stadt	5.833	5.777	924	4.852	4.909	-57
Lauffen am Neckar, Stadt	5.260	3.545	1.005	2.538	4.255	-1.717
Leingarten, Stadt	5.167	4.906	925	3.979	4.242	-263
Schwaigern, Stadt	5.140	3.495	1.139	2.356	4.000	-1.644
Neuenstadt am Kocher, Stadt	4.759	6.152	1.114	5.038	3.645	1.393
Ilsfeld	4.602	4.903	1.014	3.885	3.584	301
Möckmühl, Stadt	3.987	4.250	1.385	2.861	2.602	259
Untergruppenbach	3.799	1.887	323	1.563	3.475	-1.912
Nordheim	3.782	1.523	522	999	3.260	-2.261
Bad Wimpfen, Stadt	3.285	4.566	654	3.912	2.631	1.281
Gundelsheim, Stadt	3.273	1.356	484	870	2.789	-1.919
Flein	3.119	1.453	286	1.167	2.833	-1.666
Oedheim	3.110	818	250	568	2.860	-2.292
Wüstenrot	2.957	1.280	556	723	2.401	-1.678
Güglingen, Stadt	2.955	5.091	1.064	4.023	1.891	2.132
Beilstein, Stadt	2.625	1.031	278	752	2.347	-1.595
Kirchartd	2.609	1.956	529	1.427	2.080	-653
Neudenau, Stadt	2.561	675	285	390	2.276	-1.886
Erlenbach	2.429	1.575	281	1.294	2.148	-854
Gemmingen	2.416	1.935	344	1.591	2.072	-481
Abstatt	2.290	7.564	404	7.159	1.885	5.274
Hardthausen am Kocher	2.223	1.095	239	855	1.984	-1.129
Talheim	2.086	1.506	168	1.338	1.918	-580
Langenbrettach	1.951	733	186	547	1.765	-1.218
Untereisesheim	1.871	752	156	596	1.715	-1.119
Neckarwestheim	1.846	1.528	280	1.247	1.566	-319
Zaberfeld	1.802	526	183	342	1.619	-1.277
Ellhofen	1.729	1.561	165	1.396	1.564	-168
Massenbachhausen	1.675	838	177	661	1.498	-837
Löwenstein, Stadt	1.561	1.233	292	940	1.269	-329
Eberstadt	1.473	430	119	311	1.354	-1.043
Cleebronn	1.426	1.192	231	961	1.195	-234
Offenau	1.194	913	127	786	1.067	-281
Lehensteinsfeld	1.155	529	84	445	1.071	-626
Pfaffenhofen	1.149	424	116	308	1.033	-725

Städte/Gemeinden	Sozialversicherungsbeschäftigte					
	am Wohnort	am Arbeitsort	Innerörtliche Pendler	Eiependler	Auspendler	Pendlersaldo
Ittlingen	1.125	444	149	294	974	-680
Jagsthausen	940	604	275	328	665	-337
Widdern, Stadt	870	271	88	183	782	-599
Siegelsbach	740	1.081	84	997	656	341
Roigheim	731	367	72	295	659	-364
Gesamt	158.384	152.572	31.655	120.865	126.716	-5.851

Anlage 7: Anzahl an Übernachtungen

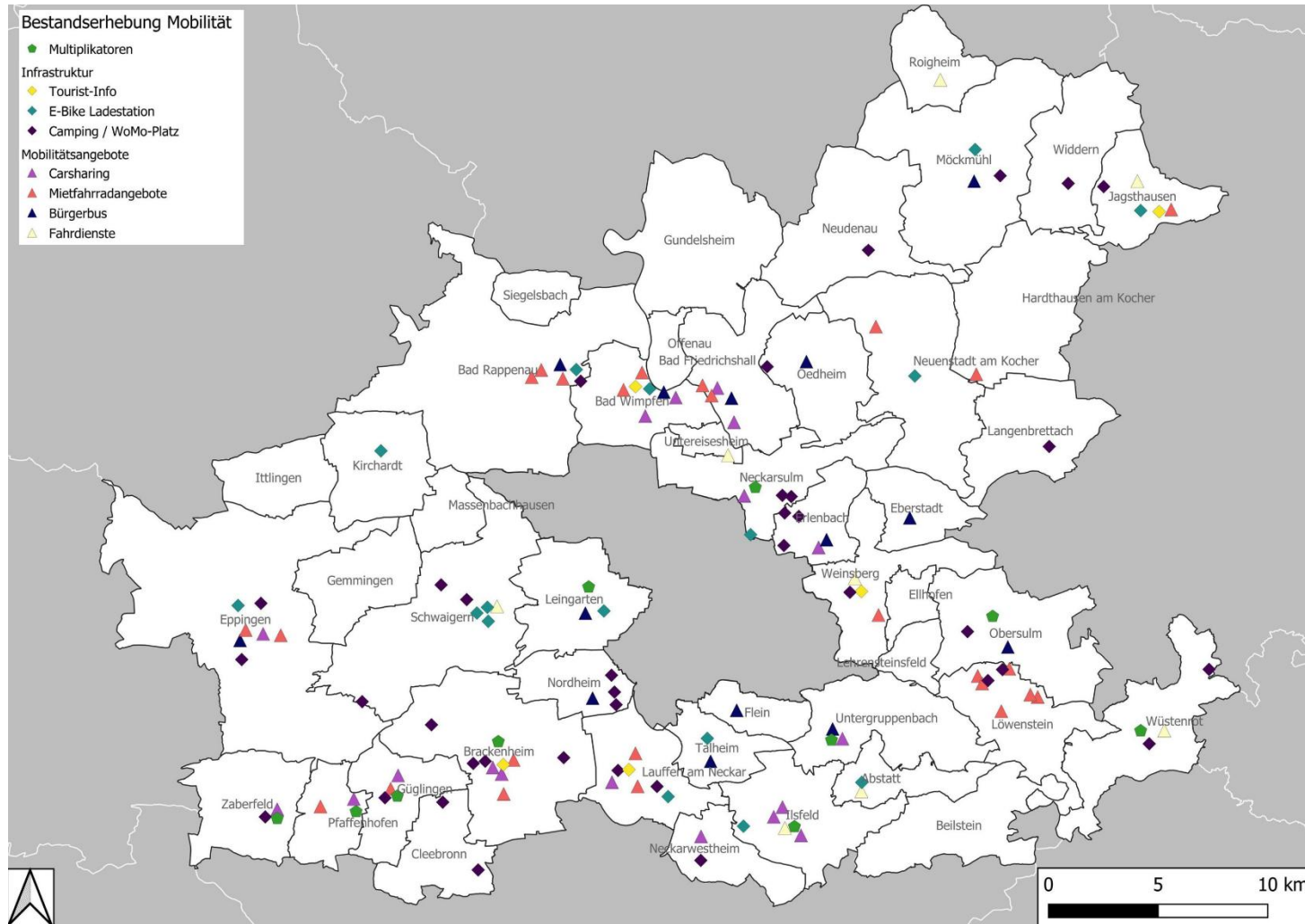
Landkreis Heilbronn						
Stadt/Gemeinde	Anzahl Betriebe	Anzahl an Schlafgelegenheiten	Anzahl Ankünfte	Anzahl Übernachtungen	Aufenthaltsdauer in Tagen	Auslastung der Schlafgelegenheiten in %
Abstatt	3	144	10.350	16.767	1,6	34,1%
Bad Friedrichshall	5	224	13.047	26.985	2,1	32,0%
Bad Rappenau	14	1.630	56.861	361.562	6,4	60,8%
Bad Wimpfen	9	864	35.685	177.446	5,0	56,3%
Beilstein	5	212	8.884	35.536	4,0	45,1%
Brackenheim	3	95	6.017	13.787	2,3	44,3%
Cleebronn	5	454	32.475	45.896	1,4	29,6%
Eberstadt	2	-	-	-	-	-
Ellhofen	-	-	-	-	-	-
Eppingen	7	257	8.053	20.275	2,5	20,0%
Erlenbach	3	86	3.905	7.741	2,0	21,8%
Flein	2	-	-	-	-	-
Gemmingen	-	-	-	-	-	-
Güglingen	1	-	-	-	-	-
Gundelsheim	5	145	8.914	20.871	2,3	45,0%
Hardthausen am Kocher	2	-	-	-	-	-
Ilsfeld	6	181	4.797	18.827	3,9	29,8%
Ittlingen	2	-	-	-	-	-
Jagsthausen	2	-	-	-	-	-
Kirchartd	-	-	-	-	-	-
Langenbretlach	3	158	-	-	-	25,4%
Lauffen am Neckar	7	189	9.816	21.447	2,2	31,5%
Lehensteinsfeld	1	-	-	-	-	-
Leingarten	1	-	-	-	-	-
Löwenstein	4	1.476	31.883	118.526	3,7	22,0%
Massenbachhausen	1	-	-	-	-	-
Möckmühl	5	107	5.826	9.918	1,7	26,0%
Neckarsulm	10	1.505	63.937	131.118	2,1	22,4%
Neckarwestheim	6	178	3.847	27.807	7,2	41,8%
Neudenaу	2	-	-	-	-	-
Neuenstadt am Kocher	2	-	-	-	-	-
Nordheim	4	90	3.335	10.624	3,2	35,6%
Obersulm	6	238	4.467	16.044	3,6	24,8%
Oedheim	4	410	8.377	32.445	3,9	21,8%
Offenaу	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen	-	-	-	-	-	-
Roigheim	1	-	-	-	-	-
Schwaigern	4	111	2.864	6.846	2,4	21,5%
Siegelsbach	-	-	-	-	-	-
Talheim	4	105	5.970	11.177	1,9	31,1%
Untereisesheim	-	-	-	-	-	-
Untergruppenbach	3	58	2.113	5.952	2,8	28,1%
Weinsberg	3	114	7.125	12.185	1,7	32,3%
Widdern	1	-	-	-	-	-
Wüstenrot	7	428	13.348	33.973	2,5	21,8%
Zaberfeld	4	242	4.037	17.953	4,4	34,1%
Gesamt	159	9.701	355.933	1.201.708	3,1	32,3%
Stadtkreis Heilbronn						
Stadt Heilbronn	33	2.999	214.450	476.030	2	43

Anlage 8: Übersicht über die Anzahl an P+R-Plätzen und Fahrradabstellanlagen
(Quelle: HNV GmbH)

	PKW-Stellplätze	Fahrrad Stellplätze (überdacht, ohne Wetterschutz, Fahr- radbox)
Bad Rappenau Bf	238	198
Bad Rappenau Kurpark	0	56
Bad Wimpfen Bf	21	24
Bad Wimpfen im Tal	18	0
Bad Wimpfen-Hohenstadt	0	10
Böckingen Berufsschul- zentrum	0	35
Böckingen Sonnenbrunnen	0	32
Böckingen West	61	0
Eppingen Bf	258	84
Eppingen West	59	60
Eschenau	38	17
Gemmingen Bf	31	26
Gemmingen West	4	20
Grombach	40	12
Gundelsheim/Neckar	45	16
Heilbronn Hbf	511 (kostenpflichtig)	252
Heilbronn Sülmertor	115	0
Heilbronn Trappensee	0	17
Herbolzheim	5	0
Ittlingen	20	18
Bad Friedrichshall Hbf	200	120
Kochendorf	58	16
Leingarten Bf	56	76
Leingarten Mitte	3	20
Leingarten Ost	0	20
Leingarten West	7	20
Möckmühl	63	38
Neckarsulm Bf	134 (kostenpflichtig)	71
Neckarsulm Mitte	2	0

Neckarsulm Nord	16	0
Neckarsulm Süd	0	0
Neudenau	12	
Nordheim	11	34
Offenau	74	28
Richen (b. Eppingen)	6	13
Roigheim	74	5
Schwaigern Bf	46	64
Schwaigern Ost	26	20
Schwaigern West	0	13
Sülzbach Bf	27	17
Sülzbach Schule	0	0
Untergriesheim	13	8
Weinsberg Bf	54	58
Weinsberg West	40	0
Weinsberg/Ellhofen Ge- werbegebiet	85	16
Willsbach	44	44

Anlage 9: Bestandsaufnahme intermodaler Verkehrsangebote in der Stadt und im Landkreis Heilbronn



	Multimodaler Knoten gem. BW			Mobilitätssäule			Car-Sharing-Angebot			Bike-Sharing-Angebot			E-Scooter-Angebot		
	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort & Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter
Stadt Heilbronn											150	Dott Freefloating (k.A. zu Campusrad)		600	Dott Free Floating
Biberach	nein			nein			nein			ja		Dott Freefloating	ja		Dott Freefloating
Böckingen	nein			nein			ja	5	Stadtmobil / DBFlinkster	ja		Dott Freefloating	ja		Dott Freefloating
Frankenbach	nein			nein			nein			ja		Dott Freefloating	ja		Dott Freefloating
Heilbronn Kernstadt	ja	1	Quartiersgarage Neckarbogen	nein			ja	47	Stadtmobil, SWHN/Stadtmobil, ZEAG, DB Flinkster	ja		Dott Freefloating / Campusrad	ja		Dott Freefloating / Campusrad
Horkheim	nein			nein			ja	1	Stadtmobil	ja		Dott Freefloating	ja		Dott Freefloating
Kirchhausen	nein			nein			nein			ja		Dott Freefloating	ja		Dott Freefloating
Klingenberg	nein			nein			nein			ja		Dott Freefloating	ja		Dott Freefloating
Neckargartach	nein			nein			nein			ja		Dott Freefloating	ja		Dott Freefloating
Sontheim	nein			nein			ja	2		ja		Dott Freefloating / Campusrad	ja		Dott Freefloating / Campusrad

	Multimodaler Knoten gem. BW			Mobilitätssäule			Car-Sharing-Angebot			Bike-Sharing-Angebot			E-Scooter-Angebot		
	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort & Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter
Landkreis Heilbronn															
Abstatt	nein			nein			ja	1	mikar: Parkplatz an der Wildeckhalle; Beilsteiner Str. 25	nein			nein		
Bad Friedrichshall	nein			nein			ja	4	Ford Carsharing: Bad Friedrichshall Zentrum (Jagstfelder-Str. 8, 74177 Bad Friedrichshall), Fahrzeug: Ford Focus Kombi SLK Klinikum am Plattenwald (Am Plattenwald 1, 74177 Bad Friedrichshall-Plattenwald), Fahrzeug: Ford Fiesta Flinkster / Drive-Carsharing: Hauptbahnhof Bad Friedrichshall und Bahnhof Kochendorf	nein			nein		
Bad Rappenau	nein			nein			nein			nein			nein		
Bad Wimpfen	nein			nein			ja	1	deer: Kelter, Klingengasse 11	nein			nein		
Beilstein	nein			nein			nein			nein			nein		

	Multimodaler Knoten gem. BW			Mobilitätssäule			Car-Sharing-Angebot			Bike-Sharing-Angebot			E-Scooter-Angebot		
	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort & Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter
Brackenheim	nein			nein			ja	1&1	Flinkster: Heilbronner Straße 21; deer: Kirchstraße 1/Rathaus;	nein			nein		
Cleebronn	nein			nein			nein			nein			nein		
Eberstadt	nein			nein			nein			nein			nein		
Ellhofen	nein			nein			nein			nein			nein		
Eppingen	nein			nein			ja	1	Flinkster: Bahnhof	nein			nein		
Erlenbach	nein			nein			nein			nein			nein		
Flein	nein			nein			ja	1	ZEAG Carsharing: Rathaus Flein	nein			nein		
Gemmingen	nein			nein			nein			nein			nein		
Güglingen	nein			nein			ja	1	deer: Stadtgraben 4	nein			nein		
Gundelsheim	nein			nein			nein			nein			nein		
Hardthausen am Kocher	nein			nein			nein			nein			nein		

	Multimodaler Knoten gem. BW			Mobilitätssäule			Car-Sharing-Angebot			Bike-Sharing-Angebot			E-Scooter-Angebot		
	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort & Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter
Ilsfeld	nein			nein			nein			nein			nein		
Ittlingen	nein			nein			ja	1	deer: Rathaus (Hauptstr. 101)	nein			nein		
Jagsthausen	nein			nein			ja	1	ZEAG Carsharing: Mühlweg 5	nein			nein		
Kirchartd und Grombach	nein			nein			ja	2	deer: Rathaus (Hauptstr. 36) & Birkenstr. 3 (in Berwangen)	nein			nein		
Langenbrettach	nein			nein			nein			nein			nein		
Lauffen am Neckar	nein			nein			ja	1&1	ZEAG Carsharing: Bahnhof P+R; & up'fahrt: bei Joh. Vögele KG, Bahnhofstraße 143	nein			nein		
Lehensteinsfeld	nein			nein			nein			nein			nein		
Leingarten	nein			nein			nein			nein			nein		
Löwenstein	nein			nein			nein			nein			nein		

	Multimodaler Knoten gem. BW			Mobilitätssäule			Car-Sharing-Angebot			Bike-Sharing-Angebot			E-Scooter-Angebot		
	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort & Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter
Massenbachhausen	nein			nein			ja	1	deer: Grüne Ortsmitte beim Stadion „Sportplatz“, Heilbronner Straße 54,	nein			nein		
Möckmühl	nein			nein			nein			nein			nein		
Neckarsulm	nein			nein			ja	1	Flinkster: Bahnhof	ja		Tier Bike-sharing	ja		Tier
Neckarwestheim	nein			nein			ja	1	ZEAG Carsharing: Rathaus NWH	nein			nein		
Neudenau	nein			nein			nein			nein			nein		
Neuenstadt am Kocher	nein			nein			nein			nein			nein		
Nordheim	nein			nein			nein			nein			nein		
Obersulm	nein			nein			geplant	1	mobile inclusive: Bahnhof Willsbach	nein			nein		
Oedheim	nein			nein			nein			nein			nein		
Offenau	nein			nein			nein			nein			nein		
Pfaffenhofen	nein			nein			ja	1	Maulbronner Str. 5	nein			nein		

	Multimodaler Knoten gem. BW			Mobilitätssäule			Car-Sharing-Angebot			Bike-Sharing-Angebot			E-Scooter-Angebot		
	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort	Status	Anzahl	Ort & Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter	Status	Anzahl	Anbieter
Roigheim	nein			nein			nein			nein			nein		
Schwaigern	nein			nein			nein			nein			nein		
Siegelsbach	nein			nein			nein			nein			nein		
Talheim	nein			nein			nein			nein			nein		
Untereisesheim	nein			nein			ja	1	Mainova - 1_Fahrzeug	nein			nein		
Untergruppenbach	nein			nein			ja	1	Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG: Rathausvorplatz	nein			nein		
Weinsberg	nein			nein			nein			ja		Tier Bike-sharing	ja		Tier
Widdern	nein			nein			nein			nein			nein		
Wüstenrot	nein			nein			geplant	1	Mobile inclusive: Rathaus	nein			nein		
Zaberfeld	nein			nein			ja	1	deer: Michelbacherstr. 5	nein			nein		

Anlage 10: Bahnhöfe und Haltepunkte des SPNV im Stadt- und Landkreis Heilbronn

Ortslage	Bezeichnung	bedient durch
Stuttgart-Würzburg (Frankenbahn)		
Lauffen a. N.	Lauffen a.N.	RB8, MEX12, MEX18
Nordheim	Nordheim	RB8, MEX12, MEX18
Heilbronn	Heilbronn Hbf	RB8, RE8, RE10a/b, MEX12, MEX18
	Heilbronn Sülmertor	RB8, RE10a/b, MEX12, MEX18
	Heilbronn Kaufland	S41/42
Neckarsulm	Neckarsulm Süd	S41/42
	Neckarsulm	RB8, RE8, RE10a/b, MEX12, MEX18, S41/42
	Neckarsulm Mitte	S41/42
	Neckarsulm Nord	RB8, RE10a/b, MEX12, MEX18, S41/42
Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall Süd (ab 2026)	S41/42
	Kochendorf	S41/42
	Bad Friedrichshall Hbf	RB8, RE8, RE10a/b, MEX12, MEX18
Untergriesheim	Untergriesheim	RB8, MEX 18
Herbolzheim (Jagst)	Herbolzheim (Jagst)	RB8, MEX 18
Neudenau	Neudenau	RB8, MEX 18
Siglingen	Siglingen	RB8, MEX 18
Züttlingen	Züttlingen	RB8, MEX 18
Möckmühl	Möckmühl	RB8, RE8, MEX 18
Roigheim	Roigheim	RB8, MEX 18
Heilbronn – Mosbach-Neckarelz - Mannheim (Neckartalbahn) / Heilbronn – Sinsheim – Mannheim (Eisenbahn)		
Offenau	Offenau	RE10a, MEX12, S41
Gundelsheim	Gundelsheim (N)	RE10a, MEX12, S41
Bad Wimpfen	Bad Wimpfen im Tal	S42
	Bad Wimpfen	RE10b, S42
	Bad Wimpfen Hohenstadt	S42
Bad Rappenau	Bad Rappenau Kurpark	S42
	Bad Rappenau	RE10b, S42, S5 (VRN)
	Babstadt	RE10b, S42, S5 (VRN)
	Grombach	RE10b, S42, S5 (VRN)
Heilbronn – Eppingen – Bretten – Karlsruhe (Eisenztalbahn) (bis juni 2025)		
Heilbronn	Heilbronn Hbf	RE45, S4
	Böckingen Sonnenbrunnen	S4
	Böckingen Berufschulzentrum	S4
	Böckingen West	S4
Leingarten	Leingarten Ost	S4
	Leingarten	RE45, S4
	Leingarten Mitte	S4
	Leingarten West	S4
Schwaigern	Schwaigern Ost	S4
	Schwaigern Bf	RE45, S4
	Schwaigern West	S4
	Stetten am Heuchelberg	RE45, S4

Gemmingen	Gemmingen	RE45, S4
	Gemmingen West	S4
Eppingen	Eppingen	RE45, S4
	Eppingen West	S4
Heilbronn – Öhringen - Schwäbisch Hall – Crailsheim (Hohenlohebahn)		
Heilbronn	Heilbronn Hbf	RE80, RB83
	Trappensee	S4
Weinsberg	Weinsberg West	S4
	Weinsberg	RE80, RB83, S4
	Weinsberg/Ellhofen Industriegebiet	S4
Ellhofen	Ellhofen	S4
Obersulm	Sülzbach	S4
	Sülzbach Schule	S4
	Willsbach	RE80, S4
	Affaltrach	S4
	Eschenau (b. Heilbronn)	S4
	Wieslensdorf	S4
Eppingen – Sinsheim – Heidelberg (Kraichgau-Stromberg-Bahn)		
Eppingen	Eppingen	S5
	Richen	S5
Ittlingen	Ittlingen	S5
Willy-Brandt-Platz – Harmonie – Pfühlpark / - Hans-Rießler-Straße (Innenstadtstrecke Heilbronn)		
Heilbronn	Hbf/Willy-Brandt-Platz	S4, S41/42
	Neckarturm am Kurt-Schumacher-Platz	S4, S41/42
	Rathaus	S4, S41/42
	Harmonie	S4, S41/42
	Friedensplatz	S4
	Finanzamt	S4
	Pfühlpark	S4
	Theater	S41/42
	Technisches Schulzentrum	S41/42
	Industrieplatz	S41/42
	Hans-Rießler-Straße	S41/42

Anlage 11: Liniennetzplan Regionalbusverkehr
(Quelle: HNV GmbH)

hmv Liniennetzplan
Landkreis Heilbronn (Stand: 01.01.2025)



Alle Angaben ohne Gewähr

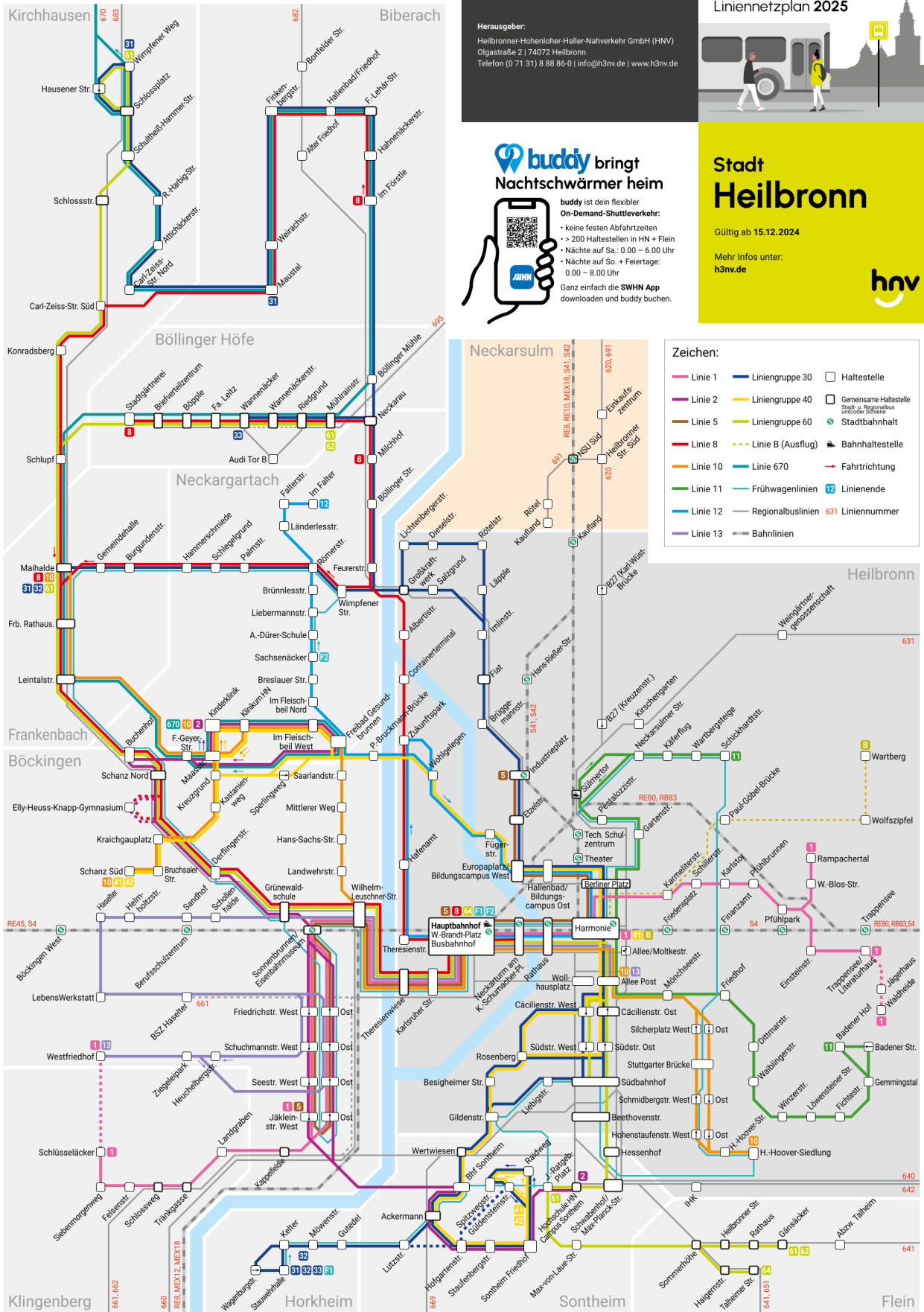
Anlage 12: Regionalbuslinien im Landkreis Heilbronn

Linien-Nr	Bedienungsrelation	Betreiber	Bemerkungen
11	Möckmühl – Jagsthausen – Schöntal – Krauthiem – Dörzbach – Ailingen/Maßbach	NVH	
43	Wüstenrot – Neuhütten – Unterheimbach – Adolzfurt – Bretzfeld	NVH	
47	Eschenau – Waldbach – Dimbach – Schwabbach - Bretzfeld	NVH	
48	Langenbeutigen – Schwöllbronn – Öhringen	NVH	
Linienbündel 2: Jagsttal und Krumme Ebene			
602/602R	Bad Friedrichshall – Guttenberg – Offenau – Höchstberg – Gundelsheim – Böttingen	FMO	
604	Bad Friedrichshall – Offenau – Gundelsheim – Böttingen/Neckarelz	FMO	
615	Bad Friedrichshall – Billigheim – Oberschefflenz	FMO	
618	Möckmühl – Roigheim – Billigheim – Möckmühl	FMO	nur an Schultagen
619	Kreßbach – Fichtenhof – Ernstein – Züttlingen – Kreßbach – Siglingen – Reichertshausen - Siglingen	FMO	nur an Schultagen
630	Möckmühl - Widdern – Unterkessach -Leibenstadt – Korb - Möckmühl	Müller	nur an Schultagen
691/691R	Kaufland – Neckarsulm – Amorbach – Plattenwald – Bad Friedrichshall	FMO	
Linienbündel 3: Kochertal			
620	Neuenstadt a. K. – Heilbronn	OVR	KocherShuttle
621	Neuenstadt a. K. – Kochertürn – Stein am Kocher	OVR	
622	Neuenstadt a. K. – Bürg – Gochsen – Kochersteinsfeld – Lampoldshausen – Möckmühl	OVR	
623	Neuenstadt a. K. – Cleversulzbach – Brettach – Langenbeutigen – Neu-deck	OVR	
624	Neuenstadt a. K. – Dahenfeld – Amorbach – Plattenwald – Neckarsulm	OVR	
625	Neuenstadt a. K. – (Stein (K)) – Degmarn – Oedheim – Bad Friedrichshall	OVR	
626	Neuenstadt a. K. – GIK Neuenstadt	OVR	
627	Neuenstadt a. K. – Langenbrettach – Öhringen	OVR	
628	Bad Friedrichshall – Oedheim – Hagenbach – Bad Friedrichshall	OVR	
N20	Heilbronn – Kochertal	OVR	
Linienbündel 4: Sulmtal + Löwensteiner Berge			
631	Heilbronn – Erlenbach – Binswangen	FMO/Barthau	

632	Lehensteinsfeld – Ellhofen – Grant- schen – Wimmmental	FMO/Zügel	
633	Weinsberg – Gellmersbach – Eber- stadt - Hölzern	FMO/Barthau	
635	Willsbach – Löwenstein – Wüstenrot (- Mainhardt)	FMO/Zügel	
636	Willsbach – Weiler – Reisach – Lich- tenstern – Willsbach	Zügel	Rundverkehr
692	Weinsberg – Erlenbach – Binswan- gen – Neckarsulm	FMO	
Linienbündel 5: Schozach-Bottwartal			
640	Beilstein – Auenstein – Untergrup- penbach – Heilbronn	Gross	Regiobuslinie
641	Heilbronn – Ilsfeld – Flein - Heilbronn	Gross	
642	Heilbronn – Untergruppenbach – Ab- statt – Beilstein	Gross	
644	Prevorst – Beilstein Teilorte – Beil- stein (- Ilsfeld)	Gross	
645/647	Ellhofen – Lehensteinsfeld – Ober- heinriet/Vorhof – Unterheinriet – Happenbach – Untergruppenbach - Obergruppenbach	Gross	Ruftaxi
646	Kirchheim/N – Neckarwestheim – Ils- feld – Abstatt – Unterguppenbach	Gross	SchozachShuttle
648	Untergruppenbach – Abstatt – Ilsfeld – Beilstein	Gross	nur an Schultagen
648HN	Heilbronn – Untergruppenbach – Oberheinriet/Ilsfeld	Gross	
649	Lauffen (N) – Talheim – Flein – Un- tergruppenbach	Gross	Kleinbus
651	Lauffen (N) – Kirchheim (N) – Neckarwestheim – Talheim – Heil- bronn	Gross	
Linienbündel 6: Zabergäu			
660	Brackenheim – Dürrenzimmern – Nordhausen – Nordheim - Heilbronn	OVR	Schnellbus
661	Ochsenburg – Zaberfeld – Güglingen – Brackenheim – Nordheim – Heil- bronn	OVR	
662	Brackenheim – Hausen – Nordheim – Heilbronn	OVR	
663	Güglingen – Eibensbach – Cleebrohn -Botenheim - Brackenheim	OVR	
664/667/668	Brackenheim -Dürrenzimmern – Meimsheim/Hausen	OVR	
665	Güglingen – Kleingartach – Stock- heim – Haberschlacht -Neipperg	OVR	
666	Freudental – Bönningheim – Clee- brohn – Botenheim - Brackenheim	OVR	
669	Nordhausen – Nordheim – Lauffen (- Heilbronn)	OVR	
Linienbündel 7: Leintal			

670 (bis Ende 2025)	Massenbachhausen – Massenbach – Biberach – Böllinger Höfe – Klinikum Heilbronn	SWHN/Müller	Kleinbus, gemeinsame Linie mit dem Landkreis
671	Stebbach – Gemmingen – Massenbachhausen – Schwaigern	FMO/Hofmann	
672	(Michelbach -) Kleingartach – Niederhofen – Stetten - Schwaigern	Heinrich	
673	(Massenbachhausen -) Adelshofen – Eppingem	Müller	
674	Kleingartach – Eppingen	Müller	
675	Elsenz – Landshausen – Rohrbach – Eppingen	SWEG	
676	Zaberfeld – Mühlbach – Eppingen	Bauer	
677	Massenbachhausen – Massenbach – Leingarten	Müller	
688	(Bonfeld) – Biberach – Bad Wimpfen	Hofmann	
689	Bonfeld – Treschklingen – Fürfeld (– Biberach) – Bad Wimpfen	Hofmann	
Linienbündel 8: Bäderstädte + Kirchartd			
681/782	Waibstadt – Neckarbischofsheim – Untergimpfern – Obergimpfern – Hüf-fenhardt – Siegelsbach – Bad Rap-penau	FMO/Palatina Bus	
682	Gemmingen – Kirchartd – Bonfeld – Bad Rappenau – Biberach – Heil-bronn	Hofmann	
683	Gemmingen – Kirchartd – Bonfeld – Bad Rappenau – Kirchhausen – Heil-bronn	Hofmann	
684	Bad Rappenau – Zimmerhof – Heins-heim – Bad Wimpfen	Hofmann	
685	Bad Rappenau – Babstadt – Tresch-klingen – Fürfeld – Bonfeld – Bad Rappenau	Hofmann	
686	Gemmingen – Kirchartd – Bonfeld – Bad Rappenau	Hofmann	
694	Heilbronn Hbf - ZOB/Ballei – Bf West - Obereisesheim – Untereises-heim – Bad Wimpfen	FMO	
695	Neckarsulm – Obereisesheim – Böllinger Höfe	FMO	

Anlage 13: Liniennetzplan Stadtbusverkehr
(Quelle: HNV GmbH)



Herausgeber:
Heilbronner-Hohenloher-Haller-Nahverkehr GmbH (HNV)
Olgastraße 2 | 74072 Heilbronn
Telefon (0 71 31) 8 88 86-0 | info@h3nv.de | www.h3nv.de



buddy bringt Nachtschwärmer heim

buddy ist dein flexibler On-Demand-Shuttleverkehr:

- keine festen Abfahrtszeiten
- > 200 Haltestellen in HN + Flein
- Nächte auf Sa.: 0.00 – 6.00 Uhr
- Nächte auf So. + Feiertage: 0.00 – 8.00 Uhr

Ganz einfach die SWHN App downloaden und buddy buchen.

Stadt Heilbronn

Gültig ab 15.12.2024

Mehr Infos unter: h3nv.de

Anlage 14: Übersicht Stadtbuslinien

Linien-Nr.	Bedienungsrelation	Betreiber	Bemerkungen
1	Klingenberg – Böckingen – Hbf/Willy-Brandt-Platz – Harmonie – Pfühlpark – Rampachertal / - Trappensee (– Jägerhaus – Waldheide)	SWHN	
2	Hochschule Heilbronn/Campus Sontheim – Sontheim – Böckingen – Klinikum Heilbronn	SWHN	
5	Böckingen, Jäckleinstraße – Hbf/Willy-Brandt-Platz – Harmonie – Europa-platz/Bildungscampus – Industrieplatz	SWHN	nur Mo-Fr an Schultagen
8	Biberach - /Neckargartach - /Frankenbach – Schanz Nord – Hbf/Willy-Brandt-Platz – Zukunftspark – Containerterminal – Neckargartach – Böllinger Höfe	SWHN	Einzelne Fahrten nur an Schultagen
10	Herbert-Hoover-Siedlung – Hohenstau-fenstraße – Allee Post – Hbf/Willy-Brandt-Platz – Klinikum Heilbronn – Frankenbach Maihalde/ – Schanz Süd	SWHN	
11	Badener Hof – Gemmingstal – Allee Post – Harmonie - Schickhardtstraße	SWHN	
12	Neckargartach, Im Falter – Sachsenäcker – Harmonie – Hbf/Willy-Brandt-Platz – Zu-kunftspark Süd – Sachsenäcker – Neckargartach, Im Falter	SWHN	
13	Allee Post – Hbf/Willy-Brandt-Platz – Grü-newaldschule – Haselter – LebensWerk-statt – BSZ Haselter – Friedrichstraße – Ziegeleipark - Westfriedhof	SWHN	Kleinbus
30 (31-33)	Horkheim - /Sontheim – Südbahnhof/Ro-senberg – Allee Post – Harmonie – Indust-rieplatz – Frankenbach/ - Böllinger Höfe/ - Biberach - Kirchhausen	SWHN	
40 (41-42)	Sontheim – Rosenberg – Allee Post – Har-monie – (Klinikum Heilbronn) – Kreuz-grund – Schanz Süd	SWHN	
60 (61-64)	Flein – Jörg-Ratgeb-Platz – Südbahnhof – Allee Post – Hbf/Willy-Brandt-Platz – Schanz Nord – Frankenbach – Kirchhau-sen/ - Böllinger Höfe	SWHN	Linie 64 nur an Schul-tagen
670 (bis Ende 2025)	Massenbachhausen – Massenbach – Bi-berach – Böllinger Höfe – Klinikum Heil-bronn	SWHN / Müller-Rei-sen	Kleinbus, gemein-same Linie mit dem Landkreis

Anlage 15: Weitere Stadtbusverkehre im Landkreis Heilbronn

Linien-Nr	Bedienungsrelation	Betreiber	Bemerkungen
Stadtbus Neckarsulm			
90	ZOB/Ballei – Marktplatz – Einkaufszentrum – Heilbronner Str. Süd	Zartmann	CityHopper,
91	Bf Ost – ZOB/Ballei – Amorbach – Dahenfeld	Zartmann	
92	Neuberg – Realschule – ZOB/Ballei – Bf Ost – Trendpark – Straßenäcker/ - Aquatoll	Zartmann	
93	Neuberg – ZOB/Ballei – Bf Ost – Trendpark – Gewerbegebiet Süd	Zartmann	
94	AQUAtoll – ZOB/Ballei – Bf West - Obereisesheim	Zartmann	
X91	Bf Ost – ZOB/Ballei – Amorbach – Dahenfeld	Zartmann	einzelne Fahrten
X93	Bf Ost - Trendpark	Zartmann	
X95	Bf Ost – Bechtleplatz - Trendpark	Zartmann	
Stadtbus Lauffen (N)			
652	Stadtbus Lauffen (N)	Gross	

Anlage 16: Wegetabellen nach Mobilfunkdaten

Auswertung der Mobilfunkdaten: Landkreis Heilbronn (1)

		Quelle-/Zielort																							
		Abstatt	Bad Friedrichshall	Bad Rappenaau	Bad Wimpfen	Beilstein	Brackenheim	Cleebronn	Eberstadt	Elthofen	Eppingen	Erlenbach	Fein	Gemmingen	Güglingen	Gundelsheim	Hardthausen	Heilbronn	Ilsfeld	Ittlingen	Jagsthausen	Kirchardt	Langenbretlach	Lauffen am Neckar	Lehrsteinsfeld
Wegezahl	Abstatt	1228	48	20	12	800	16	8	8	36	0	0	160	8	0	4	8	1188	2824	4	0	4	0	88	52
	Bad Friedrichshall	48	22280	2480	4456	28	60	12	116	84	108	304	156	32	8	2608	192	7356	84	24	8	76	156	96	28
	Bad Rappenaau	20	2520	28736	3648	40	40	4	8	36	392	120	32	148	20	1832	28	6960	80	172	4	2100	32	44	16
	Bad Wimpfen	12	4780	3536	3464	12	16	0	12	44	48	52	44	16	12	836	32	3924	40	12	0	64	28	8	4
	Beilstein	744	28	32	8	3508	68	8	8	36	12	16	144	4	12	8	4	3240	2312	0	0	0	0	148	24
	Brackenheim	20	56	52	20	48	16132	2356	8	4	812	36	112	164	6316	16	0	3064	136	8	0	28	12	2712	0
	Cleebronn	0	8	0	0	0	2324	1300	0	4	112	0	24	8	2012	0	0	300	16	0	0	8	0	256	4
	Eberstadt	4	104	24	20	8	0	0	1008	504	8	300	20	0	0	12	72	756	40	0	8	0	80	4	96
	Elthofen	44	84	48	36	32	8	4	484	1364	4	264	40	0	4	8	4	1492	104	4	0	4	20	32	1356
	Eppingen	4	72	336	36	12	824	108	8	4	35276	12	16	4136	1396	12	0	2088	16	1864	0	1500	0	128	4
	Erlenbach	4	312	84	44	8	32	0	288	268	24	1380	68	4	12	56	28	2596	60	0	0	8	36	32	116
	Fein	172	160	48	48	164	160	32	16	36	32	56	2052	4	32	12	12	8472	524	0	0	20	12	400	4
	Gemmingen	4	28	160	16	8	160	4	0	4	4052	12	8	2048	120	0	4	704	8	264	0	860	0	16	0
	Güglingen	4	24	12	12	20	6152	1924	0	0	1352	24	36	84	7296	0	4	1004	52	12	0	16	0	624	0
	Gundelsheim	0	2452	1904	912	4	8	0	12	8	20	56	8	4	8	3908	4	904	4	0	0	16	8	8	0
	Hardthausen	8	176	16	28	0	0	4	60	8	4	44	8	0	0	4	2212	416	4	4	44	8	1456	8	4
	Heilbronn	1100	7744	6672	4016	3184	3044	292	828	1560	1952	2572	8508	768	932	964	408	353648	3204	176	40	824	452	3936	788
	Ilsfeld	2724	76	52	16	2476	164	8	32	40	12	56	520	12	24	8	4	2872	11428	0	0	4	4	832	56
	Ittlingen	0	24	152	20	0	8	0	0	8	1844	0	0	264	16	0	0	252	0	1248	0	968	0	0	0
	Jagsthausen	0	16	12	0	0	4	0	8	0	4	0	0	0	0	0	28	52	0	0	680	0	4	4	0
	Kirchardt	4	88	2196	112	4	52	4	4	8	1576	12	0	884	12	24	8	792	0	948	0	5528	4	16	0
	Langenbretlach	4	172	52	24	0	0	0	100	20	0	28	4	0	0	12	1436	576	0	0	4	8	1640	8	16
	Lauffen am Neckar	80	72	56	8	160	2688	232	24	24	112	28	372	16	596	4	0	4048	756	0	0	0	8	12528	16
	Lehrsteinsfeld	64	64	24	8	24	0	0	100	1324	8	96	4	0	4	4	4	788	48	0	0	0	16	12	736
	Leingarten	24	212	492	100	204	524	48	16	48	588	64	124	316	168	40	12	9828	84	44	0	112	16	208	28
	Löwenstein	152	20	12	8	156	12	0	28	416	0	12	32	0	0	8	8	504	120	0	0	0	28	24	504
	Massenbachhausen	0	24	688	36	0	88	0	8	8	232	16	8	300	16	4	4	1304	12	32	0	476	0	12	0
	Möckmühl	4	464	40	56	16	4	0	32	0	8	24	0	0	0	92	448	628	20	0	504	4	128	12	8
	Neckarsulm	184	10620	1940	1576	140	328	12	452	356	340	3608	532	108	104	808	432	26264	444	72	32	260	396	552	208
	Neckarwestheim	60	20	16	4	36	184	24	0	0	8	0	84	4	36	4	0	556	584	0	0	0	0	1464	4
	Neudenau	4	1576	104	112	4	8	4	12	4	4	48	0	0	0	724	136	712	28	0	4	8	56	8	0
	Neuenstadt am Kocher	12	1568	88	172	20	16	0	396	60	24	128	44	12	4	108	2548	2192	76	4	32	32	1924	20	20
	Nordheim	36	96	60	40	360	1580	64	12	20	72	20	316	24	256	0	0	4232	128	0	0	16	0	1752	8
Obersulm	112	132	48	36	140	16	4	416	2512	4	288	64	0	12	12	28	2528	164	0	0	8	156	60	2516	
Oedheim	12	4688	196	284	0	12	0	44	20	12	112	16	4	0	376	128	1436	20	0	8	4	120	24	4	
Offenau	4	1588	1316	1224	0	8	0	12	0	8	24	0	4	4	828	12	792	0	0	0	16	4	8	4	
Pfaffenhofen	4	4	0	0	4	624	164	0	0	476	0	12	28	2228	0	0	160	8	8	0	0	0	72	0	
Roigheim	0	40	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	16	24	72	0	0	32	0	4	0	0	
Schwaigern	4	100	488	56	32	980	96	16	24	1812	40	100	1940	436	8	8	3688	32	80	0	388	4	172	12	
Siegelsbach	0	132	2220	216	4	0	0	8	0	12	8	0	4	12	144	4	220	0	4	0	44	8	0	0	
Talheim	68	64	32	24	232	176	24	8	16	12	56	960	0	104	4	0	3944	596	8	0	20	8	2200	16	
Untereisesheim	16	3164	200	588	8	8	0	8	20	16	60	40	0	4	120	8	1740	24	4	0	24	24	24	4	
Untergruppenbach	2472	96	28	20	656	64	0	44	280	16	80	540	4	20	8	16	3956	2400	0	0	0	20	104	260	
Weinsberg	120	384	196	164	124	32	8	2068	2936	20	1920	124	28	8	44	68	7392	180	4	4	32	84	128	1308	
Widdern	4	36	0	0	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	12	68	56	0	0	516	0	16	0	0	
Wüstenrot	20	4	0	4	136	4	0	12	72	0	12	4	4	0	0	12	188	12	0	0	0	24	4	84	
Zaberfeld	0	0	4	0	4	480	112	0	0	1140	0	0	36	1192	0	0	240	0	24	0	0	0	48	0	
Summe	9604	66420	54876	21688	12820	37112	6860	6724	12216	52572	11992	15336	11420	23436	13692	8456	480124	26672	5024	1920	13488	6988	28836	8308	

Auswertung der Mobilfunkdaten: Landkreis Heilbronn (2)

		Quell-/Zielort																							
		Leingarten	Löwenstein	Massenbachhausen	Möckmühl	Neckarsulm	Neckarwestheim	Neudenau	Neuenstadt am Kocher	Nordheim	Obersulm	Oedheim	Offenau	Pfaffenhofen	Roigheim	Schwaigern	Siegelsbach	Talheim	Untereisesheim	Untergruppenbach	Weinsberg	Widdern	Wüstenrot	Zaberfeld	
Wegezahl	Abstatt	20	112	0	0	156	56	0	16	24	124	8	0	0	0	12	8	68	16	2504	92	0	28	0	
	Bad Friedrichshall	256	12	24	412	11000	12	1584	1596	92	144	4524	1680	4	32	68	116	76	3196	104	456	40	4	4	
	Bad Rappenau	392	8	628	32	1932	4	104	136	72	44	156	1212	0	0	500	2308	28	212	40	172	0	0	0	
	Bad Wimpfen	104	8	56	40	1572	4	168	140	36	28	344	1208	0	8	44	196	32	532	28	124	0	0	0	4
	Beilstein	220	184	8	16	148	36	0	20	364	164	0	4	0	0	24	0	244	8	744	136	8	116	0	0
	Brackenheim	524	16	116	0	312	164	4	16	1516	12	16	12	600	0	1020	0	188	16	44	24	4	0	384	0
	Cleebronn	52	0	4	0	32	16	0	4	64	0	0	0	156	0	52	0	28	0	8	4	0	0	100	0
	Eberstadt	24	32	8	32	516	0	8	376	8	392	56	12	0	8	8	0	20	12	36	2060	0	12	0	0
	Ellhofen	44	404	4	0	376	0	12	60	24	2488	20	8	0	4	0	4	24	12	212	2924	0	64	0	0
	Eppingen	568	0	276	4	348	0	0	4	56	8	12	4	428	0	1884	8	16	12	12	32	0	0	1188	0
	Erlenbach	76	36	16	20	3568	8	28	128	40	252	104	16	0	0	32	8	44	48	80	1952	4	4	4	4
	Fein	164	24	4	0	600	88	8	64	372	52	20	0	8	0	60	0	924	36	548	124	0	0	4	0
	Gemmingen	292	0	340	8	124	0	0	12	32	4	0	0	24	0	1920	0	0	4	4	20	0	0	40	0
	Güglingen	132	0	28	0	116	48	0	8	228	0	0	8	2268	0	380	0	56	8	20	20	0	0	1188	0
	Gundelsheim	44	12	24	96	828	4	732	116	8	24	384	788	0	8	20	128	16	124	20	24	0	0	0	0
	Hardthausen	24	8	0	496	468	0	108	2428	4	28	160	4	0	40	12	4	0	32	12	92	56	8	0	0
	Heilbronn	9736	492	1268	672	25724	548	768	2188	4132	2512	1432	736	128	72	3892	176	4028	1692	3720	7040	56	168	240	0
	Iltsfeld	76	112	4	8	420	596	12	52	128	172	24	0	8	0	16	0	664	32	2500	184	0	24	0	0
	Ittlingen	56	0	16	0	52	4	0	0	4	0	0	0	4	0	52	4	4	4	4	4	0	0	32	0
	Jagsthausen	4	0	0	484	52	0	16	36	0	0	0	4	0	44	0	0	0	0	0	4	540	0	0	0
	Kirchartd	176	4	440	12	184	0	12	12	8	4	0	8	8	0	352	44	12	12	12	32	0	0	4	0
	Langenbrettach	8	16	0	128	424	0	40	1904	4	144	136	8	0	4	4	8	0	32	12	84	16	28	0	0
	Lauften am Neckar	196	28	40	8	560	1492	4	32	1728	36	8	16	60	0	144	4	2208	20	100	124	0	0	40	0
	Lehrensteinsfeld	20	512	0	4	180	4	4	16	4	2540	4	4	0	0	12	4	4	0	268	1240	0	48	0	0
	Leingarten	10580	4	576	12	768	20	16	76	648	96	36	12	32	0	4424	8	72	56	80	256	0	8	36	0
	Löwenstein	12	1900	0	0	104	0	0	8	4	3788	12	0	0	0	4	0	8	8	660	440	4	536	0	0
	Massenbachhausen	656	0	1424	4	168	4	4	24	20	8	4	8	4	0	2652	0	8	16	4	20	0	0	20	0
	Möckmühl	16	4	0	8924	512	8	2004	984	8	16	164	8	0	1588	0	8	4	32	12	44	1588	0	0	0
	Neckarsulm	708	128	184	504	41660	64	668	2816	372	632	2512	456	16	36	388	76	340	3480	492	1980	92	52	16	0
	Neckarwestheim	28	8	4	0	64	1520	0	12	64	8	4	4	12	0	4	0	364	8	68	24	0	0	8	
	Neudenau	36	0	0	1976	648	0	2988	1020	4	8	640	72	0	144	8	0	4	56	12	56	112	0	0	0
	Neuenstadt am Kocher	92	16	8	984	2772	16	956	11540	8	96	2100	28	0	76	40	0	20	68	36	256	120	20	0	0
Nordheim	684	8	32	0	432	60	0	8	4112	20	16	16	44	0	240	0	824	8	52	64	0	4	4	0	
Obersulm	92	3732	4	4	696	0	0	116	16	14956	20	16	4	8	28	4	28	32	576	2984	12	660	4	0	
Oedheim	56	4	8	132	2392	0	640	2164	12	24	2780	72	0	24	8	4	8	212	20	84	16	0	0	0	
Offenau	20	0	0	12	432	4	64	40	4	8	96	1008	0	4	16	76	0	60	4	12	0	0	0	0	
Pfaffenhofen	24	0	4	0	24	8	0	48	4	0	4	0	828	0	92	0	4	0	8	0	0	0	700	0	
Roigheim	4	0	0	1568	52	0	124	60	0	16	4	0	16	4	764	0	0	0	8	0	4	156	0	0	
Schwaigern	4336	4	2748	0	348	4	12	40	256	20	8	20	80	0	12308	12	32	28	28	92	0	0	128	0	
Siegelsbach	4	0	0	0	124	0	4	4	0	4	8	84	0	0	8	436	0	8	8	4	0	0	4	0	
Talheim	84	28	8	0	296	288	0	32	792	24	12	0	4	0	36	0	1820	32	140	120	0	8	4	0	
Untereisesheim	32	0	16	36	3496	8	52	92	16	24	220	96	0	0	32	12	28	1016	16	68	0	0	0	0	
Untergruppenbach	60	648	8	12	444	60	4	48	44	584	20	4	4	0	20	4	148	28	7384	568	0	72	0	0	
Weinsberg	276	496	28	56	1964	24	36	308	44	2988	80	28	0	92	8	84	56	588	10324	12	60	0	0	0	
Widdern	0	4	0	1512	56	0	128	88	0	8	16	4	0	144	0	0	0	4	4	12	816	0	0	0	
Wüstenrot	4	516	0	0	88	0	0	16	0	640	4	0	0	0	0	0	12	0	88	72	4	3776	0	0	
Zaberfeld	40	0	8	0	12	0	0	0	16	0	0	0	644	0	124	4	8	4	0	0	0	0	0	2896	
Summe	31052	9520	8364	18208	107244	5172	11312	28860	15436	33128	16176	7672	5368	3008	31032	3672	12500	11280	21312	34452	3656	5700	7052	0	

Auswertung der Mobilfunkdaten: Kreisüberschreitende Relationen (1)

Quelle-/Zielort		Zielort																									
		NOK	NOK	MTK	Lk. LB	NOK	Lk. LB	Lk.KA	Hoh.kr.	Hoh.kr.	Lk. LB	Lk. LB	Lk. LB	RMK	NOK	RNK	NOK	Lk. LB	Lk.KA	Lk.KA	MTK	Lk. LB	Lk. SHA	RNK	NOK	RNK	NOK
		Adelsheim	Aglaasterhausen	Bad Mergentheim	Bietigheim-Bissingen	Billigheim	Bönningheim	Bretten	Bretzfeld	Forchtenberg	Freudental	Gemmingheim	Großbottwar	Großfisch	Haßmersheim	Heinsstadt-Baigun	Hüffenhardt	Kirchheim am Neckar	Kraichtal	Kürnbach	Lauda-Königs Hofen	Ludwigsburg	Mainhardt	Meckesheim	Mosbach	Neckarbischofsheim	Neckarzimmern
Abstatt		4	0	0	76	0	36	0	40	0	12	12	368	0	4	0	0	44	0	0	0	212	4	0	4	0	0
Bad Friedrichshall		56	24	16	76	420	60	12	172	24	0	8	36	8	852	16	88	44	8	4	0	168	4	4	1212	48	112
Bad Rappenau		8	196	8	48	120	52	8	136	4	0	8	12	0	1788	808	1780	28	0	12	4	80	0	40	1048	1472	232
Bad Wimpfen		12	28	4	20	108	20	0	48	0	0	0	0	0	464	12	136	16	0	0	0	64	0	0	576	36	96
Beilstein		4	0	0	116	0	24	0	68	0	4	16	3756	8	12	0	0	60	0	0	0	320	16	0	12	0	0
Brackenheim		0	0	0	744	0	7384	24	36	0	308	552	32	0	4	0	12	1420	20	32	0	380	0	8	20	0	0
Cleebronn		0	0	0	272	0	1684	4	4	0	256	92	0	0	0	0	0	152	0	8	0	44	0	0	4	0	0
Eberstadt		0	0	0	8	12	0	0	456	20	0	4	4	0	12	0	0	4	0	0	0	24	8	0	8	0	0
Eilhofen		0	0	0	28	4	0	8	672	16	0	0	12	4	4	0	4	0	0	0	0	88	28	8	4	8	4
Eppingen		0	16	8	72	0	160	992	12	0	4	8	0	0	32	28	8	48	2276	1108	0	84	0	52	32	84	0
Erlenbach		4	4	0	36	16	16	12	232	0	0	8	16	0	32	0	20	4	0	0	0	32	0	0	28	4	4
Fein		0	0	0	96	0	168	8	36	8	0	40	108	0	36	0	0	168	0	0	0	204	4	0	16	0	0
Gemmingen		0	4	0	24	0	16	84	0	0	0	4	0	0	12	4	0	4	16	56	0	32	0	0	4	0	0
Güglingen		0	0	0	340	0	1376	60	12	0	184	116	0	0	4	0	0	360	16	68	0	188	0	4	12	4	0
Gundelsheim		16	36	0	4	488	8	0	16	4	4	4	0	0	4444	52	324	0	0	0	4	24	0	4	2396	44	612
Hardthausen		68	0	0	4	28	0	0	820	104	0	0	0	0	16	0	0	4	0	0	8	4	0	0	28	0	4
Heilbronn		88	80	48	1640	436	1376	228	2496	128	84	616	608	32	924	116	220	1660	60	80	16	2904	148	44	2116	180	184
Ilfeld		0	0	4	308	4	148	0	64	0	24	216	1800	16	4	0	4	640	0	0	0	600	12	0	0	0	0
Ittlingen		8	4	0	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8	28	24	0	16	12	0	8	0	32	4	8	0
Jagsthausen		68	0	0	4	12	0	0	36	1020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	0	0
Kirchardt		4	16	0	16	0	12	8	12	0	0	0	0	0	32	12	24	4	16	8	0	36	0	28	48	84	8
Langenbrettach		4	0	0	8	4	0	0	3632	80	0	0	0	0	4	0	8	4	0	0	0	24	28	0	36	0	0
Lauffen am Neckar		0	0	8	684	0	2380	8	28	0	68	1368	140	0	16	0	4	5100	0	0	0	532	0	8	16	4	4
Lehrensteinsfeld		0	0	0	12	0	8	0	356	0	0	8	28	4	8	0	0	0	0	0	0	36	8	0	0	0	0
Leingarten		4	0	0	72	12	132	32	120	0	16	36	28	0	8	12	0	84	4	16	0	152	0	4	64	12	4
Löwenstein		0	0	0	20	0	8	8	780	4	0	0	28	16	4	0	0	8	0	0	0	52	68	0	4	0	0
Massenbachhausen		0	12	0	4	0	16	12	0	0	0	4	0	0	0	0	16	4	4	0	0	12	0	0	12	16	4
Möckmühl		2220	0	16	4	1012	4	0	88	196	4	0	0	0	72	0	0	0	0	0	4	20	4	0	272	0	8
Neckarsulm		80	84	20	236	416	192	76	1080	52	4	88	80	32	728	48	172	276	20	16	8	548	36	4	1444	92	144
Neckarwestheim		0	0	0	268	0	952	0	8	0	24	1184	92	0	0	0	0	3188	0	0	0	252	0	0	8	0	0
Neudenu		268	12	8	12	1956	8	4	24	8	0	4	0	0	116	0	20	12	0	0	0	16	0	0	312	8	20
Neuenstadt am Kocher		112	8	4	24	144	36	0	1124	80	0	0	32	0	40	4	4	4	0	0	8	64	4	0	200	4	12
Nordheim		0	0	0	184	0	252	0	20	0	32	56	4	0	4	4	0	156	0	4	0	168	4	4	0	0	0
Obersulm		0	0	4	64	0	44	0	6596	20	0	16	24	52	12	0	0	36	0	0	0	148	96	0	4	0	4
Oedheim		20	0	0	24	72	4	4	60	12	0	8	0	0	48	24	8	4	0	0	0	92	4	0	136	4	0
Offenu		0	4	0	0	52	4	0	12	0	0	4	0	0	364	20	40	4	0	0	0	12	0	0	244	32	32
Pfaffenhofen		0	0	0	80	0	108	4	0	0	8	20	4	0	0	0	0	40	0	32	0	48	0	0	0	0	0
Roigheim		1532	0	0	4	436	0	0	0	8	0	0	0	0	20	0	0	0	4	0	0	4	0	0	180	0	0
Schwaigern		4	4	0	68	8	136	32	24	0	4	12	8	0	8	4	4	36	16	40	0	92	0	0	28	16	4
Siegelsbach		0	40	0	0	16	0	0	12	0	0	0	0	0	388	168	1104	0	0	0	0	0	0	12	320	244	44
Talheim		0	0	0	180	4	140	0	28	0	24	152	64	0	8	0	0	704	0	0	0	148	0	0	12	4	0
Untereisesheim		0	4	4	16	24	0	0	24	0	4	12	0	0	64	4	16	4	0	0	0	48	0	0	124	0	8
Untergruppenbach		4	0	0	156	4	56	12	240	0	8	32	296	0	16	4	0	104	8	0	0	340	12	0	16	0	4
Weinsberg		16	4	0	120	24	28	4	1496	12	4	52	24	16	36	4	12	32	8	0	4	164	28	0	48	0	0
Widdern		468	0	0	4	36	0	0	28	228	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	8	0	0	24	0	4	4
Wüstenrot		0	0	0	8	0	0	0	1556	12	0	8	52	2196	0	0	0	0	0	0	0	36	5012	0	4	0	4
Zaberfeld		0	0	0	52	0	44	140	0	0	4	0	4	0	0	0	0	36	36	472	0	16	0	8	4	0	0
Summe		5072	580	152	6244	5868	17092	1788	22704	2040	1084	4772	7660	2384	10648	1372	4056	14496	2528	1968	56	8532	5528	264	11092	2408	1556

Auswertung der Mobilfunkdaten: Kreisüberschreitende Relationen (2)

Wegezähl		Quelle-/Zielort																									
		Hoh.kr.	Lk.KA	Lk.LB	Hoh.kr.	NOK	NOK	Hoh.kr.	Lk.SHA	RNK	RMK	Enzkr.	RMK	Lk.KA	RNK	Hoh.kr.	Lk.KA	RNK									
		Neuenstein	Oberderdingen	Oberstenfeld	Ohringen	Osterburken	Schefflenz	Schöntal	Schwäbisch Hall	Sinsheim	Spiegelberg	Sternenfels	Stuttgart	Sulzbach an der Murr	Sulzfeld	Weinstadt	Waldenburg	Zaisenhäuser	Zuzenhausen	Enzkreis	Hohenlohekreis	Landkreis Karlsruhe	Landkreis Ludwigsburg	Main-Tauber-Kreis	Neckar-Odenwald-Kreis	Renn-Murr-Kreis	Rhein-Neckar-Kreis
Abstatt	0	0	632	32	0	0	0	24	8	24	0	188	12	0	0	0	0	0	0	12	16	8	612	4	4	116	8
Bad Friedrichshall	28	4	28	260	40	60	8	60	252	4	0	328	4	0	32	24	8	0	4	120	60	264	4	496	84	184	
Bad Rappenau	8	12	12	112	12	0	0	60	3252	0	4	216	0	36	272	8	0	36	28	88	160	216	8	560	56	712	
Bad Wimpfen	4	0	0	32	4	28	0	8	192	0	0	100	0	0	40	0	0	4	0	24	20	88	0	168	8	124	
Beilstein	0	0	8128	48	0	0	0	24	8	264	0	384	60	0	0	0	0	0	8	28	4	2044	4	0	880	8	
Brackenheim	0	40	52	16	0	0	0	12	76	0	32	452	0	52	0	4	4	0	44	12	24	3152	0	8	104	80	
Cleebronn	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	100	0	4	4	0	0	0	36	8	4	1448	0	4	24	4	
Eberstadt	16	0	0	300	0	0	8	32	8	0	0	8	0	0	0	12	0	0	4	80	12	72	4	12	12	4	
Ellhofen	36	0	8	424	0	0	4	52	36	16	0	148	0	0	0	12	0	0	4	148	8	152	12	24	36	8	
Eppingen	0	1988	0	24	0	0	0	8	8764	0	336	172	4	7712	140	0	1092	4	560	0	2852	284	0	28	12	892	
Erlenbach	24	8	12	240	8	0	0	56	24	4	0	160	0	0	4	8	0	0	12	72	8	180	4	24	28	48	
Fein	4	4	100	64	0	0	0	12	4	0	0	212	4	0	0	0	0	0	4	8	4	460	0	4	44	16	
Gemmingen	0	72	0	32	0	0	0	4	828	0	12	40	0	232	16	0	36	0	24	0	68	40	0	12	12	76	
Güglingen	0	92	4	4	0	0	0	0	52	0	48	220	8	100	4	0	12	0	172	4	52	1732	0	4	20	28	
Gundetsheim	4	0	0	48	12	28	4	8	60	0	0	36	0	0	4	0	0	8	0	16	12	20	0	648	4	108	
Hardthausen	116	0	0	1880	16	4	56	28	8	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	380	0	28	4	16	4	8	
Heilbronn	356	160	1020	3108	128	40	112	1008	1856	48	40	5624	28	356	148	112	32	36	372	1696	424	6644	80	828	1320	1316	
Ilfeld	8	0	2440	80	4	0	12	56	48	52	0	516	16	8	4	8	0	0	16	40	0	2256	0	12	444	8	
Ittlingen	0	20	0	0	0	0	0	8	4288	0	4	8	0	96	100	0	20	8	12	0	92	24	0	16	8	288	
Jagsthausen	24	0	0	228	56	0	1440	12	0	0	0	4	0	0	0	8	0	0	0	392	4	8	4	80	0	0	
Kirchardt	0	16	0	36	0	4	0	16	4036	0	0	96	0	80	124	0	0	28	16	24	100	80	0	36	16	320	
Langenbrettach	192	0	4	2756	12	0	12	104	8	0	0	8	0	0	0	48	0	0	0	748	0	52	4	8	8	8	
Lauffen am Neckar	0	8	100	52	0	0	0	28	32	8	0	556	0	16	0	0	0	0	28	4	28	2452	4	4	112	24	
Lehrensteinsfeld	16	0	16	132	4	0	0	4	8	8	0	76	0	0	0	8	0	0	4	60	4	132	4	0	60	12	
Leingarten	4	8	36	140	0	0	0	8	200	4	4	188	4	72	8	4	12	0	20	44	32	416	0	20	36	40	
Löwenstein	56	8	220	324	0	0	0	68	4	116	0	52	16	0	0	0	0	0	0	188	0	96	0	4	76	20	
Massenbachhausen	0	0	0	8	0	0	0	4	172	0	4	20	0	16	24	4	0	0	4	0	24	36	0	20	8	24	
Möckmühl	28	0	0	272	604	216	504	28	28	0	0	52	0	0	0	4	0	8	0	156	4	56	28	612	32	28	
Neckarsulm	168	40	112	1308	32	72	80	316	724	4	12	1128	4	44	48	32	24	4	76	588	180	1532	32	724	328	532	
Neckarwestheim	0	0	116	4	0	0	0	0	16	0	4	228	0	0	0	0	0	0	0	8	1656	0	0	44	8	8	
Neudenau	8	0	8	80	60	76	24	4	12	0	0	28	0	0	8	8	0	0	4	36	0	16	0	168	8	4	
Neuenstadt am Kocher	88	0	12	1820	44	20	36	76	48	0	0	80	0	4	0	16	0	0	4	476	4	120	16	116	40	20	
Nordheim	0	16	24	52	0	0	0	8	20	0	0	224	4	0	8	0	0	0	8	8	4	396	0	4	40	24	
Obersulm	160	0	132	2368	4	0	4	148	36	28	0	236	16	4	0	56	0	4	4	984	12	280	4	12	152	48	
Oedheim	20	4	4	112	8	4	8	16	40	0	0	64	0	4	8	4	0	0	4	52	12	68	4	92	12	28	
Offenau	0	0	0	16	0	8	0	8	68	0	0	40	0	0	16	4	0	0	4	8	16	44	0	88	4	48	
Pfaffenhofen	0	28	4	0	0	0	0	4	12	0	44	52	0	20	0	0	8	4	28	0	16	460	0	0	4	24	
Roigheim	0	0	0	8	460	332	72	4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	12	4	4	4	392	8	4	8	
Schwaigern	8	92	12	72	0	4	0	20	292	0	8	144	0	148	8	4	16	0	72	20	40	244	0	8	20	88	
Stiegelsbach	0	0	0	8	4	0	0	0	148	0	0	4	0	0	20	0	0	0	0	0	0	8	0	136	0	48	
Talheim	8	0	68	20	0	0	0	20	12	0	0	164	8	0	0	0	0	0	12	32	4	544	0	4	80	28	
Untereisesheim	0	4	0	32	0	8	0	12	64	0	0	104	0	0	0	0	4	0	4	16	4	48	4	52	4	32	
Untergruppenbach	24	0	464	136	0	0	0	64	28	16	0	268	12	8	4	0	0	0	8	64	16	936	0	24	188	28	
Weinsberg	96	4	76	1028	8	4	4	132	52	12	0	364	8	8	4	24	0	0	4	428	28	460	4	28	116	92	
Widdern	16	0	0	112	100	4	704	16	4	0	0	20	4	0	0	0	0	0	0	96	4	16	8	132	0	0	
Wüstenrot	104	0	412	988	0	0	0	768	0	956	0	52	396	0	0	88	0	0	0	908	0	104	0	8	512	4	
Zaberfeld	0	384	0	0	0	0	0	0	88	0	368	32	0	584	8	0	48	0	220	0	60	740	0	0	16	8	
Summe	1624	3012	14256	18816	1620	912	3092	3348	25920	1564	924	13216	608	9608	1056	500	1316	144	1836	8084	4420	30720	244	5640	5140	5464	

Auswertung der Mobilfunkdaten: Stadt-Umland-Verdichtungsbereich

		Quell-/Zielort									
		Stadtteile Heilbronn									
		Biberach	Böckingen	Frankenbach	Heilbronn	Horkheim	Kirchhausen	Klingenberg	Neckargartach	Sontheim	
Wegezahl	Quell-/Zielort	Neckarsulm	1880	6020	1640	28804	468	388	156	10176	2612
		Leingarten	308	6176	1596	7256	180	2052	412	1164	832
		Flein	92	2308	152	8364	796	52	140	496	4720
		Weinsberg	132	1360	252	11020	88	32	52	788	760
		Bad Friedrichshall	960	1768	440	9088	172	68	16	1760	844
		Bad Rappenau	2292	1048	352	4832	80	3432	44	1188	408
		Nordheim	52	1556	68	3672	992	20	680	292	1712
		Lauffen am Neckar	28	1156	128	4524	360	36	160	240	1512
		Untergruppenbach	36	656	152	5552	108	16	48	332	824
		Talheim	96	1012	56	3368	912	20	384	240	2268
Summe		5876	23060	4836	86480	4156	6116	2092	16676	16492	

Anlage 17: Werbeplakat zur Online-Befragung (Beispielmotiv)



Nahverkehrsplan für Stadt und Landkreis Heilbronn

Gestalte **JETZT** deine Mobilität der Zukunft!



Was bewegt dich?

Verrate es uns bis **19.05.2024**
bequem per **Online-Umfrage >>>**

Nur wenige Minuten für mehr Mobilität!



Scannen oder Link
unter [www.h3nv.de/
umfrage](http://www.h3nv.de/umfrage) folgen.

Anlage 18: Fragebogen zur Onlinebeteiligung

Gestalte JETZT deine Mobilität der Zukunft!

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,
 liebe Pendeinde und Fahrgäste von Bus oder Stadtbahn,

vielen Dank, dass Sie sich Zeit nehmen, an dieser Befragung teilzunehmen. Der Landkreis und die Stadt Heilbronn schreiben derzeit ihren Nahverkehrsplan fort. Darin wird vor allem das zukünftige Angebot des Bus- und Stadtbahnverkehrs sowie das Angebot flexibler Bedienformen festgeschrieben, welches wir gern in Ihrem Sinne ausgestalten wollen. Daher bitten wir Sie, uns im Rahmen der folgenden Befragung Ihre Anregungen und Verbesserungsvorschläge mitzuteilen, um sie in der Planung bestmöglich berücksichtigen zu können. Das Ausfüllen des Fragebogens dauert nur wenige Minuten.

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme.



Stadt Heilbronn, Harry Mergel
 Oberbürgermeister



Landkreis Heilbronn, Norbert Heuser
 Landrat



HNV GmbH, Martin Mäule
 Geschäftsführer

Wohnort *

Wenn Sie 'Sonstiges' auswählen, spezifizieren Sie bitte Ihre Auswahl im entsprechenden Textfeld.

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Abstatt
- Bad Friedrichshall
- Bad Rappenau
- Bad Wimpfen
- Beilstein
- Brackenheim
- Cleebronn
- Eberstadt
- Ellhofen
- Eppingen
- Erlenbach
- Flein
- Gemmingen
- Güglingen
- Gundelsheim
- Hardthausen am Kocher
- Heilbronn (Stadt)
- Ilsfeld
- Ittlingen
- Jagsthausen
- Kirchart
- Langenbrettach
- Lauffen am Neckar
- Lehensteinsfeld
- Leingarten
- Löwenstein

- Massenbachhausen
- Möckmühl
- Neckarsulm
- Neckarwestheim
- Neudena
- Neuenstadt am Kocher
- Nordheim
- Obersulm
- Oedheim
- Offena
- Pfaffenhofen
- Roigheim
- Schwaigern
- Siegelsbach
- Talheim
- Untereisesheim
- Untergruppenbach
- Weinsberg
- Widdern
- Wüstenrot
- Zabertfeld
- Sonstiges

Bitte geben Sie hier zunächst die **Stadt / Gemeinde** an, in der Sie leben. Im nächsten Schritt wird der konkrete Stadt- bzw. Ortsteil abgefragt.

Ortsteil (Abstatt) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'Abstatt' bei Frage '[G02Q02]' (Wohnort)

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Abstatt
- Happenbach
- Vohenlohe

Ortsteil (Bad Friedrichshall) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'Bad Friedrichshall' bei Frage '[G02Q02]' (Wohnort)

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Bad Friedrichshall
- Duttenberg
- Hagenbach
- Jagstfeld
- Kochendorf
- Plattenwald
- Untergriesheim

Ortsteil (Bad Rappenau) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'Bad Rappenau' bei Frage '[G02Q02]' (Wohnort)

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Babstadt
- Bad Rappenau
- Bonfeld
- Fürfeld
- Grombach
- Heinsheim
- Obergimpem
- Treschklingen
- Wollenberg

Ortsteil (Bad Wimpfen) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'Bad Wimpfen' bei Frage '[G02Q02]' (Wohnort)

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Bad Wimpfen
- Hohenstadt
- Wimpfen im Tal

Wohnort (außerhalb des Landkreises Heilbronn) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q02.NAOK == "AO48")))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Adelsheim (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Aglasterhausen (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Bad Mergentheim (Lkr. TBB)
- Bietingen-Bissingen (Lkr. LB)
- Billigheim (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Bönningheim (Lkr. LB)
- Bretten (Lkr. KA)
- Bretzfeld (Hohenlohekreis)
- Forchtenberg (Hohenlohekreis)
- Freudental (Lkr. LB)
- Gemmingen (Lkr. LB)
- Großbottwar (Lkr. LB)
- Großerlach (Rems-Murr-Kreis)
- Haßmersheim (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Helmstadt-Bargen (Rhein-Neckar-Kreis)
- Hüffenhardt (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Kirchheim am Neckar (Lkr. LB)
- Kraichtal (Lkr. KA)
- Lauda-Königshofen (Lkr. TBB)
- Ludwigsburg (Stadt)
- Mainhardt (Lkr. SHA)
- Meckesheim (Rhein-Neckar-Kreis)
- Mosbach (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Neckarbischofsheim (Rhein-Neckar-Kreis)
- Neckarzimmern (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Neuenstein (Hohenlohekreis)

- Oberderdingen (Lkr. KA)
- Oberstenfeld (Lkr. LB)
- Öhringen (Hohenlohekreis)
- Osterburken (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Schefflenz (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Schöntal (Hohenlohekreis)
- Schwäbisch Hall (Stadt)
- Sinsheim (Rhein-Neckar-Kreis)
- Spiegelberg (Rems-Murr-Kreis)
- Sternenfels (Enzkreis)
- Sulzbach an der Murr (Rems-Murr-Kreis)
- Sulzfeld (Lkr. KA)
- Waibstadt (Rhein-Neckar-Kreis)
- Waldenburg (Hohenlohekreis)
- Zaisenhausen (Lkr. KA)
- Zuzenhausen (Rhein-Neckar-Kreis)
- Landeshauptstadt Stuttgart

Sonstiges

Vorgegeben ist eine Auswahl an Städten der Kreise Rhein-Neckar, Neckar-Odenwald, Main-Tauber, Hohenlohekreis, Schwäbisch Hall, Rems-Murr, Ludwigsburg, Enzkreis, Karlsruhe sowie die Landeshauptstadt Stuttgart.

Ortsteil (Spiegelberg*) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q200.NAOK == "AO41")))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Jux
- Nassach
- Spiegelberg

Private Pkw-Nutzung

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Ich habe einen eigenen Pkw, über den ich jederzeit verfügen kann.
- Ich habe keinen eigenen Pkw, kann aber nach Absprache einen zum Haushalt gehörenden Pkw nutzen.
- Ich habe keine Möglichkeit, einen privaten Pkw zu nutzen.
- Ich kann/will nicht selbst Autofahren.

Ortsteil (Oberstenfeld*) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q200.NAOK == "AO12"))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Gronau
- Oberstenfeld
- Prevorst

Ortsteil (Bönnigheim*) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q200.NAOK == "AO02"))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Bönnigheim
- Hofen
- Hohenstein

Beruf

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Berufstätige:r
- Schüler:in
- Auszubildende:r
- Student:in
- Hausfrau/-mann
- Rentner:in / pensioniert
- Aktuell nicht berufstätig / arbeitssuchend
- keine Angabe

Geschlecht

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- weiblich
- männlich
- divers
- keine Angabe

Besitzen Sie einen Schwerbehindertenausweis?

Nur Zahlen können in das 'Grad der Behinderung,' begleitende Textfeld eingegeben werden.

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Ja
- Nein

Ortsteil (Sternenfels*) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q200.NAOK == "AO11"))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Diefenbach
- Sternenfels

Ortsteil (Kraichtal*) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q200.NAOK == "AO09"))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Bahnbrücken
- Gochsheim
- Landshausen
- Menzingen
- Münzesheim
- Neuenbürg
- Oberacker
- Oberöwisheim
- Unteröwisheim

Grad der Behinderung (GdB)

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'Ja' bei Frage ' [G00Q09]' (Besitzen Sie einen Schwerbehindertenausweis?)

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- 50
- 60
- 70
- 80
- 90
- 100

Alter

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- unter 18 Jahren
- 18 bis 30 Jahre
- 31 bis 50 Jahre
- 51 bis 65 Jahre
- über 65 Jahre
- keine Angabe

Ortsteil (Sinsheim*) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q200.NAOK == "AO14"))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Adersbach
- Dühren
- Ehrstädt
- Eschelbach
- Hasselbach
- Hilsbach
- Hoffenheim
- Reihen
- Rohrbach
- Steinsturt
- Waldangeloch
- Weiler

Wichtige Verkehrsziele

Im Folgenden geht es um die Ziele, zu denen Sie im Alltag besonders häufig fahren bzw. gehen. Bitte geben Sie zunächst Ihr wichtigstes Verkehrsziel an. Anschließend können Sie Angaben zu einem zweitwichtigsten Verkehrsziel machen, falls vorhanden.

Wo befindet sich Ihr wichtigstes Verkehrsziel? *

Wenn Sie 'Sonstiges' auswählen, spezifizieren Sie bitte Ihre Auswahl im entsprechenden Textfeld.

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Abstatt
- Bad Friedrichshall
- Bad Rappenau
- Bad Wimpfen
- Beilstein
- Brackenheim
- Cleebronn
- Eberstadt
- Ellhofen
- Eppingen
- Erlenbach
- Flein
- Gemmingen
- Güglingen
- Gundelsheim
- Hardthausen am Kocher
- Heilbronn (Stadt)
- Iltfeld
- Ittlingen
- Jagsthausen
- Kirchart
- Langenbrettach
- Lauffen am Neckar
- Lehrensteinsfeld
- Leingarten
- Löwenstein

- Massenbachhausen
- Möckmühl
- Neckarsulm
- Neckarwestheim
- Neudena
- Neuenstadt am Kocher
- Nordheim
- Obersulm
- Oedheim
- Offenau
- Pfaffenhofen
- Roigheim
- Schwaigern
- Siegelbach
- Talheim
- Untereisesheim
- Untergruppenbach
- Weinsberg
- Widdern
- Wüstenrot
- Zaberfeld
- Sonstiges

Bitte geben Sie hier zunächst eine **Stadt / Gemeinde** an. Im nächsten Schritt wird der konkrete Stadt- bzw. Ortsteil abgefragt.

Wichtigstes Verkehrsziel (außerhalb des Landkreises Heilbronn) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q02Copy2.NAOK == "AO48"))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Adelsheim (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Aglasterhausen (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Bad Mergentheim (Lkr. TBB)
- Bietingen-Bissingen (Lkr. LB)
- Billigheim (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Bönningheim (Lkr. LB)
- Bretten (Lkr. KA)
- Bretzfeld (Hohenlohekreis)
- Forchtenberg (Hohenlohekreis)
- Freudental (Lkr. LB)
- Gemmingen (Lkr. LB)
- Großbottwar (Lkr. LB)
- Großerlach (Rems-Murr-Kreis)
- Haßmersheim (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Helmstadt-Bargen (Rhein-Neckar-Kreis)
- Hüffenhardt (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Kirchheim am Neckar (Lkr. LB)
- Kraichtal (Lkr. KA)
- Lauda-Königshofen (Lkr. TBB)
- Ludwigsburg (Stadt)
- Mainhardt (Lkr. SHA)
- Meckesheim (Rhein-Neckar-Kreis)
- Mosbach (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Neckarbischofsheim (Rhein-Neckar-Kreis)
- Neckarzimmern (Neckar-Odenwald-Kreis)
- Neuenstein (Hohenlohekreis)

Ortsteil (Sinsheim*) *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(G02Q02Copy.NAOK == "AO14")

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Adersbach
- Dühren
- Ehrstädt
- Eschelbach
- Hasselbach
- Hilsbach
- Hoffenheim
- Reihen
- Rohrbach
- Steinsfurt
- Waldangelloch
- Weiler
- Sonstiges

Aus welchen Gründen ist dies ihr wichtigstes Verkehrsziel?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(G02Q02Copy2.NAOK == "AO48" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO01" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO02" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO03" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO04" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO05" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO06" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO07" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO23" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO24" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO08" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO09" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO25" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO10" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO11" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO12" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO13" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO26" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO27" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO28" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO29" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO30" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO31" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO14" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO15" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO16" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO32" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO17" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO18" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO33" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO19" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO20" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO21" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO22" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO34" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO35" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO36" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO37" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO38" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO39" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO40" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO41" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO42" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO43" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO44" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO45" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO46" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO47" or G02Q200Copy.NAOK == "AO01" or G02Q200Copy.NAOK == "AO02" or G02Q200Copy.NAOK == "AO03" or G02Q200Copy.NAOK == "AO04" or G02Q200Copy.NAOK == "AO05" or G02Q200Copy.NAOK == "AO06" or G02Q200Copy.NAOK == "AO07" or G02Q200Copy.NAOK == "AO08" or G02Q200Copy.NAOK == "AO09" or G02Q200Copy.NAOK == "AO10" or G02Q200Copy.NAOK == "AO11" or G02Q200Copy.NAOK == "AO12" or G02Q200Copy.NAOK == "AO13" or G02Q200Copy.NAOK == "AO14" or G02Q200Copy.NAOK == "AO15" or G02Q200Copy.NAOK == "AO16" or G02Q200Copy.NAOK == "AO17" or G02Q200Copy.NAOK == "AO18" or G02Q200Copy.NAOK == "AO19" or G02Q200Copy.NAOK == "AO20" or G02Q200Copy.NAOK == "AO21" or G02Q200Copy.NAOK == "AO22" or G02Q200Copy.NAOK == "AO23" or G02Q200Copy.NAOK == "AO24" or G02Q200Copy.NAOK == "AO25" or G02Q200Copy.NAOK == "AO26" or G02Q200Copy.NAOK == "AO27" or G02Q200Copy.NAOK == "AO28" or G02Q200Copy.NAOK == "AO29" or G02Q200Copy.NAOK == "AO30" or

G02Q200Copy.NAOK == "AO31" or G02Q200Copy.NAOK == "AO32" or G02Q200Copy.NAOK == "AO33" or G02Q200Copy.NAOK == "AO34" or G02Q200Copy.NAOK == "AO35" or G02Q200Copy.NAOK == "AO36" or G02Q200Copy.NAOK == "AO37" or G02Q200Copy.NAOK == "AO38" or G02Q200Copy.NAOK == "AO39" or G02Q200Copy.NAOK == "AO40" or G02Q200Copy.NAOK == "AO41" or G02Q200Copy.NAOK == "AO42" or G02Q200Copy.NAOK == "AO43" or G02Q200Copy.NAOK == ".oth-")

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Arbeit
- Schule / Ausbildung / Studium
- Einkauf / Besorgungen
- Freizeitaktivität
- Arztbesuch / Heilbehandlung
- Holen / Bringen / Betreuung von Personen

Wie oft legen Sie den Weg dorthin zurück?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(G02Q02Copy2.NAOK == "AO48" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO01" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO02" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO03" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO04" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO05" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO06" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO07" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO23" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO24" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO08" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO09" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO25" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO10" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO11" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO12" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO13" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO26" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO27" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO28" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO29" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO30" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO31" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO14" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO15" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO16" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO32" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO17" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO18" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO33" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO19" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO20" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO21" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO22" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO34" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO35" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO36" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO37" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO38" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO39" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO40" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO41" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO42" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO43" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO44" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO45" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO46" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO47" or G02Q200Copy.NAOK == "AO01" or G02Q200Copy.NAOK == "AO02" or G02Q200Copy.NAOK == "AO03" or G02Q200Copy.NAOK == "AO04" or G02Q200Copy.NAOK == "AO05" or G02Q200Copy.NAOK == "AO06" or G02Q200Copy.NAOK == "AO07" or G02Q200Copy.NAOK == "AO08" or G02Q200Copy.NAOK == "AO09" or G02Q200Copy.NAOK == "AO10" or G02Q200Copy.NAOK == "AO11" or G02Q200Copy.NAOK == "AO12" or G02Q200Copy.NAOK == "AO13" or G02Q200Copy.NAOK == "AO14" or G02Q200Copy.NAOK == "AO15" or G02Q200Copy.NAOK == "AO16" or G02Q200Copy.NAOK == "AO17" or G02Q200Copy.NAOK == "AO18" or G02Q200Copy.NAOK == "AO19" or G02Q200Copy.NAOK == "AO20" or G02Q200Copy.NAOK == "AO21" or G02Q200Copy.NAOK == "AO22" or G02Q200Copy.NAOK == "AO23" or G02Q200Copy.NAOK == "AO24" or G02Q200Copy.NAOK == "AO25" or G02Q200Copy.NAOK == "AO26" or G02Q200Copy.NAOK == "AO27" or G02Q200Copy.NAOK == "AO28" or G02Q200Copy.NAOK == "AO29" or G02Q200Copy.NAOK == "AO30" or

G02Q200Copy.NAOK == "AO31" or G02Q200Copy.NAOK == "AO32" or G02Q200Copy.NAOK == "AO33" or G02Q200Copy.NAOK == "AO34" or G02Q200Copy.NAOK == "AO35" or G02Q200Copy.NAOK == "AO36" or G02Q200Copy.NAOK == "AO37" or G02Q200Copy.NAOK == "AO38" or G02Q200Copy.NAOK == "AO39" or G02Q200Copy.NAOK == "AO40" or G02Q200Copy.NAOK == "AO41" or G02Q200Copy.NAOK == "AO42" or G02Q200Copy.NAOK == "AO43" or G02Q200Copy.NAOK == "oth-")

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- täglich (5-mal pro Woche oder öfter)
- 2-5-mal pro Woche
- einmal wöchentlich
- seltener

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie dazu normalerweise?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

((G02Q02Copy2.NAOK == "AO48" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO01" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO02" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO03" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO04" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO05" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO06" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO07" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO23" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO24" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO08" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO09" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO25" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO10" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO11" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO12" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO13" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO26" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO27" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO28" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO29" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO30" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO31" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO14" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO15" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO16" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO32" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO17" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO18" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO33" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO19" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO20" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO21" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO22" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO34" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO35" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO36" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO37" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO38" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO39" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO40" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO41" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO42" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO43" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO44" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO45" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO46" or G02Q02Copy2.NAOK == "AO47" or G02Q200Copy.NAOK == "AO01" or G02Q200Copy.NAOK == "AO02" or G02Q200Copy.NAOK == "AO03" or G02Q200Copy.NAOK == "AO04" or G02Q200Copy.NAOK == "AO05" or G02Q200Copy.NAOK == "AO06" or G02Q200Copy.NAOK == "AO07" or G02Q200Copy.NAOK == "AO08" or G02Q200Copy.NAOK == "AO09" or G02Q200Copy.NAOK == "AO10" or G02Q200Copy.NAOK == "AO11" or G02Q200Copy.NAOK == "AO12" or G02Q200Copy.NAOK == "AO13" or G02Q200Copy.NAOK == "AO14" or G02Q200Copy.NAOK == "AO15" or G02Q200Copy.NAOK == "AO16" or G02Q200Copy.NAOK == "AO17" or G02Q200Copy.NAOK == "AO18" or G02Q200Copy.NAOK == "AO19" or G02Q200Copy.NAOK == "AO20" or G02Q200Copy.NAOK == "AO21" or G02Q200Copy.NAOK == "AO22" or G02Q200Copy.NAOK == "AO23" or G02Q200Copy.NAOK == "AO24" or G02Q200Copy.NAOK == "AO25" or G02Q200Copy.NAOK == "AO26" or G02Q200Copy.NAOK == "AO27" or G02Q200Copy.NAOK == "AO28" or G02Q200Copy.NAOK == "AO29" or G02Q200Copy.NAOK == "AO30" or

G02Q200Copy.NAOK == "AO31" or G02Q200Copy.NAOK == "AO32" or G02Q200Copy.NAOK == "AO33" or G02Q200Copy.NAOK == "AO34" or G02Q200Copy.NAOK == "AO35" or G02Q200Copy.NAOK == "AO36" or G02Q200Copy.NAOK == "AO37" or G02Q200Copy.NAOK == "AO38" or G02Q200Copy.NAOK == "AO39" or G02Q200Copy.NAOK == "AO40" or G02Q200Copy.NAOK == "AO41" or G02Q200Copy.NAOK == "AO42" or G02Q200Copy.NAOK == "AO43" or G02Q200Copy.NAOK == "oth-")

Bitte wählen Sie maximal 11 Antworten.

Bitte nummerieren Sie jede Box in der Reihenfolge Ihrer Präferenz, beginnen mit 1 bis 11

- Bus
- Stadtbahn
- Zug (MEX/RB/RE/S-Bahn)
- Pkw als Fahrer:in
- Pkw als Mitfahrer:in
- Motorrad / Moped / Mofa
- Fahrrad / E-Bike / Pedelec
- Fußweg (mehr als 3 Min.)
- Taxi oder Mietwagen
- Buddy
- FiftyFifty-Taxi
- Bürgerbus
- Sozialer Fahrdienst
- Bus [2]
- Stadtbahn [2]

Zug (MEX/RB/RE) [2]

Fußweg (mehr als 3 Min.) [2]

Falls Sie auf dem Weg umsteigen müssen, klicken Sie bitte die Verkehrsmittel in der Reihenfolge an, in der Sie sie nutzen (z.B. Bus - Stadtbahn - Bus [2]). "Bus [2]" bedeutet eine zweite Busfahrt mit einer anderen Linie.

Welche ÖPNV-Linien nutzen Sie auf dem Weg zu Ihrem wichtigsten Verkehrsziel?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

((G01Q14_1.NAOK == "AO01" or G01Q14_1.NAOK == "AO12" or G01Q14_1.NAOK == "AO13" or G01Q14_1.NAOK == "AO15" or G01Q14_1.NAOK == "AO16" or G01Q14_1.NAOK == "AO17" or G01Q14_2.NAOK == "AO01" or G01Q14_2.NAOK == "AO12" or G01Q14_2.NAOK == "AO13" or G01Q14_2.NAOK == "AO15" or G01Q14_2.NAOK == "AO16" or G01Q14_2.NAOK == "AO17" or G01Q14_3.NAOK == "AO01" or G01Q14_3.NAOK == "AO12" or G01Q14_3.NAOK == "AO13" or G01Q14_3.NAOK == "AO15" or G01Q14_3.NAOK == "AO16" or G01Q14_3.NAOK == "AO17"))

Kommentieren wenn eine Antwort gewählt wird

Bitte wählen Sie die zutreffenden Punkte aus und schreiben Sie einen Kommentar dazu:

- Zug (MEX/RB/RE/S-Bahn)
-
- Stadtbahn
-
- Stadtbus
-
- Regionalbus
-

Bitte tragen Sie die **Liniennummern** hinter den entsprechenden Verkehrsmitteln ein.

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie dazu normalerweise?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 ((G02Q03.NAOK == "AO48" or G02Q03.NAOK == "AO01" or G02Q03.NAOK == "AO02" or G02Q03.NAOK == "AO03" or G02Q03.NAOK == "AO04" or G02Q03.NAOK == "AO05" or G02Q03.NAOK == "AO06" or G02Q03.NAOK == "AO07" or G02Q03.NAOK == "AO23" or G02Q03.NAOK == "AO24" or G02Q03.NAOK == "AO08" or G02Q03.NAOK == "AO09" or G02Q03.NAOK == "AO25" or G02Q03.NAOK == "AO10" or G02Q03.NAOK == "AO11" or G02Q03.NAOK == "AO12" or G02Q03.NAOK == "AO13" or G02Q03.NAOK == "AO26" or G02Q03.NAOK == "AO27" or G02Q03.NAOK == "AO28" or G02Q03.NAOK == "AO14" or G02Q03.NAOK == "AO15" or G02Q03.NAOK == "AO16" or G02Q03.NAOK == "AO29" or G02Q03.NAOK == "AO30" or G02Q03.NAOK == "AO31" or G02Q03.NAOK == "AO32" or G02Q03.NAOK == "AO17" or G02Q03.NAOK == "AO18" or G02Q03.NAOK == "AO33" or G02Q03.NAOK == "AO19" or G02Q03.NAOK == "AO20" or G02Q03.NAOK == "AO21" or G02Q03.NAOK == "AO22" or G02Q03.NAOK == "AO34" or G02Q03.NAOK == "AO35" or G02Q03.NAOK == "AO36" or G02Q03.NAOK == "AO37" or G02Q03.NAOK == "AO38" or G02Q03.NAOK == "AO39" or G02Q03.NAOK == "AO40" or G02Q03.NAOK == "AO41" or G02Q03.NAOK == "AO42" or G02Q03.NAOK == "AO43" or G02Q03.NAOK == "AO44" or G02Q03.NAOK == "AO45" or G02Q03.NAOK == "AO46" or G02Q03.NAOK == "AO47"))

Bitte wählen Sie maximal 11 Antworten.
 Bitte nummerieren Sie jede Box in der Reihenfolge Ihrer Präferenz, beginnen mit 1 bis 17

- Bus
- Stadtbahn
- Zug (MEX/RB/RE/S-Bahn)
- Pkw als Fahrer:in
- Pkw als Mitfahrer:in
- Motorrad / Moped / Mofa
- Fahrrad / E-Bike / Pedelec

- Fußweg (mehr als 3 Min.)
- Taxi oder Mietwagen
- Buddy
- FiftyFifty-Taxi
- Bürgerbus
- Sozialer Fahrdienst
- Bus [2]
- Stadtbahn [2]
- Zug (MEX/RB/RE) [2]
- Fußweg (mehr als 3 Min.) [2]

Falls Sie auf dem Weg umsteigen müssen, klicken Sie bitte die Verkehrsmittel in der Reihenfolge an, in der Sie sie nutzen (z.B. Bus - Stadtbahn - Bus [2]). "Bus [2]" bedeutet eine zweite Busfahrt mit einer anderen Linie.

Welche ÖPNV-Linien nutzen Sie auf dem Weg zu Ihrem zweitwichtigsten Verkehrsziel?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 ((G01Q14Copy_1.NAOK == "AO01" or G01Q14Copy_1.NAOK == "AO12" or G01Q14Copy_1.NAOK == "AO13" or G01Q14Copy_1.NAOK == "AO15" or G01Q14Copy_1.NAOK == "AO16" or G01Q14Copy_1.NAOK == "AO17" or G01Q14Copy_2.NAOK == "AO01" or G01Q14Copy_2.NAOK == "AO12" or G01Q14Copy_2.NAOK == "AO13" or G01Q14Copy_2.NAOK == "AO15" or G01Q14Copy_2.NAOK == "AO16" or G01Q14Copy_2.NAOK == "AO17" or G01Q14Copy_3.NAOK == "AO01" or G01Q14Copy_3.NAOK == "AO12" or G01Q14Copy_3.NAOK == "AO13" or G01Q14Copy_3.NAOK == "AO15" or G01Q14Copy_3.NAOK == "AO16" or G01Q14Copy_3.NAOK == "AO17"))

Kommentieren wenn eine Antwort gewählt wird
 Bitte wählen Sie die zutreffenden Punkte aus und schreiben Sie einen Kommentar dazu:

- Zug (MEX/RB/RE/S-Bahn)
- Stadtbahn
- Stadtbus
- Regionalbus

Bitte tragen Sie die **Liniennummern** hinter den entsprechenden Verkehrsmitteln ein.

Planung Aussagen darüber getroffen, wie die Verknüpfung von Bussen, Stadtbahnen und Zügen weiter verbessert werden kann. Auch der Tarif wird nicht im Nahverkehrsplan behandelt.

Wie häufig nutzen Sie Busse und Stadtbahnen insgesamt? *

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- mehrmals täglich
- täglich (5 mal pro Woche oder öfter)
- 2-5-mal pro Woche
- einmal wöchentlich
- seltener
- gar nicht

Achtung: Bitte lassen Sie in Ihrer Antwort die Nutzungshäufigkeit des Zuges (MEX/RB/RE/S-Bahn) unberücksichtigt!

Bus- und Bahn-Angebot in der Region

Auf den folgenden Seiten geht es um Ihre Nutzung des ÖPNV-Angebotes sowie die allgemeine Einschätzung des Bus- und Stadtbahnangebotes im Land- und Stadtkreis Heilbronn.

Hinweis: Der Nahverkehrsplan des Land- und Stadtkreises Heilbronn behandelt nicht das Angebot des regionalen Schienenverkehrs (MEX/RB/RE/S-Bahn). Allerdings werden in der

Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität des ÖPNV-Angebotes auf Ihren Fahrten hinsichtlich folgender Punkte?

*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'täglich (5 mal pro Woche oder öfter)' oder '2-5-mal pro Woche' oder 'einmal wöchentlich' oder 'mehrmals täglich' bei Frage '[G02Q05]' (Wie häufig nutzen Sie Busse und Stadtbahnen insgesamt?)

Bitte wählen Sie die zutreffende Antwort für jeden Punkt aus:

	sehr zufrieden	eher zufrieden	eher unzufrieden	sehr unzufrieden	weiß nicht / nutze ich nicht
Stadtbahn:					
Fahrtenangebot und -häufigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadtbus:					
Fahrtenangebot und -häufigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regionalbus:					
Fahrtenangebot und -häufigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadtbahn: Reisezeit zu den Fahrtzielen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadtbus: Reisezeit zu den Fahrtzielen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regionalbus: Reisezeit zu den Fahrtzielen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadtbahn: Linienführung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadtbus: Linienführung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	sehr zufrieden	eher zufrieden	eher unzufrieden	sehr unzufrieden	weiß nicht / nutze ich nicht
Regionalbus: Linienführung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadtbahn: Pünktlichkeit / Zuverlässigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadtbus: Pünktlichkeit / Zuverlässigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regionalbus: Pünktlichkeit / Zuverlässigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umstieg zwischen Verkehrsmitteln / Anschlussreichbarkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sie haben angegeben, dass Sie mit der **Reisezeit zu Ihren Zielen mit der Stadtbahn** "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Bitte tragen Sie hier ein, welche **Strecken und Liniennummern** das betrifft.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'sehr unzufrieden' oder 'eher unzufrieden' bei Frage '[G02Q27]' (Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität des ÖPNV-Angebotes auf Ihren Fahrten hinsichtlich folgender Punkte? (**Stadtbahn:** Reisezeit zu den Fahrtzielen))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit der **Reisezeit zu Ihren Zielen mit dem Stadtbus** "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Bitte tragen Sie hier ein, welche **Strecken und Liniennummern** das betrifft.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ014.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ014.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit der **Linienführung der Stadtbahnen** "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, betreffende Liniennummern anzugeben und Ihre Verbesserungswünsche zu äußern. Falls Sie sich eine **gänzlich neue Linie** wünschen, schreiben Sie bitte auf, **zwischen welchen Ortsteilen** diese verlaufen sollte.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'sehr unzufrieden' oder 'eher unzufrieden' bei Frage '[G02Q27]' (Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität des ÖPNV-Angebotes auf Ihren Fahrten hinsichtlich folgender Punkte? (**Stadtbahn:** Linienführung))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Linienführung der Linie [Nummer] verbesserungswürdig

Zusätzlich Linien gewünscht zwischen [Gemeinde/Ortsteil] und [Gemeinde/Ortsteil]

Sie haben angegeben, dass Sie mit der **Reisezeit zu Ihren Zielen mit dem Regionalbus** "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Bitte tragen Sie hier ein, welche **Strecken und Liniennummern** das betrifft.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ015.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ015.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit der **Linienführung** des **Stadtbusses** "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, betreffende Liniennummern anzugeben und Ihre Verbesserungswünsche zu äußern. Falls Sie sich eine **gänzlich neue Linie** wünschen, schreiben Sie bitte auf, **zwischen welchen Ortsteilen** diese verlaufen sollte.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 ((G02Q27_SQ016.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ016.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Linienführung der Linie [Nummer] verbesserungswürdig

Zusätzlich Linien gewünscht zwischen [Gemeinde/Ortsteil] und [Gemeinde/Ortsteil]

Sie haben angegeben, dass Sie mit der **Linienführung** des **Regionalbusses** "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, betreffende Liniennummern anzugeben und Ihre Verbesserungswünsche zu äußern. Falls Sie sich eine **gänzlich neue Linie** wünschen, schreiben Sie bitte auf, **zwischen welchen Gemeinden oder Ortsteilen** diese verlaufen sollte.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 ((G02Q27_SQ017.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ017.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Linienführung der Linie [Nummer] verbesserungswürdig

Zusätzlich Linien gewünscht zwischen [Gemeinde/Ortsteil] und [Gemeinde/Ortsteil]

Sie haben angegeben, dass die Pünktlichkeit der Abfahrt der **Stadtbahn** "eher schlecht" bzw. "sehr schlecht" ist. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, **bis zu drei Strecken nacheinander** anzugeben, auf denen Ihnen **Verspätungen** aufgefallen sind.

Verkehrsangebot 1: **Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?**

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 ((G02Q27_SQ010.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ010.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie zunächst **nur das erste Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten. Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Stadtbahnlinie 123 von A nach B

Verkehrsangebot 2 (Stadtbahn)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 ((G02Q27_SQ010.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ010.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das zweite Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich **bezüglich Verspätungen** äußern möchten. Bsp.: Stadtbahn 123 von A nach B

zu Verkehrsangebot 1 (Stadtbahn)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 (((! is_empty(G04Q92_SQ001.NAOK) && (G04Q92_SQ001.NAOK == G04Q92_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

zu Verkehrsangebot 2 (Stadtbahn)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 (((! is_empty(G04Q93_SQ001.NAOK) && (G04Q93_SQ001.NAOK == G04Q93_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Verkehrsangebot 3 (Stadtbahn)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ010.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ010.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das dritte Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich **bezüglich Verspätungen** äußern möchten. Bsp.: Stadtbahn 123 von A nach B

zu Verkehrsangebot 3 (Stadtbahn)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q94_SQ001.NAOK) && (G04Q94_SQ001.NAOK == G04Q94_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass die Pünktlichkeit der Abfahrt des Stadtbusses "eher schlecht" bzw. "sehr schlecht" ist. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, **bis zu drei Strecken nacheinander**, anzugeben, auf denen Ihnen **Verspätungen** aufgefallen sind.

Verkehrsangebot 1: Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ018.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ018.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie zunächst **nur das erste Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten. Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Stadtbushlinie 123 von A nach B

zu Verkehrsangebot 1 (Stadtbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q92Copy_SQ001.NAOK) && (G04Q92Copy_SQ001.NAOK == G04Q92Copy_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Verkehrsangebot 2 (Stadtbus)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ018.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ018.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das zweite Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich **bezüglich Verspätungen** äußern möchten. Bsp.: Stadtbus 123 von A nach B

zu Verkehrsangebot 2 (Stadtbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q93Copy_SQ001.NAOK) && (G04Q93Copy_SQ001.NAOK == G04Q93Copy_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Verkehrsangebot 3 (Stadtbus)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ018.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ018.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das dritte Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich **bezüglich Verspätungen** äußern möchten. Bsp.: Stadtbus 123 von A nach B

zu Verkehrsangebot 3 (Stadtbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q94Copy_SQ001.NAOK) && (G04Q94Copy_SQ001.NAOK == G04Q94Copy_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass die Pünktlichkeit der Abfahrt des Regionalbusses "eher schlecht" bzw. "sehr schlecht" ist. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, bis zu drei Strecken nacheinander anzugeben, auf denen Ihnen **Verspätungen** aufgefallen sind.

Verkehrsangebot 1: Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ019.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ019.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie zunächst **nur das erste Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich außerdem möchten. Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Regionalbuslinie 123 von Gemeinde A nach Gemeinde B

zu Verkehrsangebot 1 (Regionalbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q92Copy2_SQ001.NAOK) && (G04Q92Copy2_SQ001.NAOK == G04Q92Copy2_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Verkehrsangebot 3 (Regionalbus)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ019.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ019.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das dritte Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich **bezüglich Verspätungen** äußern möchten. Bsp.: Regionalbus 123 von Gemeinde A nach Gemeinde B

zu Verkehrsangebot 3 (Regionalbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q94Copy2_SQ001.NAOK) && (G04Q94Copy2_SQ001.NAOK == G04Q94Copy2_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Verkehrsangebot 2 (Regionalbus)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ019.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ019.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das zweite Verkehrsangebot** an, zu dem Sie sich **bezüglich Verspätungen** äußern möchten. Bsp.: Regionalbus 123 von Gemeinde A nach Gemeinde B

zu Verkehrsangebot 2 (Regionalbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q93Copy2_SQ001.NAOK) && (G04Q93Copy2_SQ001.NAOK == G04Q93Copy2_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Anschlussicherheit bei Umstiegen

Sie haben angegeben, dass die Anschlussicherheit zwischen den Verkehrsmitteln "eher schlecht" oder "sehr schlecht" ist. Im Folgenden können Sie bis zu drei Relationen nacheinander anzugeben, bei denen Sie den **Umstieg zwischen den jeweiligen Verkehrsmitteln verbesserungswürdig** finden.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ011.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ011.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Ausgangsort

Zielort

Bitte geben Sie zunächst **nur Start- und Zielort der ersten Verbindung** an. Weitere Angaben werden im Anschluss abgefragt.

zu Verbindung 1

An welcher Haltestelle findet der Umstieg statt?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q53_SQ001.NAOK) && (G04Q53_SQ001.NAOK == G04Q53_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Bitte geben Sie unbedingt auch die **Stadt / Gemeinde** an, in der sich die **Umstiegshaltestelle befindet**.

zu Verbindung 1

Der Anschluss/Umstieg zwischen folgenden Verkehrsmitteln ist gemeint:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q53_SQ001.NAOK) && (G04Q53_SQ001.NAOK == G04Q53_SQ001))))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Bus <> Bus
- Bus <> Stadtbahn
- Bus <> Zug
- Stadtbahn <> Zug
- Zug <> Zug

zu Verbindung 1

Kritik / Verbesserungsvorschlag zur Umstiegsproblematik:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q53_SQ001.NAOK) && (G04Q53_SQ001.NAOK == G04Q53_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

zu Verbindung 1

Welche Liniennummern sind das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q53_SQ001.NAOK) && (G04Q53_SQ001.NAOK == G04Q53_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Von Linie:

Zur Linie:

2. Verbindung

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ011.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ011.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Ausgangsort

Zielort

zu Verbindung 2

An welcher Haltestelle findet der Umstieg statt?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q60_SQ001.NAOK) && (G04Q60_SQ001.NAOK == G04Q60_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Bitte geben Sie unbedingt auch die **Stadt / Gemeinde an, in der sich die Umstiegshaltestelle befindet.**

zu Verbindung 2

Welche Liniennummern sind das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q60_SQ001.NAOK) && (G04Q60_SQ001.NAOK == G04Q60_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Von Linie:

Zur Linie:

zu Verbindung 2

Der Anschluss/Umstieg zwischen folgenden Verkehrsmitteln ist gemeint:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q60_SQ001.NAOK) && (G04Q60_SQ001.NAOK == G04Q60_SQ001))))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Bus <> Bus
- Bus <> Stadtbahn
- Bus <> Zug
- Stadtbahn <> Zug
- Zug <> Zug

zu Verbindung 2

Kritik / Verbesserungsvorschlag zur Umstiegsproblematik:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q60_SQ001.NAOK) && (G04Q60_SQ001.NAOK == G04Q60_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

3. Verbindung

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ011.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ011.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Ausgangsort

Zielort

zu Verbindung 3

An welcher Haltestelle findet der Umstieg statt?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q61_SQ001.NAOK) && (G04Q61_SQ001.NAOK == G04Q61_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Bitte geben Sie unbedingt auch die **Stadt / Gemeinde an, in der sich die Umstiegshaltestelle befindet.**

zu Verbindung 3

Der Anschluss/Umstieg zwischen folgenden Verkehrsmitteln ist gemeint:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q61_SQ001.NAOK) && (G04Q61_SQ001.NAOK == G04Q61_SQ001))))

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Bus <-> Bus
- Bus <-> Stadtbahn
- Bus <-> Zug
- Stadtbahn <-> Zug
- Zug <-> Zug

zu Verbindung 3

Welche Liniennummern sind das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q61_SQ001.NAOK) && (G04Q61_SQ001.NAOK == G04Q61_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Von Linie:

Zur Linie:

zu Verbindung 3

Kritik / Verbesserungsvorschlag zur Umstiegsproblematik:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q61_SQ001.NAOK) && (G04Q61_SQ001.NAOK == G04Q61_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Fahrtenangebot 1 (Stadtbahn)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrtenangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q84_SQ001.NAOK) && (G04Q84_SQ001.NAOK == G04Q84_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit dem Fahrtenangebot bzw. der -häufigkeit der Stadtbahn "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, bis zu drei Strecken bzw. Linien nacheinander anzugeben und Ihre Verbesserungswünsche bezüglich des Fahrtenangebotes sowie der -häufigkeit zu äußern.

Fahrtenangebot 1: Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ008.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ008.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie zunächst **nur das erste Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten. Bsp.: Stadtbahn 123 von A nach B

Fahrtenangebot 2 (Stadtbahn)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((G02Q27_SQ008.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ008.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das zweite Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten. Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Stadtbahn 123 von A nach B

zu Fahrtenangebot 2 (Stadtbahn)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrtenangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q87_SQ001.NAOK) && (G04Q87_SQ001.NAOK == G04Q87_SQ001)))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

zu Fahrtenangebot 3 (Stadtbahn)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrtenangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q90_SQ001.NAOK) && (G04Q90_SQ001.NAOK == G04Q90_SQ001)))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Fahrtenangebot 3 (Stadtbahn)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ008.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ008.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das dritte Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten.
Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Stadtbahn 123 von A nach B

Sie haben angegeben, dass Sie mit dem Fahrtenangebot bzw. der -häufigkeit des Stadtbusses "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, bis zu drei Strecken bzw. Linien nacheinander anzugeben und Ihre Verbesserungswünsche bezüglich des Fahrtenangebotes sowie der -häufigkeit zu äußern.

Fahrtenangebot 1: Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ012.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ012.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie zunächst **nur das erste Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten. Bsp.: Stadtbahn 123 von A nach B

Fahrtenangebot 1 (Stadtbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrtenangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q84Copy_SQ001.NAOK) && (G04Q84Copy_SQ001.NAOK == G04Q84Copy_SQ001)))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

zu Fahrtenangebot 2 (Stadtbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrtenangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q87Copy_SQ001.NAOK) && (G04Q87Copy_SQ001.NAOK == G04Q87Copy_SQ001)))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Fahrtenangebot 2 (Stadtbus)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ012.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ012.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das zweite Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten.
Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Stadtbus 123 von A nach B

Fahrtenangebot 3 (Stadtbus)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ012.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ012.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das dritte Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten.
Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Stadtbus 123 von A nach B

zu Fahrtenangebot 3 (Stadtbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrtenangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q90Copy_SQ001.NAOK) && (G04Q90Copy_SQ001.NAOK == G04Q90Copy_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Fahrtenangebot 1 (Regionalbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrplanangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q84Copy2_SQ001.NAOK) && (G04Q84Copy2_SQ001.NAOK == G04Q84Copy2_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit dem Fahrtenangebot bzw. der -häufigkeit des Regionalbusses "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, bis zu drei Strecken bzw. Linien nacheinander anzugeben und Ihre Verbesserungswünsche bezüglich des Fahrtenangebotes sowie der -häufigkeit zu äußern.

Fahrtenangebot 1: Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ013.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ013.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie zunächst **nur das erste Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten. Bsp.: Regionalbus 123 von Gemeinde A nach Gemeinde B

Fahrtenangebot 2 (Regionalbus)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ013.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ013.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das zweite Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten. Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Regionalbus 123 von Gemeinde A nach Gemeinde B

zu Fahrtenangebot 2 (Regionalbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrtenangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q87Copy2_SQ001.NAOK) && (G04Q87Copy2_SQ001.NAOK == G04Q87Copy2_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

zu Fahrtenangebot 3 (Regionalbus)

Kritik / Verbesserungsvorschlag zum angegebenen Fahrtenangebot:

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
(((! is_empty(G04Q90Copy2_SQ001.NAOK) && (G04Q90Copy2_SQ001.NAOK == G04Q90Copy2_SQ001))))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Fahrtenangebot 3 (Regionalbus)

Welche Strecke und Liniennummer betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ013.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ013.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Liniennummer:

Strecke:

Bitte geben Sie nun **das dritte Fahrtenangebot** an, zu dem Sie sich äußern möchten. Detaillierte Angaben sind anschließend möglich. Bsp.: Regionalbus 123 von Gemeinde A nach Gemeinde B

Zu welchen Zeiten ist das Fahrtenangebot der Stadtbahn aus Ihrer Sicht zu verstärken?
(Mehrfachnennungen möglich)

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'eher unzufrieden' oder 'sehr unzufrieden' bei Frage ' [G02Q27] (Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität des ÖPNV-Angebotes auf Ihren Fahrten hinsichtlich folgender Punkte? (**Stadtbahn**: Fahrtenangebot und -häufigkeit))

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- montags-freitags vor 6 Uhr morgens
- montags-freitags zwischen 6 und 9 Uhr
- montags-freitags zwischen 9 und 12 Uhr
- montags-freitags zwischen 12 und 19 Uhr
- montags-freitags zwischen 19 und 24 Uhr
- samstags vor 6 Uhr morgens
- samstags zwischen 6 und 9 Uhr
- samstags zwischen 9 und 12 Uhr
- samstags zwischen 12 und 19 Uhr
- samstags zwischen 19 und 24 Uhr
- sonn- und feiertags
- weiß nicht

Zu welchen Zeiten ist das Fahrtenangebot des Stadtbusses aus Ihrer Sicht zu verstärken?
(Mehrfachnennungen möglich)

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ012.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ012.NAOK == "AO04"))

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- montags-freitags vor 6 Uhr morgens
- montags-freitags zwischen 6 und 9 Uhr
- montags-freitags zwischen 9 und 12 Uhr
- montags-freitags zwischen 12 und 19 Uhr
- montags-freitags zwischen 19 und 24 Uhr
- samstags vor 6 Uhr morgens
- samstags zwischen 6 und 9 Uhr
- samstags zwischen 9 und 12 Uhr
- samstags zwischen 12 und 19 Uhr
- samstags zwischen 19 und 24 Uhr
- sonn- und feiertags
- weiß nicht

Zu welchen Zeiten ist das Fahrtenangebot des Regionalbusses aus Ihrer Sicht zu verstärken?
(Mehrfachnennungen möglich)

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27_SQ013.NAOK == "AO03" or G02Q27_SQ013.NAOK == "AO04"))

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- montags-freitags vor 6 Uhr morgens
- montags-freitags zwischen 6 und 9 Uhr
- montags-freitags zwischen 9 und 12 Uhr
- montags-freitags zwischen 12 und 19 Uhr
- montags-freitags zwischen 19 und 24 Uhr
- samstags vor 6 Uhr morgens
- samstags zwischen 6 und 9 Uhr
- samstags zwischen 9 und 12 Uhr
- samstags zwischen 12 und 19 Uhr
- samstags zwischen 19 und 24 Uhr
- sonn- und feiertags
- weiß nicht

Was gefällt Ihnen am derzeitigen ÖPNV-Angebot im Stadt- und Landkreis Heilbronn bereits gut und sollte daher unbedingt erhalten bleiben?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q05.NAOK == "AO01" or G02Q05.NAOK == "AO02" or G02Q05.NAOK == "AO03" or G02Q05.NAOK == "AO06"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Was hält Sie davon ab, Busse und Stadtbahnen häufiger zu nutzen? Wählen Sie bitte die für Sie wichtigsten 3 Gründe aus und ordnen Sie diese nach ihrer Wichtigkeit.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'seltener' oder 'gar nicht' bei Frage '[G02Q05]' (Wie häufig nutzen Sie Busse und Stadtbahnen insgesamt?)

Bitte wählen Sie maximal 3 Antworten.
Bitte nummerieren Sie jede Box in der Reihenfolge Ihrer Präferenz, beginnen mit 1 bis 13
Bitte wähle Sie nicht mehr als 3 Einträge aus.

- Informationsbeschaffung zu mühsam
- Zu hohe Fahrpreise
- Liniennetz unübersichtlich
- Mangelnde Barrierefreiheit
- Weg zur Haltestelle zu lang
- Reisedauer im Vergleich zu lang
- Fahrtziel schwer zu erreichen
- Umsteigen zu mühsam
- Überfüllung
- Ich fühle mich im Fahrzeug nicht sicher
- Ich fühle mich an der Haltestelle nicht sicher
- Eingeschränkte Möglichkeit zur Gepäckmitnahme
- Sonstiges

[Doppelklick oder Ziehen der Antwortoptionen in die Box auf der rechten Seite]

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie stattdessen am häufigsten?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'seltener' oder 'gar nicht' bei Frage '[G02Q05]' (Wie häufig nutzen Sie Busse und Stadtbahnen insgesamt?)

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Pkw als Fahrer:in
- Pkw als Mitfahrer:in
- Motorrad / Moped / Mofa
- Taxi / Mietwagen
- Sozialer Fahrdienst
- Fahrrad / E-Bike / Pedelec
- Ich gehe zu Fuß
- Sonstiges

Unter welchen Umständen wäre ein Wechsel zur Fahrt mit Bussen und Stadtbahnen für Sie denkbar?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'gar nicht' oder 'seltener' bei Frage '[G02Q05]' (Wie häufig nutzen Sie Busse und Stadtbahnen insgesamt?)

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Kürzere Wege zur Haltestelle
- Häufigere Fahrtmöglichkeiten
- Verringerte Anzahl an Umstiegen
- Mehr freie Sitzplätze
- Kürzere Fahrzeiten
- Höhere Pünktlichkeit der Fahrzeuge
- Besserer barrierefreier Ausbau
- Mehr Abstellplätze für Fahrräder an den Haltestellen
- Ausbau bzw. Verbesserung digitaler Information
- Sonstiges:

Sie können mehrere Antworten auswählen.

Wie bewerten Sie die Qualität der von Ihnen am meisten genutzten Haltestelle hinsichtlich folgender Punkte?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q05.NAOK == "AO01" or G02Q05.NAOK == "AO02" or G02Q05.NAOK == "AO03" or G02Q05.NAOK == "AO06"))

Bitte wählen Sie die zutreffende Antwort für jeden Punkt aus:

	sehr gut	eher gut	eher schlecht	sehr schlecht	weiß nicht
Zustand und Sauberkeit der Haltestelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informationsangebot an den Haltestelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verkehrssicherer Zugang zur Haltestelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wettergeschützter Unterstand	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzgelegenheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sichere Fahrradabstellmöglichkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lesbarer Aushangfahrplan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Digitale Informationsanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barrierefreier Ausbau der Haltestelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beleuchtung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Qualität von Haltestellen, Fahrzeugen, Kundeninformation

Wie heißt die von Ihnen am häufigsten genutzte Einstiegshaltestelle? *

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q05.NAOK == "AO01" or G02Q05.NAOK == "AO02" or G02Q05.NAOK == "AO03" or G02Q05.NAOK == "AO06"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Bsp.: Heilbronn, Rathaus

Fehlt Ihnen etwas an der von Ihnen am häufigsten genutzten Haltestelle?

(Mehrfachnennungen möglich)

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q05.NAOK == "AO1" or G02Q05.NAOK == "AO2" or G02Q05.NAOK == "AO3" or G02Q05.NAOK == "AO6"))

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Nein
- Verkehrssicherer Zugang zur Haltestelle
- Wettergeschützter Unterstand
- Sitzgelegenheit
- Sichere Fahrradabstellmöglichkeit
- Lesbarer Aushangfahrplan
- Digitale Informationsanzeige
- Barrierefreier Ausbau der Haltestelle
- Beleuchtung
- Sonstiges:

Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität des Stadtbahn-Angebotes auf Ihren Fahrten hinsichtlich folgender weiterer Punkte?

*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q05.NAOK == "AO1" or G02Q05.NAOK == "AO2" or G02Q05.NAOK == "AO3" or G02Q05.NAOK == "AO6"))

Bitte wählen Sie die zutreffende Antwort für jeden Punkt aus:

	sehr zufrieden	eher zufrieden	eher unzufrieden	sehr unzufrieden	weiß nicht / nutze ich nicht
Ausstattung / Sauberkeit der Fahrzeuge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzplatzangebot in den Fahrzeugen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verhalten des Fahrpersonals	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrgastinformation / Kundendienst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sie haben angegeben, dass Sie mit der Ausstattung oder der Sauberkeit der Stadtbahnen "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, uns Ihre Anregungen oder Kritik zum **Thema Fahrzeug (Ausstattung/Sauberkeit)** mitzuteilen.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27Copy2_SQ011.NAOK == "AO3" or G02Q27Copy2_SQ011.NAOK == "AO4"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit dem Sitzplatzangebot der Stadtbahnen "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Welche Stadtbahnlinien betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27Copy2_SQ013.NAOK == "AO3" or G02Q27Copy2_SQ013.NAOK == "AO4"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit der Fahrgastinformation / dem Kundendienst "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, spezielle Anmerkungen oder Kritik zum **Fahrgastinformation / Kundendienst** zu äußern.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27Copy2_SQ009.NAOK == "AO3" or G02Q27Copy2_SQ009.NAOK == "AO4" or G02Q27Copy3_SQ009.NAOK == "AO3" or G02Q27Copy3_SQ009.NAOK == "AO4" or G02Q27Copy4_SQ009.NAOK == "AO3" or G02Q27Copy4_SQ009.NAOK == "AO4"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität des Stadtbus-Angebotes auf Ihren Fahrten hinsichtlich folgender weiterer Punkte?

*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q05.NAOK == "AO1" or G02Q05.NAOK == "AO2" or G02Q05.NAOK == "AO3" or G02Q05.NAOK == "AO6"))

Bitte wählen Sie die zutreffende Antwort für jeden Punkt aus:

	sehr zufrieden	eher zufrieden	eher unzufrieden	sehr unzufrieden	weiß nicht / nutze ich nicht
Ausstattung / Sauberkeit der Fahrzeuge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzplatzangebot in den Fahrzeugen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verhalten des Fahrpersonals	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrgastinformation / Kundendienst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sie haben angegeben, dass Sie mit der Ausstattung oder der Sauberkeit der Stadtbusse "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, uns Ihre Anregungen oder Kritik zum **Thema Fahrzeug (Ausstattung/Sauberkeit)** mitzuteilen.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27Copy3_SQ011.NAOK == "AO3" or G02Q27Copy3_SQ011.NAOK == "AO4"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit dem Sitzplatzangebot der Stadtbusse "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Welche Stadtbuslinien betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27Copy3_SQ013.NAOK == "AO03" or G02Q27Copy3_SQ013.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Sie haben angegeben, dass Sie mit der Ausstattung oder der Sauberkeit der Regionalbusse "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, uns Ihre Anregungen oder Kritik zum **Thema Fahrzeug (Ausstattung/Sauberkeit)** mitzuteilen.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27Copy4_SQ011.NAOK == "AO03" or G02Q27Copy4_SQ011.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität des Regionalbus-Angebotes auf Ihren Fahrten hinsichtlich folgender weiterer Punkte?

*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q05.NAOK == "AO01" or G02Q05.NAOK == "AO02" or G02Q05.NAOK == "AO03" or G02Q05.NAOK == "AO06"))

Bitte wählen Sie die zutreffende Antwort für jeden Punkt aus:

	sehr zufrieden	eher zufrieden	eher unzufrieden	sehr unzufrieden	weiß nicht / nutze ich nicht
Ausstattung / Sauberkeit der Fahrzeuge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzplatzangebot in den Fahrzeugen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verhalten des Fahrpersonals	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrgastinformation / Kundendienst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sie haben angegeben, dass Sie mit dem Sitzplatzangebot der Regionalbusse "eher unzufrieden" oder "sehr unzufrieden" sind. Welche Regionalbuslinien betrifft das?

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
((G02Q27Copy4_SQ013.NAOK == "AO03" or G02Q27Copy4_SQ013.NAOK == "AO04"))

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Neue Mobilitätsangebote

In der Stadt und dem Landkreis Heilbronn wurden in jüngster Vergangenheit neue Mobilitätsangebote geschaffen. Im Folgenden geht es uns darum, wie Sie diese neuen Mobilitätsangebote einschätzen und wie häufig Sie diese bereits genutzt haben.

Wie häufig nutzen Sie die folgenden Mobilitätsangebote?

Bitte wählen Sie die zutreffende Antwort für jeden Punkt aus:

	mehrmals täglich	täglich (5 mal pro Woche oder öfter)	mehrmals in der Woche	mehrmals im Monat	seltener	nie
Bike + Ride (B+R)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Leihfahrrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Car-Sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E-Scooter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FiftyFifty-Taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
buddy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
On-Demand Untergruppenbach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Unter einer Mobilitätsstation / Mobilstation versteht man die **Verknüpfung verschiedener Mobilitätsangebote an einer Haltestelle / einem Bahnhof** (z.B. Vorhandensein einer Station für Leihfahrräder), wodurch die Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel als Alternative zum eigenen Pkw gestärkt werden soll.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
Antwort war 'Nein' bei Frage ' [G06Q180]' (Wissen Sie, was unter dem Begriff Mobilitätsstation / Mobilstation allgemein zu verstehen ist?)

Welche Angebote wünschen Sie sich verstärkt?

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Bike + Ride (mehr Abstellplätze für Fahrräder sowie wettergeschützte Abstellplätze)
- Leihfahrräder
- Car-Sharing
- E-Scooter
- On-Demand Angebote
- Mobilitätsstationen / Mobilstationen
- Sonstiges:

Wissen Sie, was unter dem Begriff **Mobilitätsstation / Mobilstation** allgemein zu verstehen ist?

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Ja
- Nein

Weitere Anregungen

Fast geschafft!

Zum Abschluss haben wir noch eine Frage: Wie sind Sie auf diese Umfrage und/oder die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im Stadt- und Landkreis Heilbronn aufmerksam geworden?

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Durch die lokale Presse
- Plakate im Bus
- Monitorwerbung im Bus
- Plakate in der Schule
- Soziale Medien (Facebook, Twitter, etc.)
- Durch Freunde / Verwandte / Kollegen

Sonstiges:

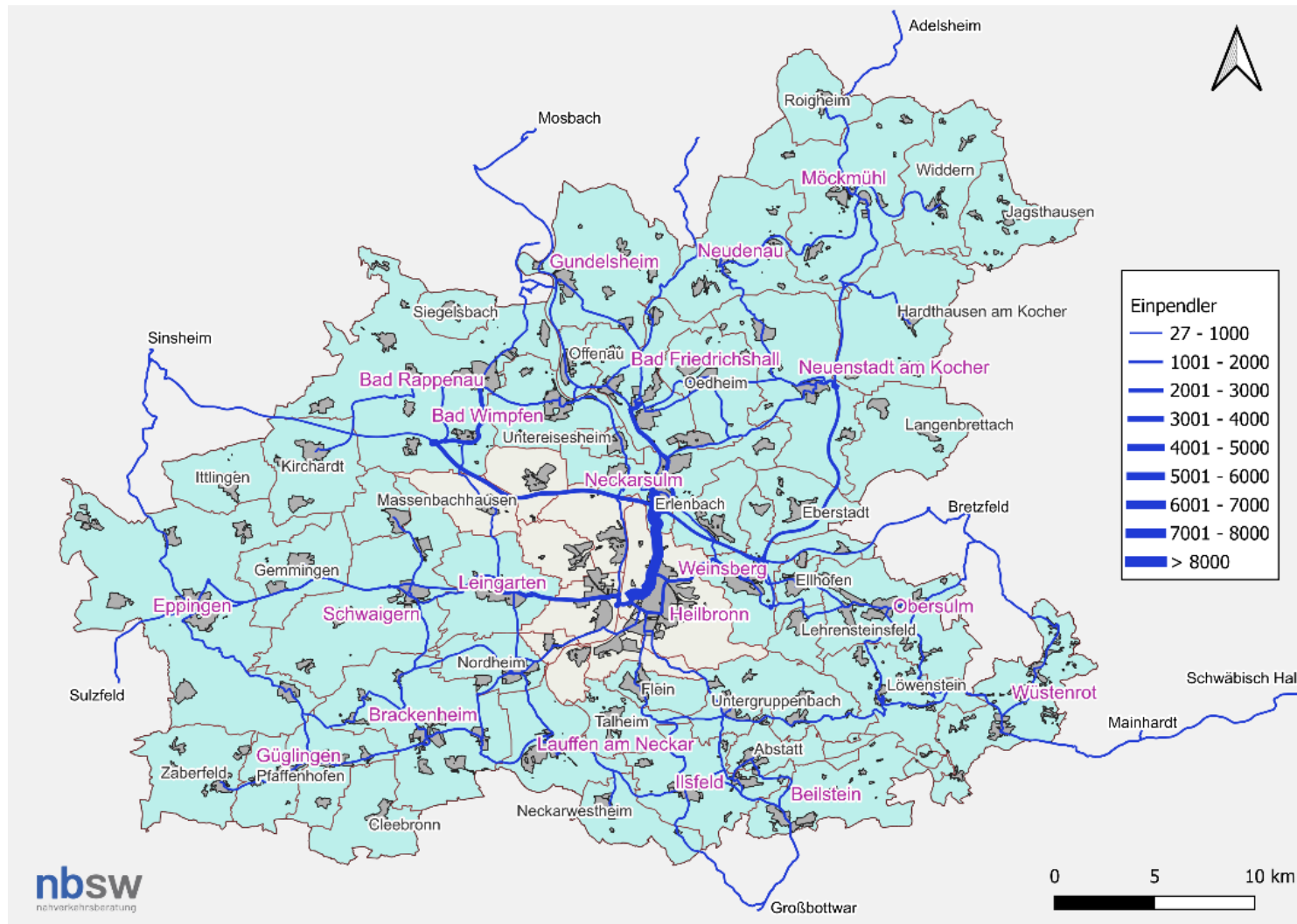
Ergänzende Anmerkungen können Sie an dieser Stelle aufschreiben:

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Bitte geben Sie, falls dies für Ihre Anmerkung relevant ist, die **Liniennummer**, **Haltestelle (mit Namen der Stadt)**, **Verbindung oder ähnliche Merkmale** an, damit wir Ihre Anmerkung zuordnen können.

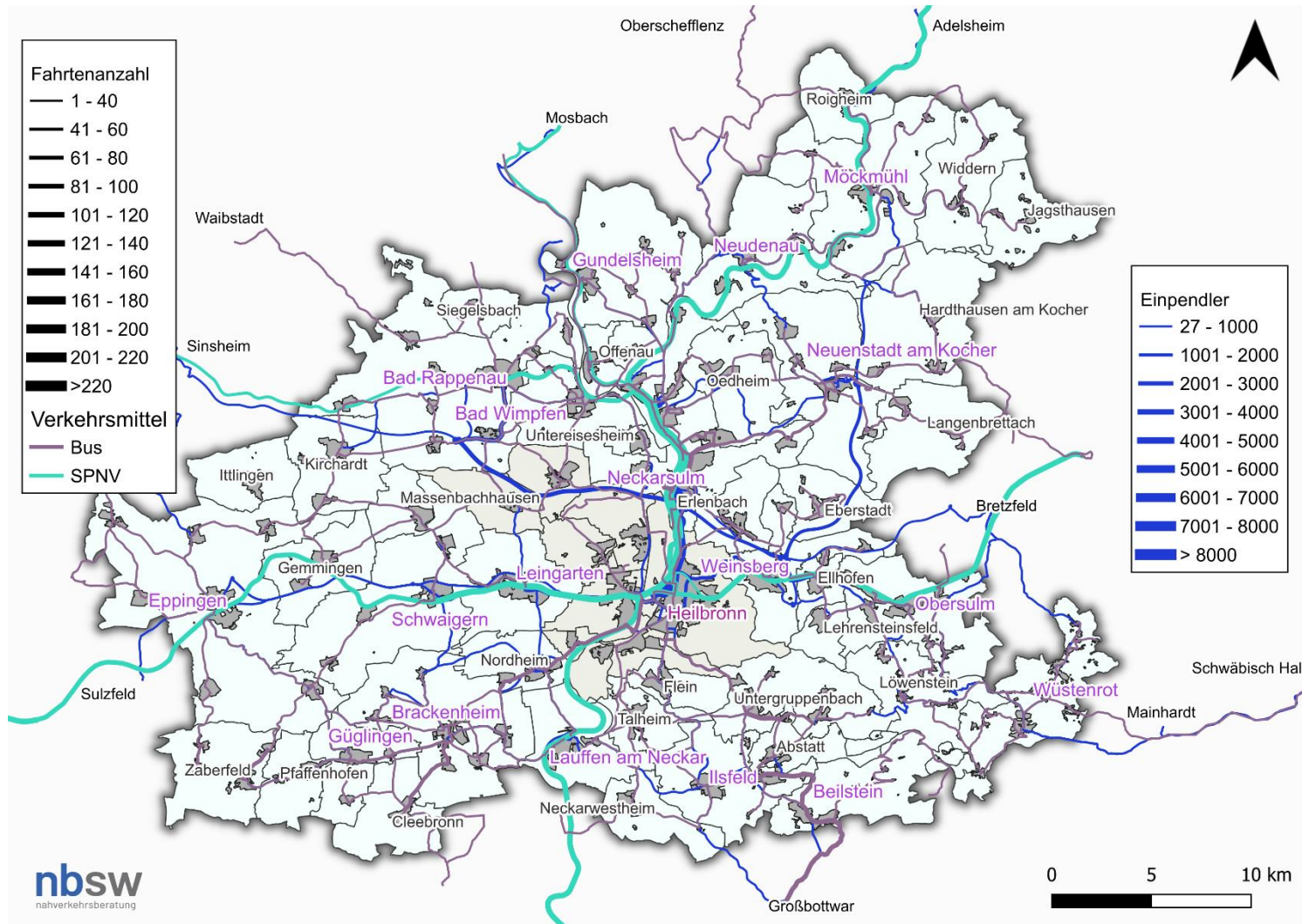
Geschafft! Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihre Mitwirkung an der Gestaltung des Nahverkehrsangebotes im Stadt- und Landkreis Heilbronn.

Anlage 19: Einpendlerströme auf Gemeindeebene, umgelegt auf Straßennetz



Quelle: Eigene Darstellung.

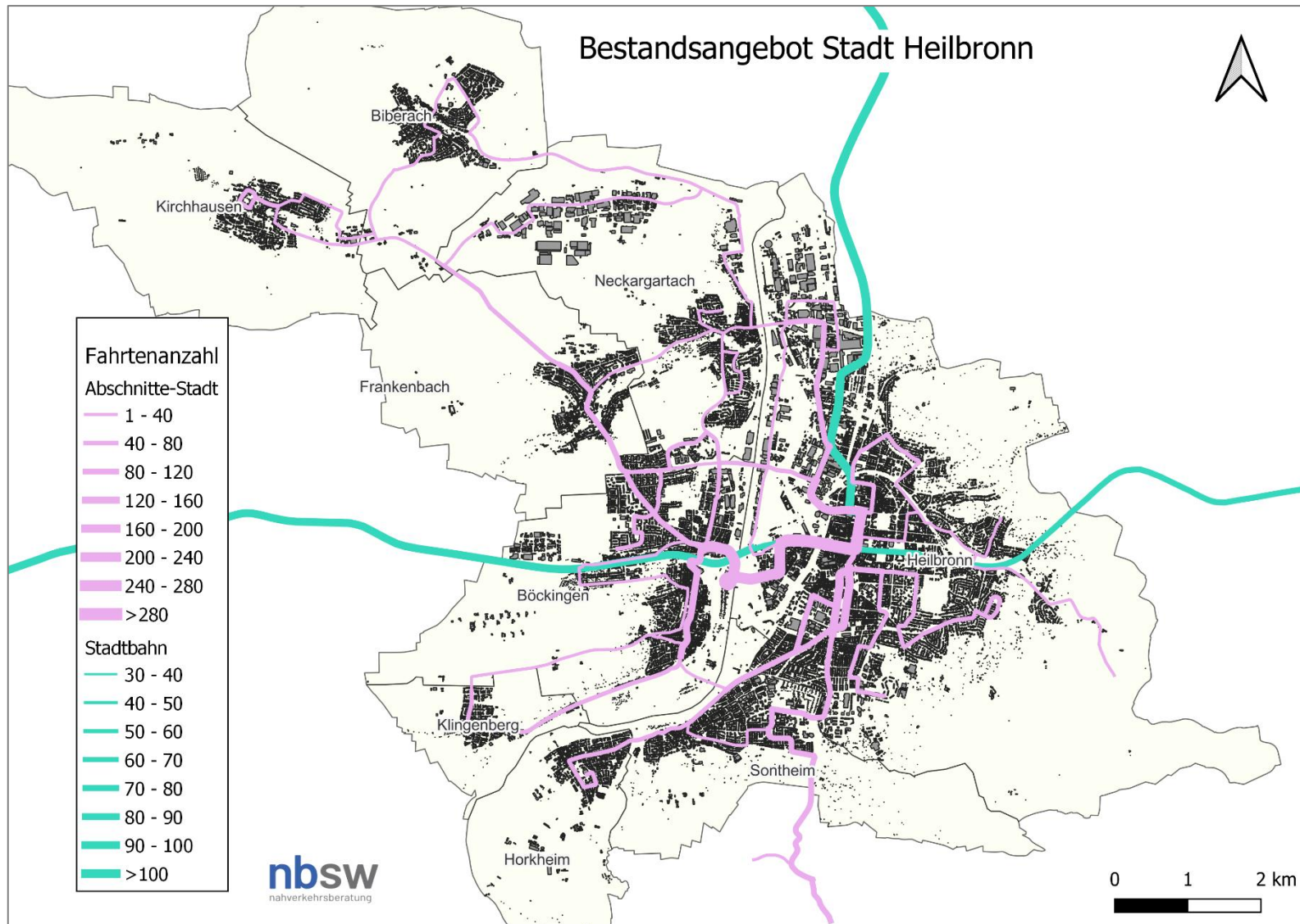
Gegenüberstellung mit bestehendem ÖPNV-Angebot (ohne Stadtbuss HN)



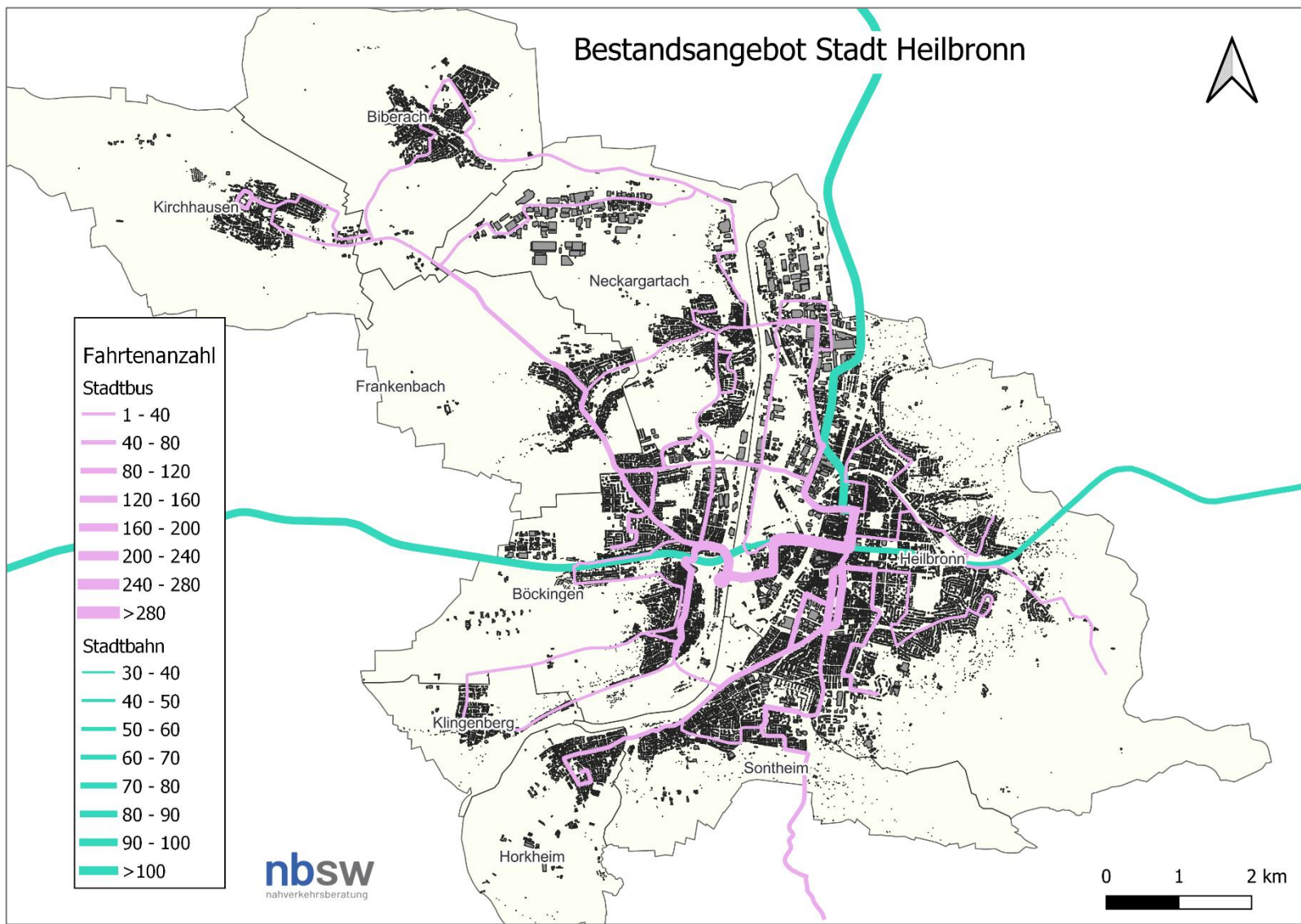
Quelle: Eigene Darstellung.

Anlage 20: ÖPNV-Fahrtenanzahl in der Stadt Heilbronn

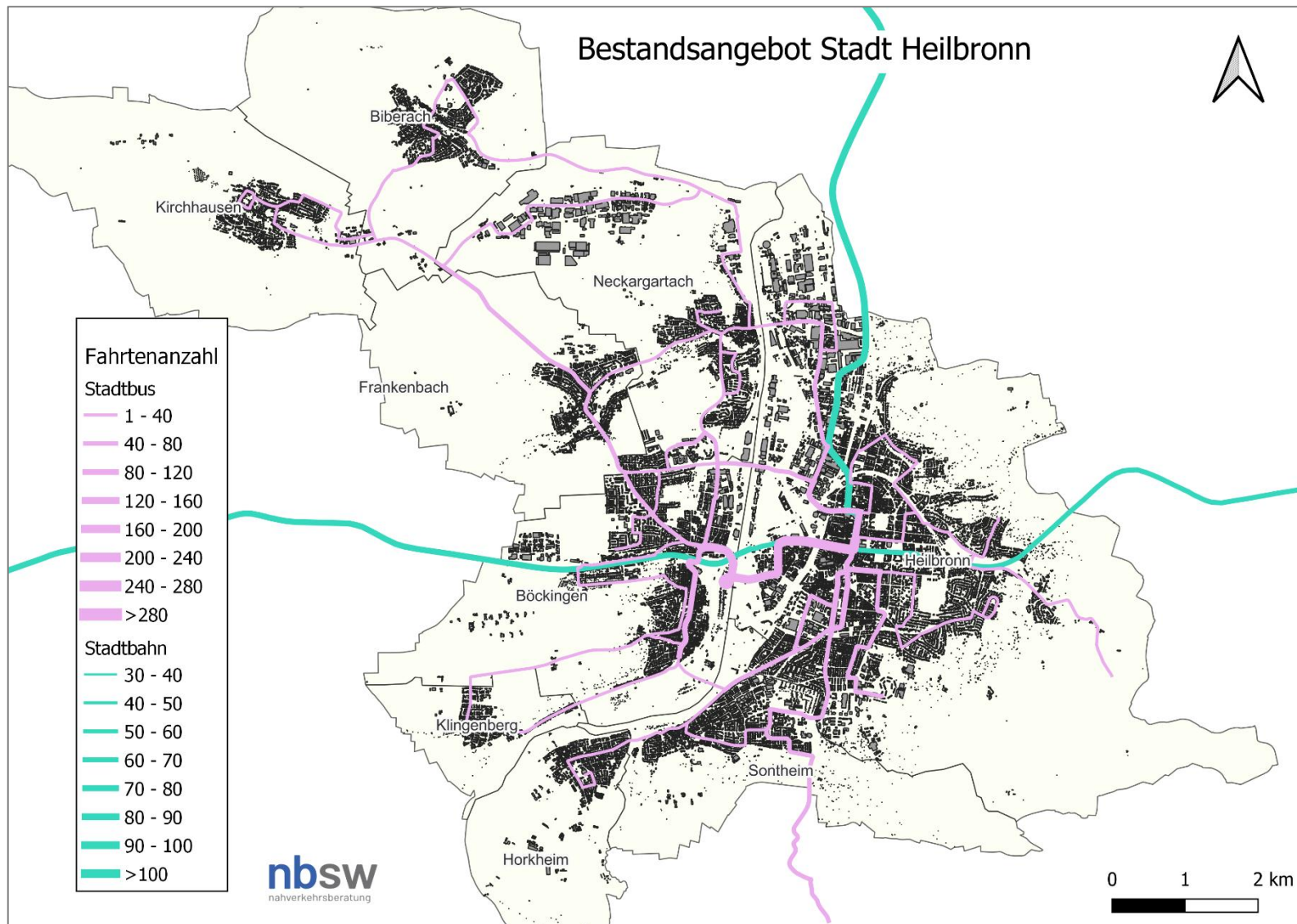
Montag bis Freitag an Schultagen



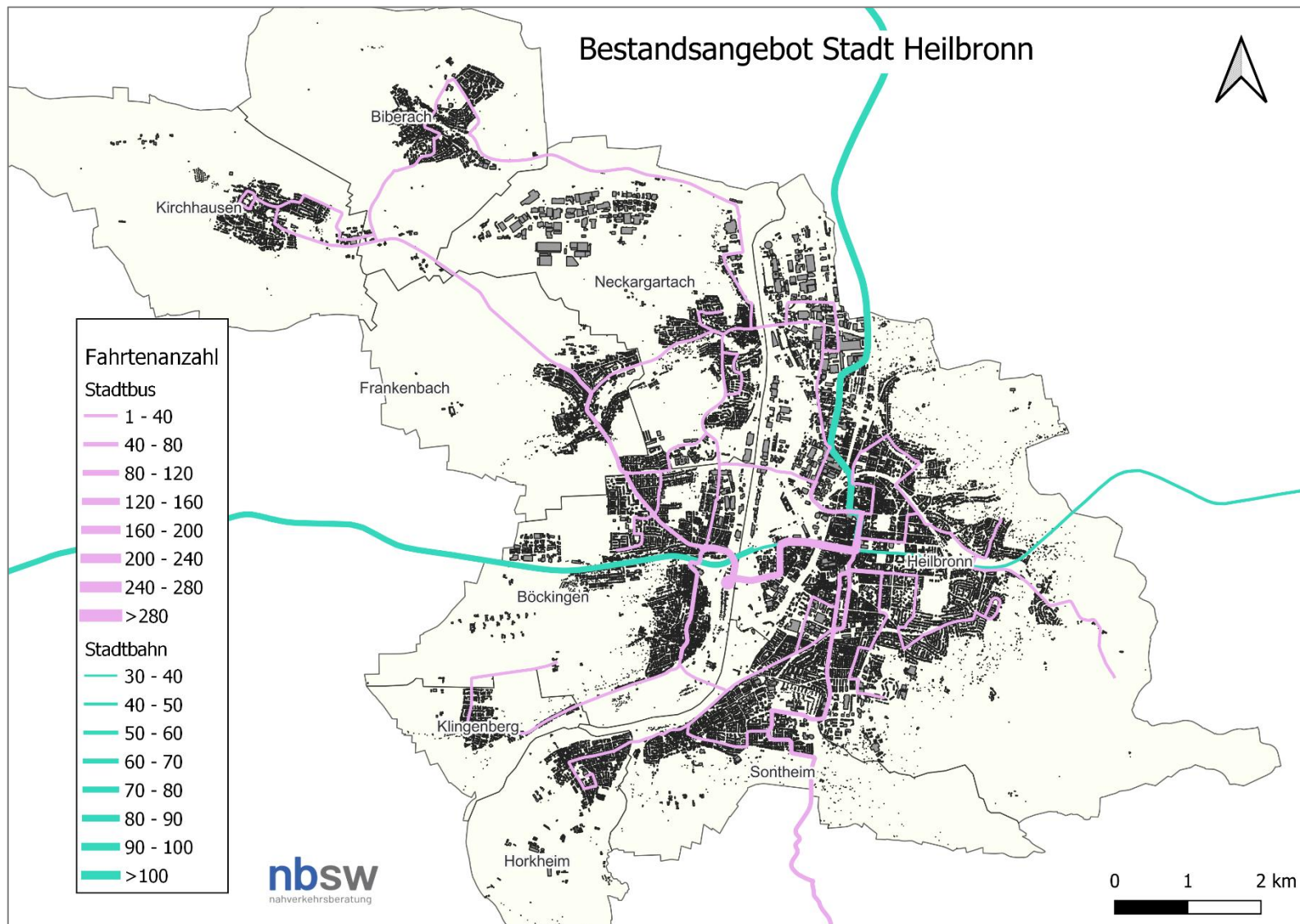
Montag bis Freitag an Ferientagen



Samstag

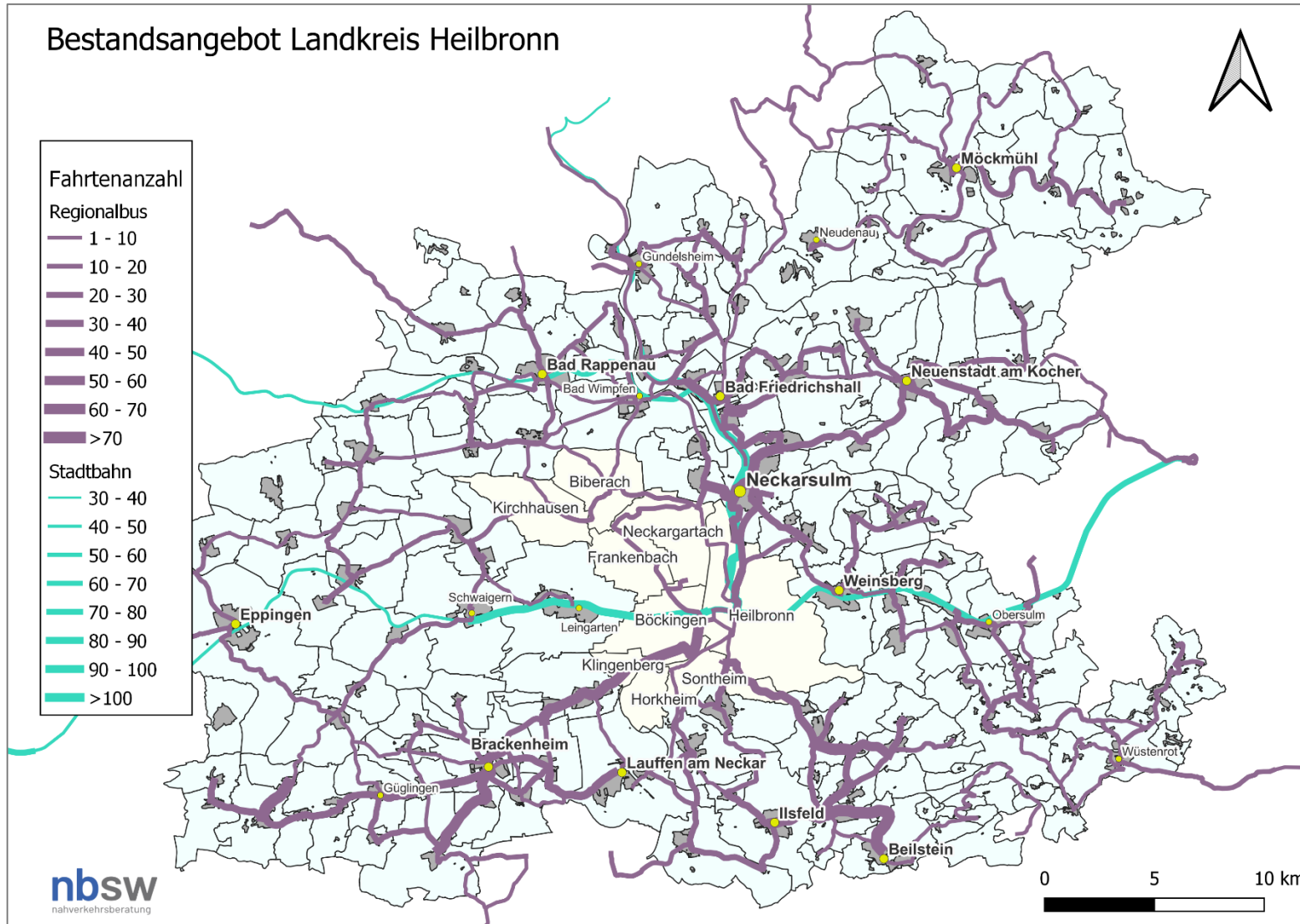


Sonn- und Feiertag

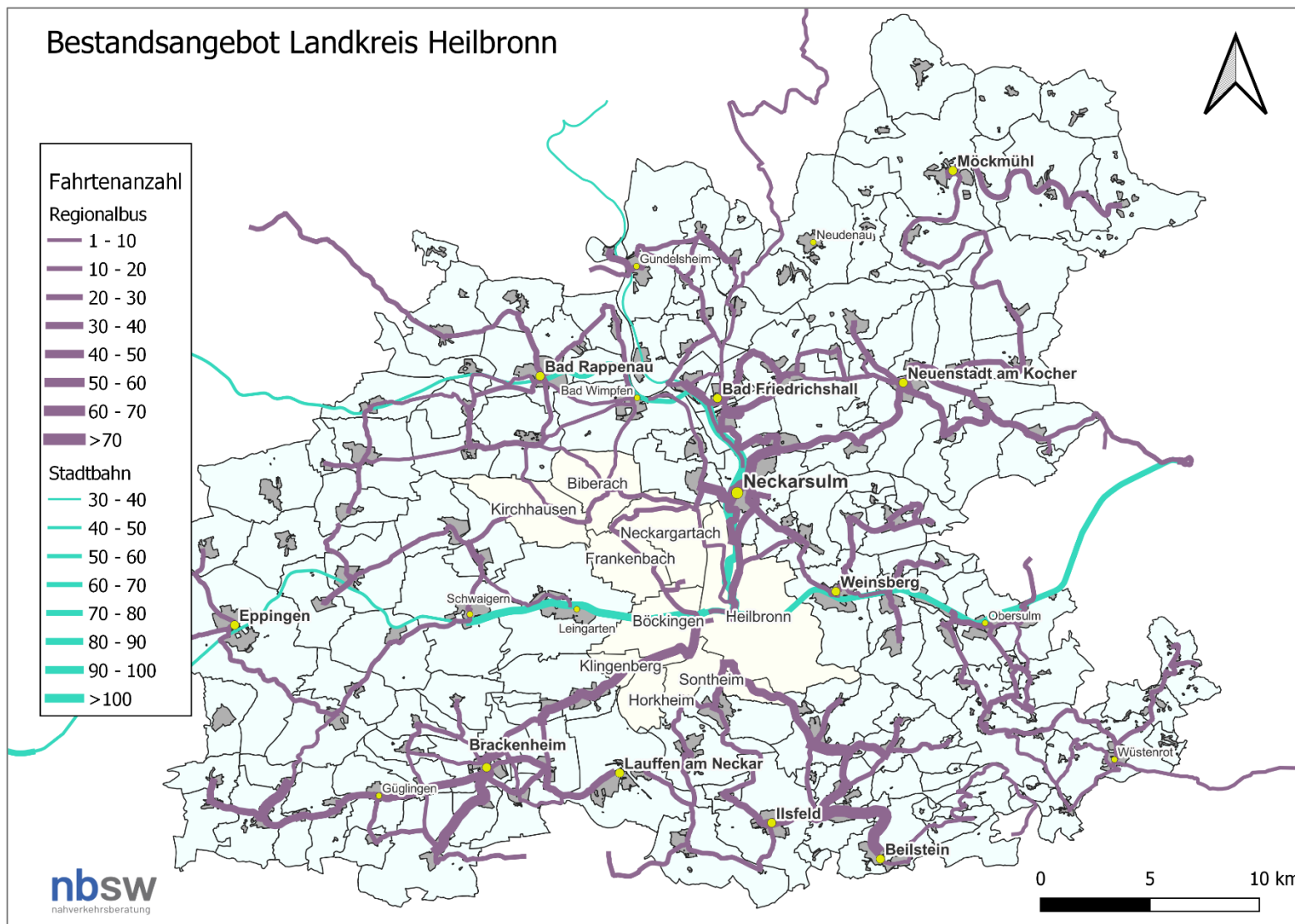


Anlage 21: ÖPNV-Fahrtenanzahl im Landkreis Heilbronn

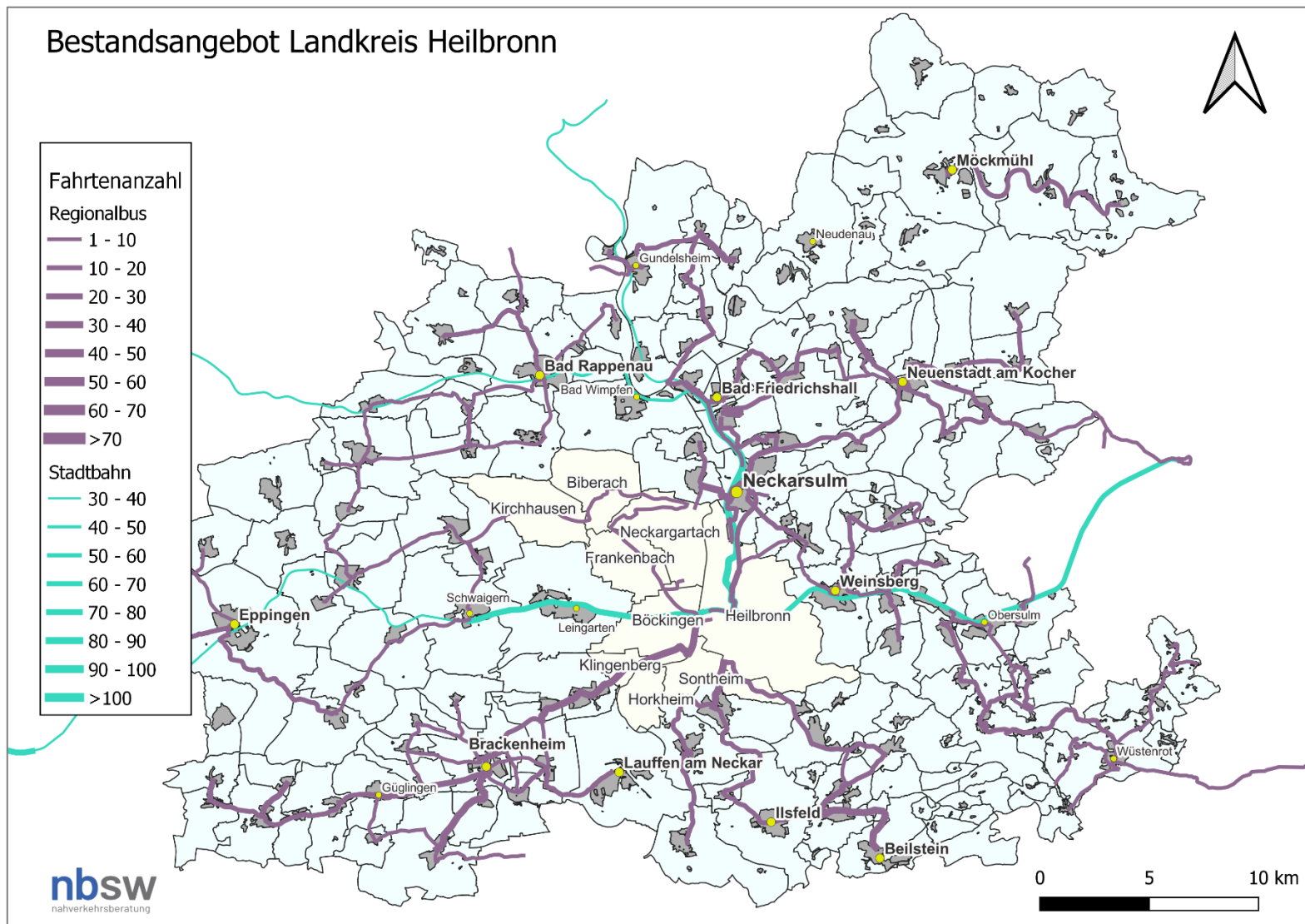
Montag bis Freitag an Schultagen



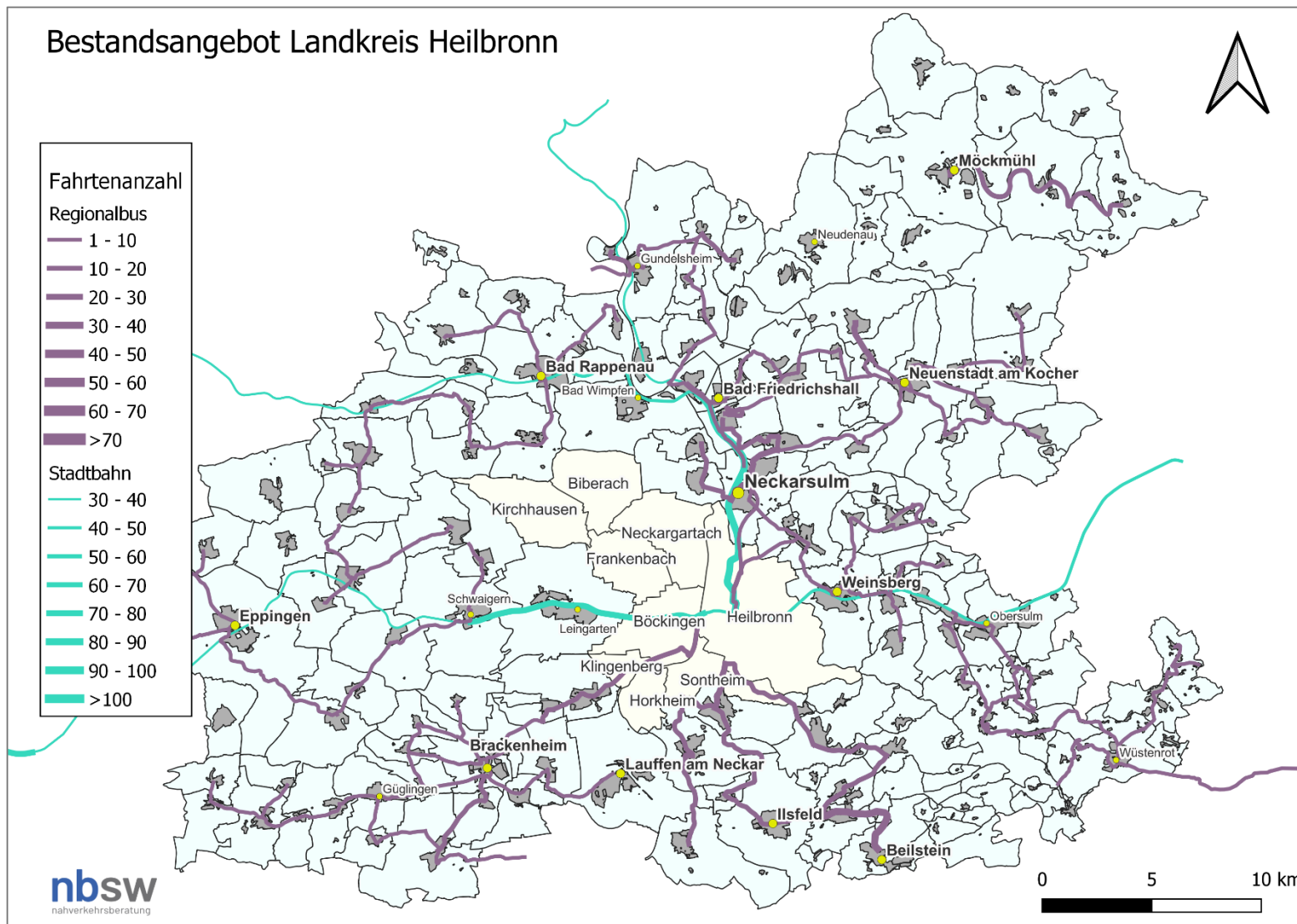
Montag bis Freitag an Ferientagen



Samstag



Sonn- und Feiertag



Anlage 22: Reisezeitverhältnis der Gemeinden

Alle Wege der Gemeinden im Landkreis Heilbronn				
Landkreis Heilbronn	Anzahl der Wege	Reisezeit ÖV in Minuten	Reisezeit MIV in Minuten	Reisezeitverhältnis je Relation
Abstatt	19.272	41,2	13,2	3,13
Bad Friedrichshall	91.164	51,6	15,1	3,42
Bad Rappenau	65.416	58,9	16,1	3,65
Bad Wimpfen	38.868	51,6	14,8	3,48
Beilstein	26.904	43,8	14,1	3,11
Brackenheim	56.856	48	15,3	3,13
Cleebronn	15.228	39,3	13,2	2,97
Eberstadt	12.320	40,8	14,9	2,75
Ellhofen	11.772	43	11,9	3,6
Eppingen	63.876	58,8	17,1	3,45
Erlenbach	22.296	46,2	14,5	3,18
Flein	28.572	37,3	14,8	2,52
Gemmingen	20.224	46,5	15	3,09
Güglingen	36.980	42,8	14,6	2,93
Gundelsheim	29.396	52,4	15	3,49
Hardthausen am Kocher	15.928	59,4	15	3,96
Ilsfeld	40.028	49,8	15,3	3,26
Ittlingen	12.636	54,9	14,1	3,89
Jagsthausen	5.864	43,7	14,4	3,03
Kirchardt	21.236	57,7	15,7	3,68
Langenbrettach	18.388	57,5	14,7	3,9
Lauffen am Neckar	46.216	51,4	15,6	3,29
Lehensteinsfeld	15.964	50,2	11,7	4,3
Leingarten	42.992	43,4	15,8	2,75
Löwenstein	17.852	58,2	14,5	4
Massenbachhausen	14.236	46,8	14,1	3,32
Möckmühl	25.272	53,8	17,6	3,06
Neckarsulm	145.068	48,3	16,9	2,86
Neckarwestheim	15.500	54,1	14,2	3,81
Neudenau	19.540	61,8	17,5	3,53
Neuenstadt am Kocher	41.472	56,4	17	3,33
Nordheim	24.640	49,5	16,1	3,08
Obersulm	49.152	50,5	14,7	3,45
Oedheim	27.716	48,6	15	3,25
Offenau	14.400	48,6	1,6	3,57
Pfaffenhofen	10.032	39,9	14,2	2,8
Roigheim	7.876	49,3	14,7	3,35
Schwaigern	39.232	44,6	15,3	2,9
Siegelsbach	9.168	45,7	12,5	3,65
Talheim	23.516	48	14,4	3,34
Untereisesheim	21.196	53,6	14,6	3,67

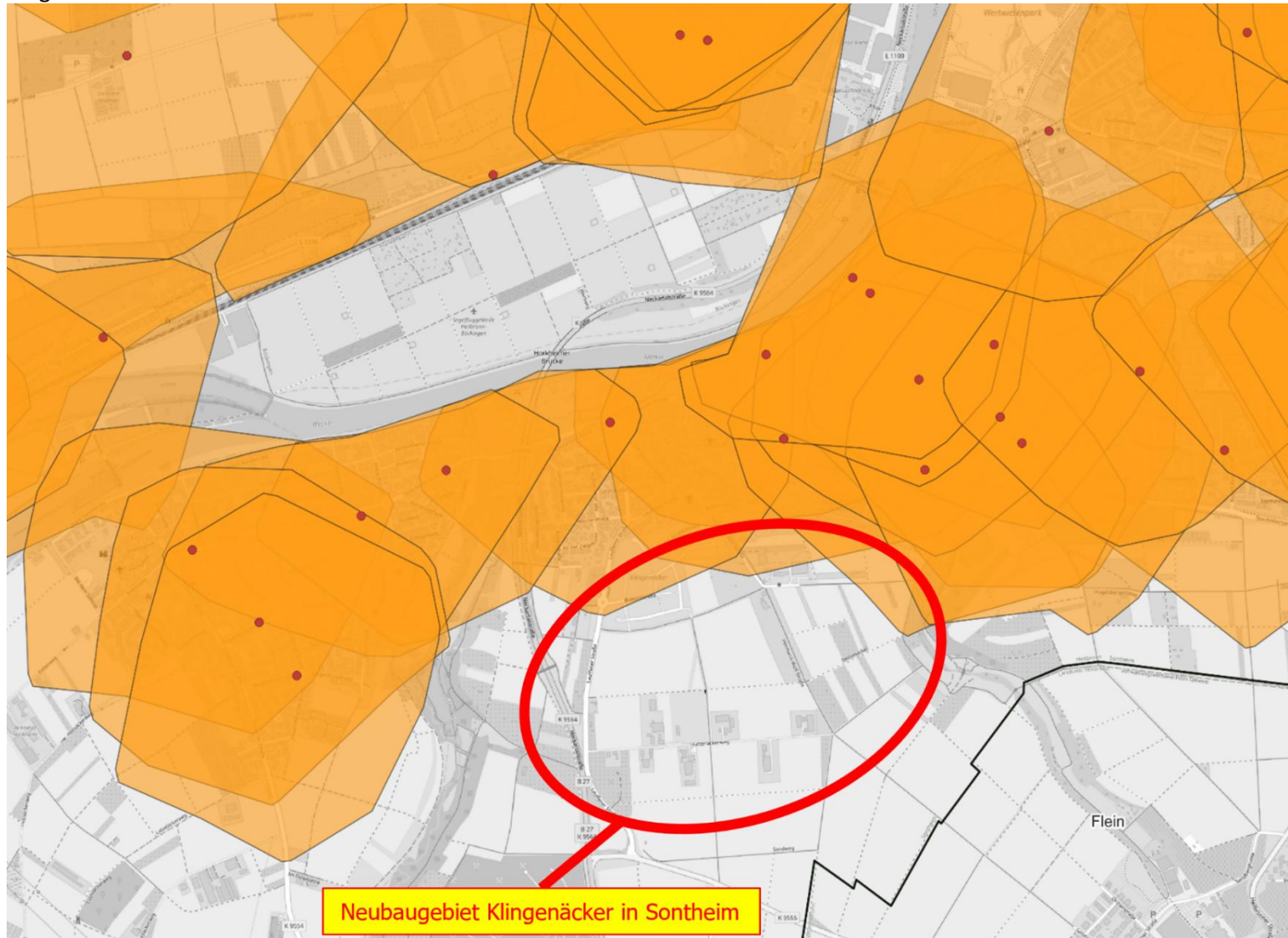
Untergruppenbach	31.484	49,5	15,1	3,28
Weinsberg	53.648	45,6	14,7	3,1
Widdern	7.408	46,6	15,2	3,07
Wüstenrot	18.204	72,4	19	3,81
Zaberfeld	11.528	43,8	16,4	2,67

Anlage 23: Reisezeitverhältnis der Gemeinden in die Stadt Heilbronn

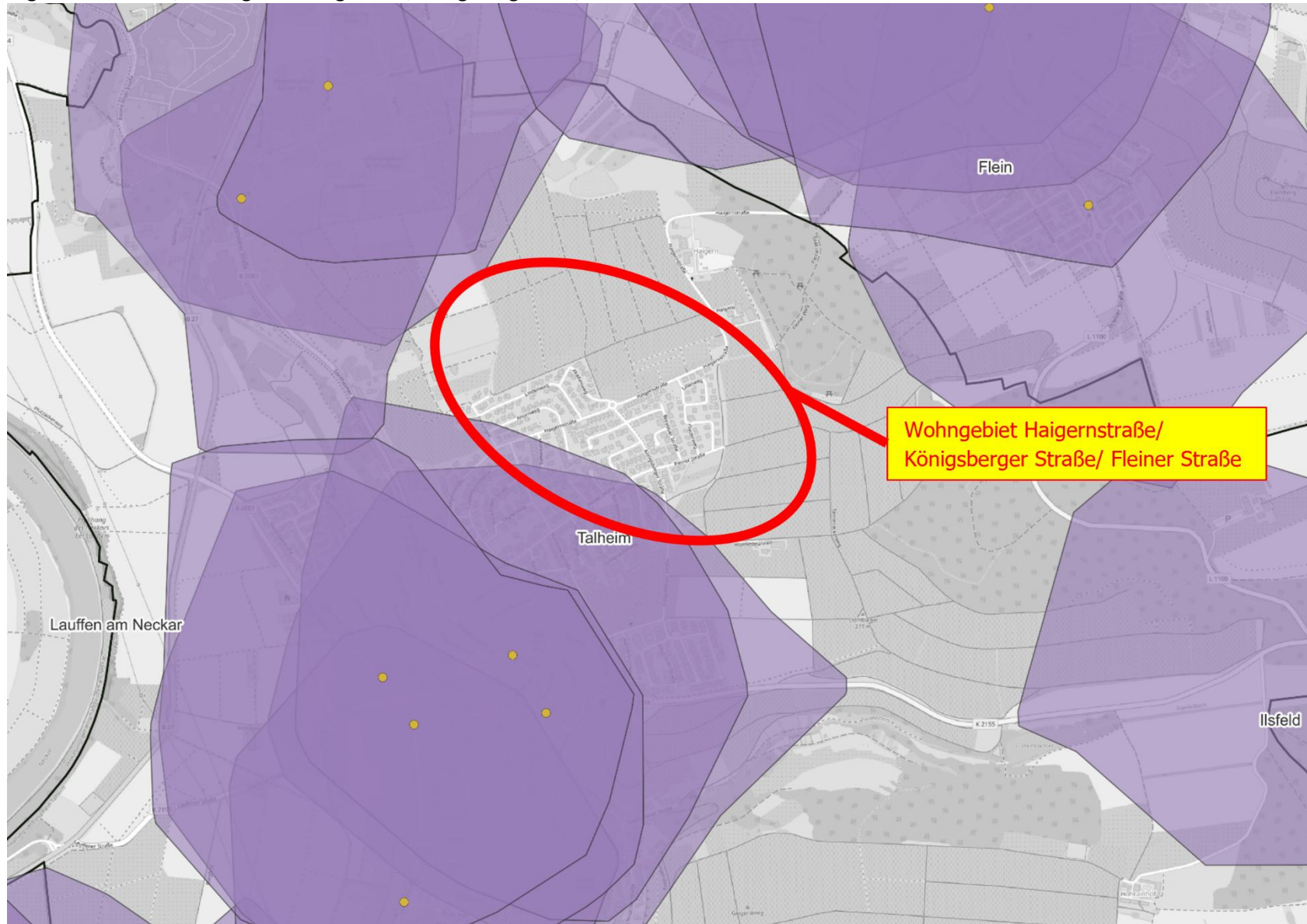
Wege der Gemeinden in die Stadt Heilbronn				
Landkreis Heilbronn	Anzahl der Wege	Reisezeit ÖV in Minuten	Reisezeit MIV in Minuten	Reisezeitverhältnis je Relation
Abstatt	2.276	56,8	19,1	2,97
Bad Friedrichshall	15.104	51,9	17,9	2,89
Bad Rappenau	13.664	61,9	17,6	3,52
Bad Wimpfen	7.936	50,2	16,5	3,04
Beilstein	1.340	64,1	25,1	2,56
Brackenheim	6.168	61,1	24,5	2,5
Cleebronn	592	81,6	30,8	2,65
Eberstadt	1.576	50,8	18,9	2,69
Ellhofen	3.036	40,4	17,1	2,37
Eppingen	4.028	71	32,2	2,21
Erlenbach	5.176	43,6	13,6	3,22
Flein	17.120	28	10,8	2,59
Gemmingen	1.468	64,4	25,6	2,51
Güglingen	1.960	75,2	33,4	2,25
Gundelsheim	1.864	60,8	27,6	2,21
Hardthausen am Kocher	808	88,2	26,6	3,31
Ilsfeld	6.088	55	20,7	2,66
Ittlingen	428	88,6	30,2	2,94
Jagsthausen	84	84,8	39,9	2,12
Kirchartd	1.612	63,9	24,6	2,6
Langenbrettach	1.008	88,7	27,1	3,28
Lauffen am Neckar	8.144	49,7	18,9	2,64
Lehensteinsfeld	1.576	57,3	19,4	2,95
Leingarten	19.976	35,1	13,2	2,66
Löwenstein	980	71,5	26,9	2,66
Massenbachhausen	2.572	55,4	18,3	3,03
Möckmühl	1.296	67,7	32,1	2,11
Neckarsulm	52.124	37,5	13,6	2,76
Neckarwestheim	1.104	54,9	22,2	2,48
Neudenau	1.452	62,8	32,1	1,96
Neuenstadt am Kocher	4.360	65,3	25,5	2,56
Nordheim	9.040	38,8	15,1	2,56
Obersulm	5.040	50,1	22,9	2,19
Oedheim	2.848	62	21,4	2,89
Offenau	1.528	52,4	20,5	2,56

Pfaffenhofen	292	80	38	2,11
Roigheim	144	73,6	40,7	1,81
Schwaigern	7.624	46,4	19,7	2,36
Siegelsbach	396	66,5	24,4	2,72
Talheim	8.356	40,4	12,4	3,27
Untereisesheim	3.432	60,3	14,7	4,11
Untergruppenbach	7.704	42,7	15,7	2,71
Weinsberg	14.480	37,4	15,3	2,44
Widdern	108	118,5	34,3	3,45
Wüstenrot	348	86,5	37,4	2,31
Zaberfeld	480	84,2	41,3	2,04

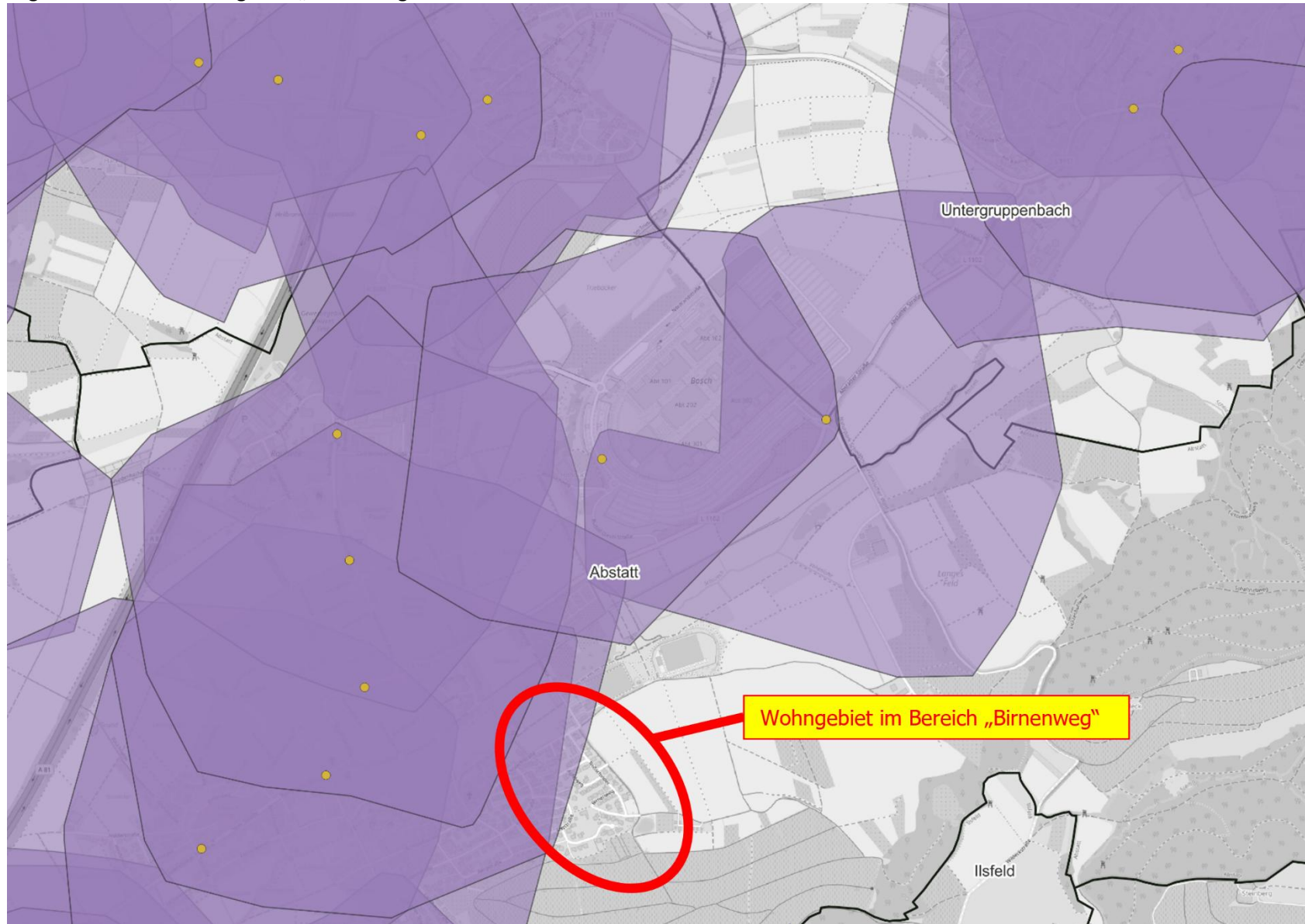
Anlage 24: Bereiche ohne direkte Haltestellenerschließung
Neubaubereich Klingenäcker in Sontheim



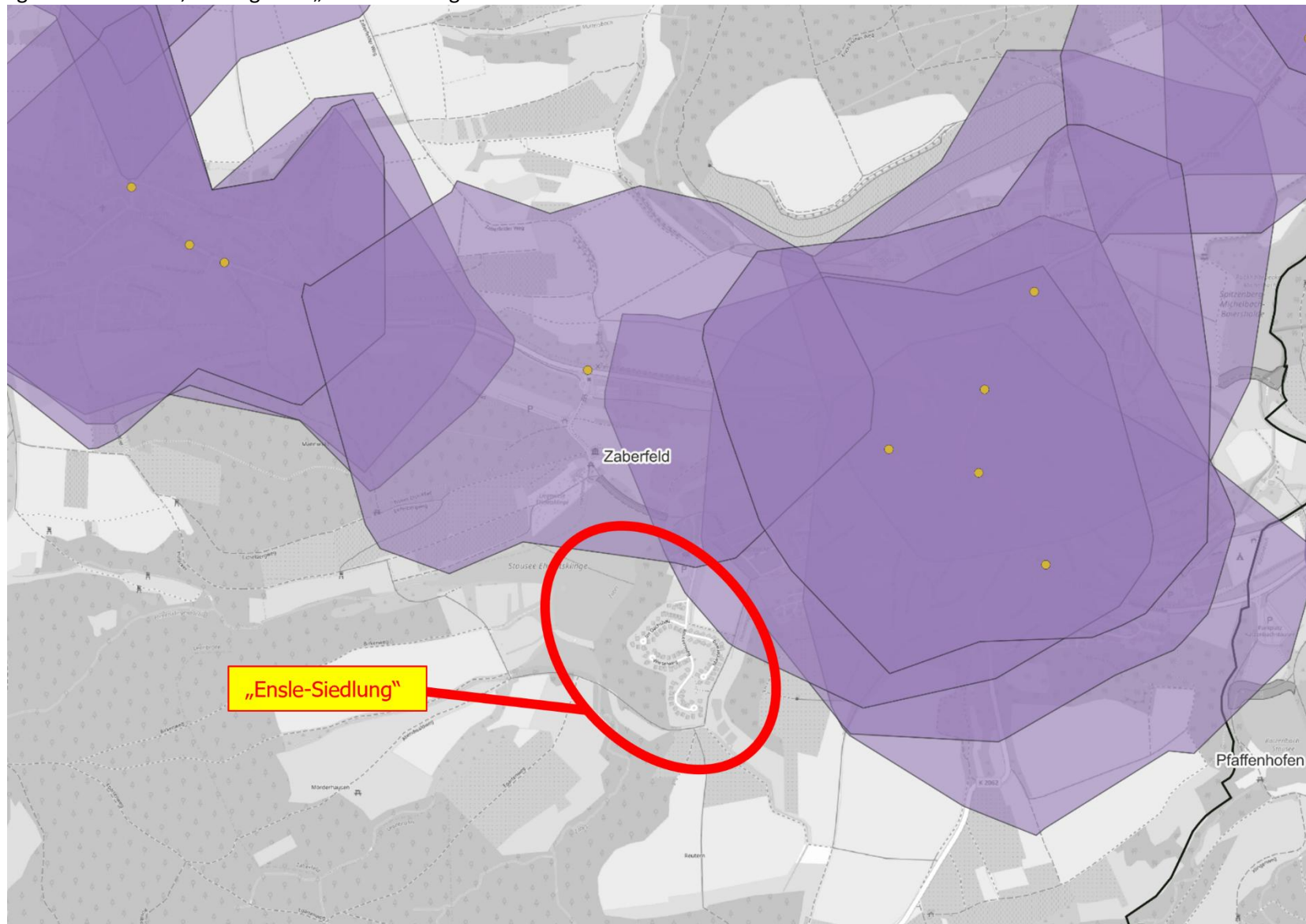
Erschließungslücke Talheim, Wohngebiet Haigernstr./Königsberger Str./Fleiner Str.



Erschließungslücke Abstatt, Wohngebiet „Birnenweg“

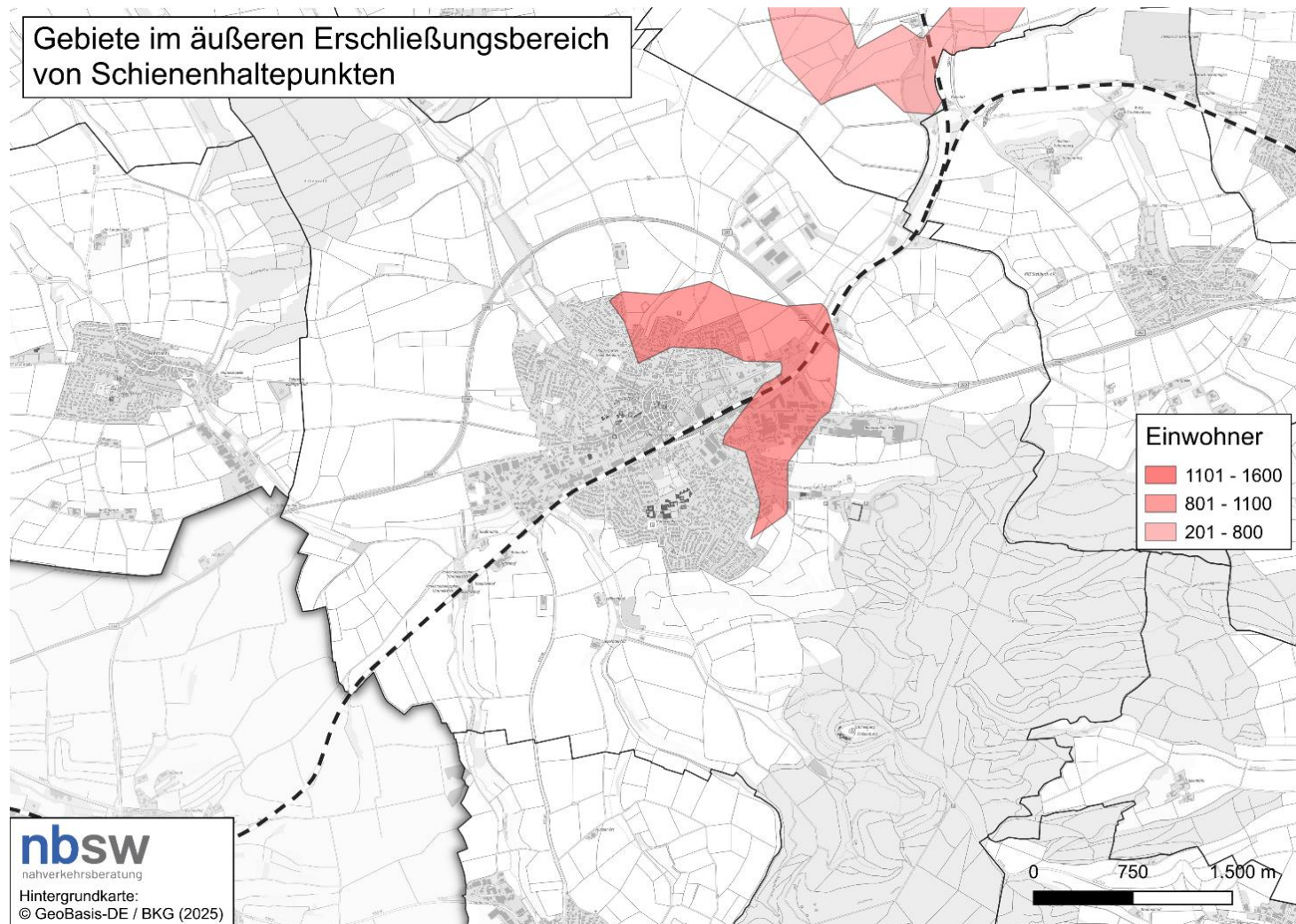


Erschließungslücke Zaberfeld, Wohngebiet „Ensele-Siedlung“

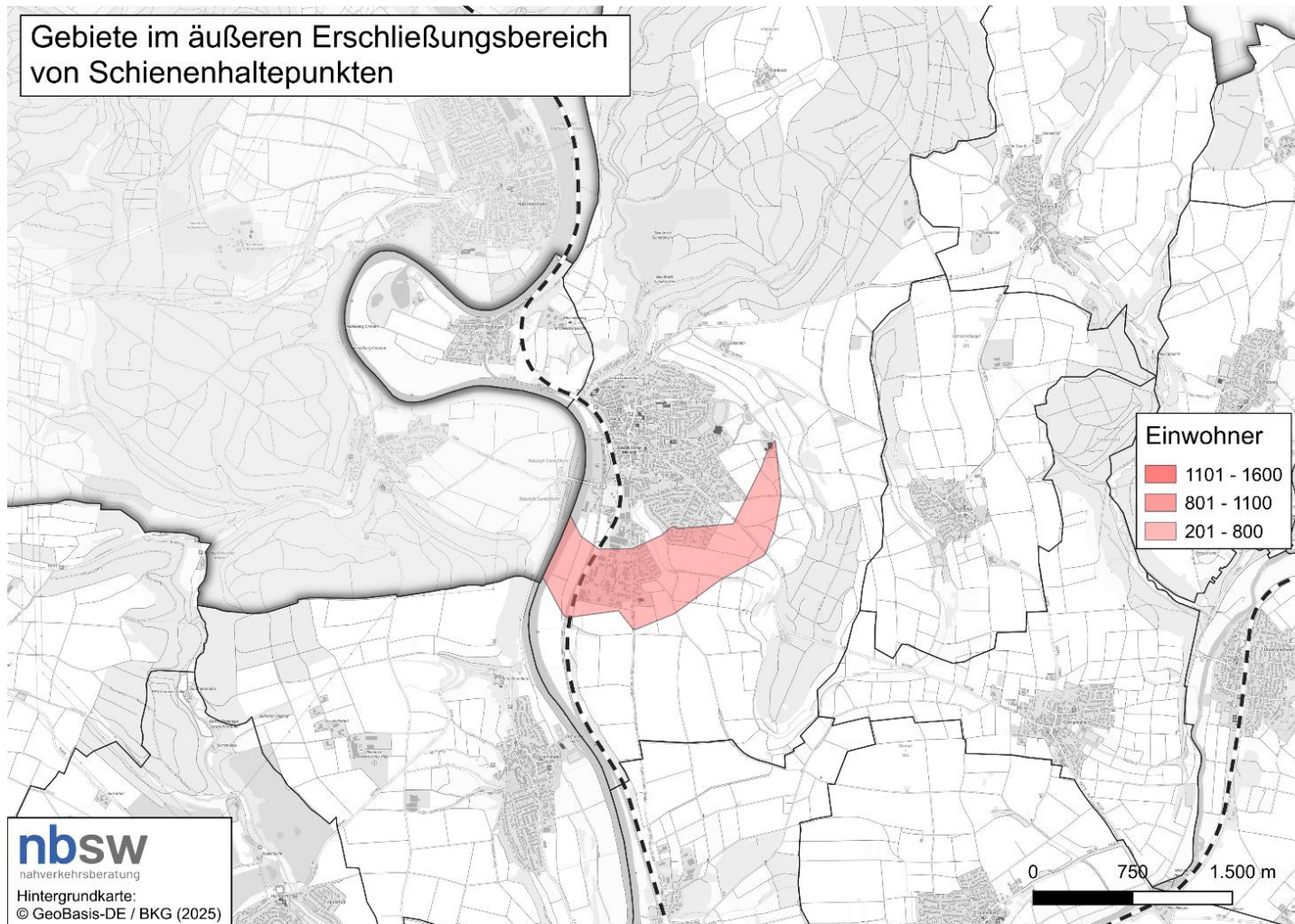


Anlage 25: Gebiete im äußeren Erschließungsbereich des Schienenverkehrs (Detailansicht)

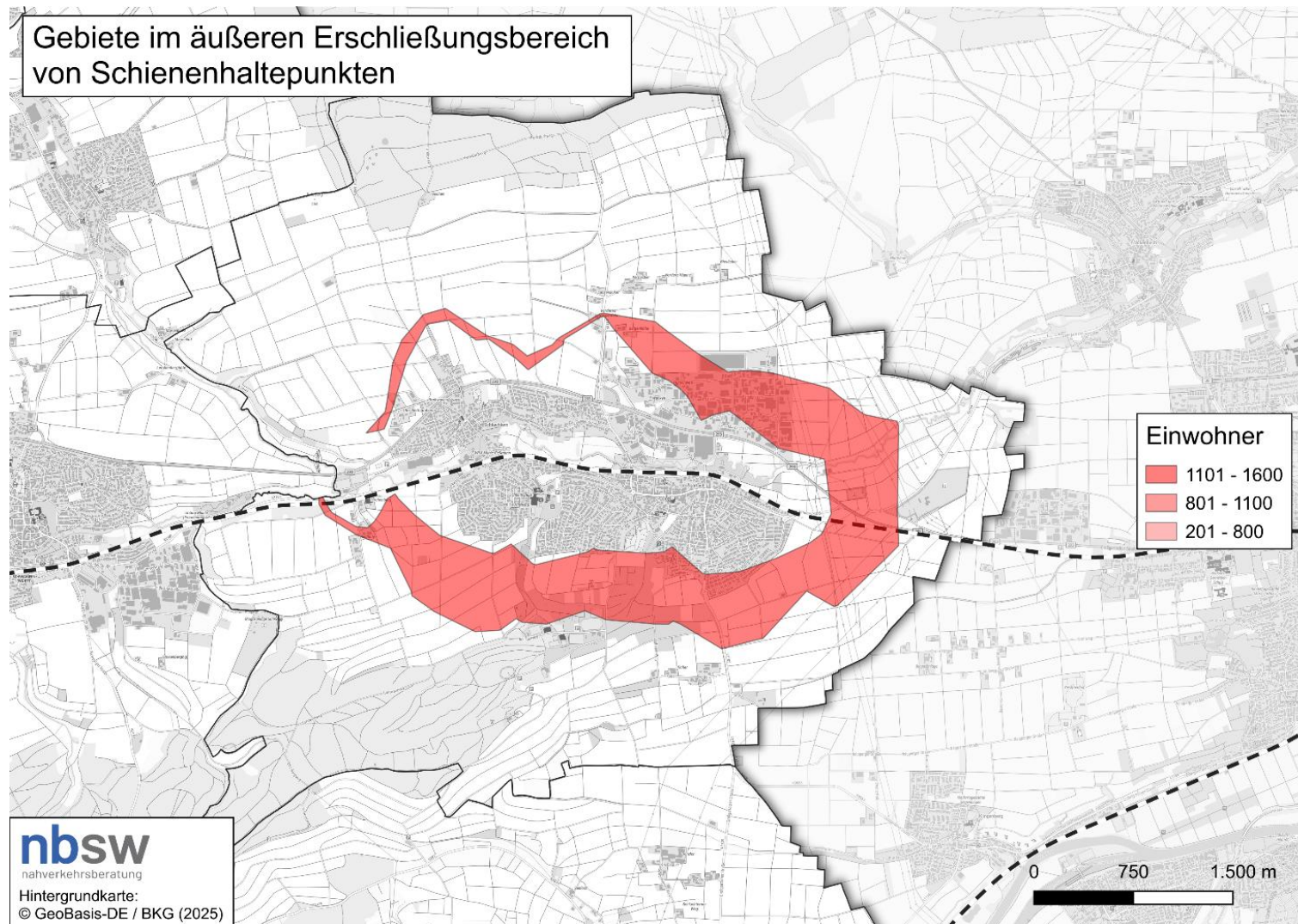
Eppingen:



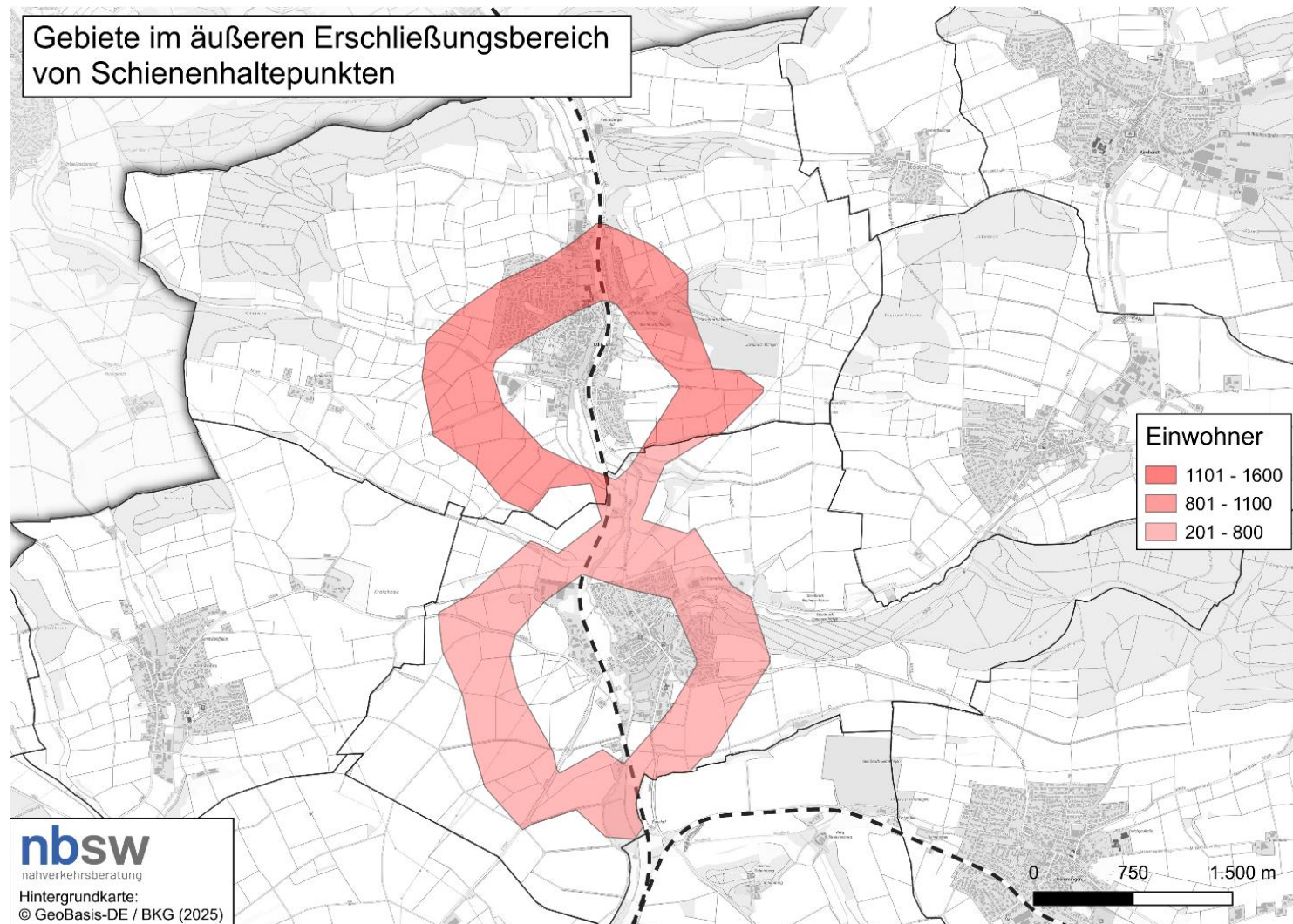
Gundelsheim:



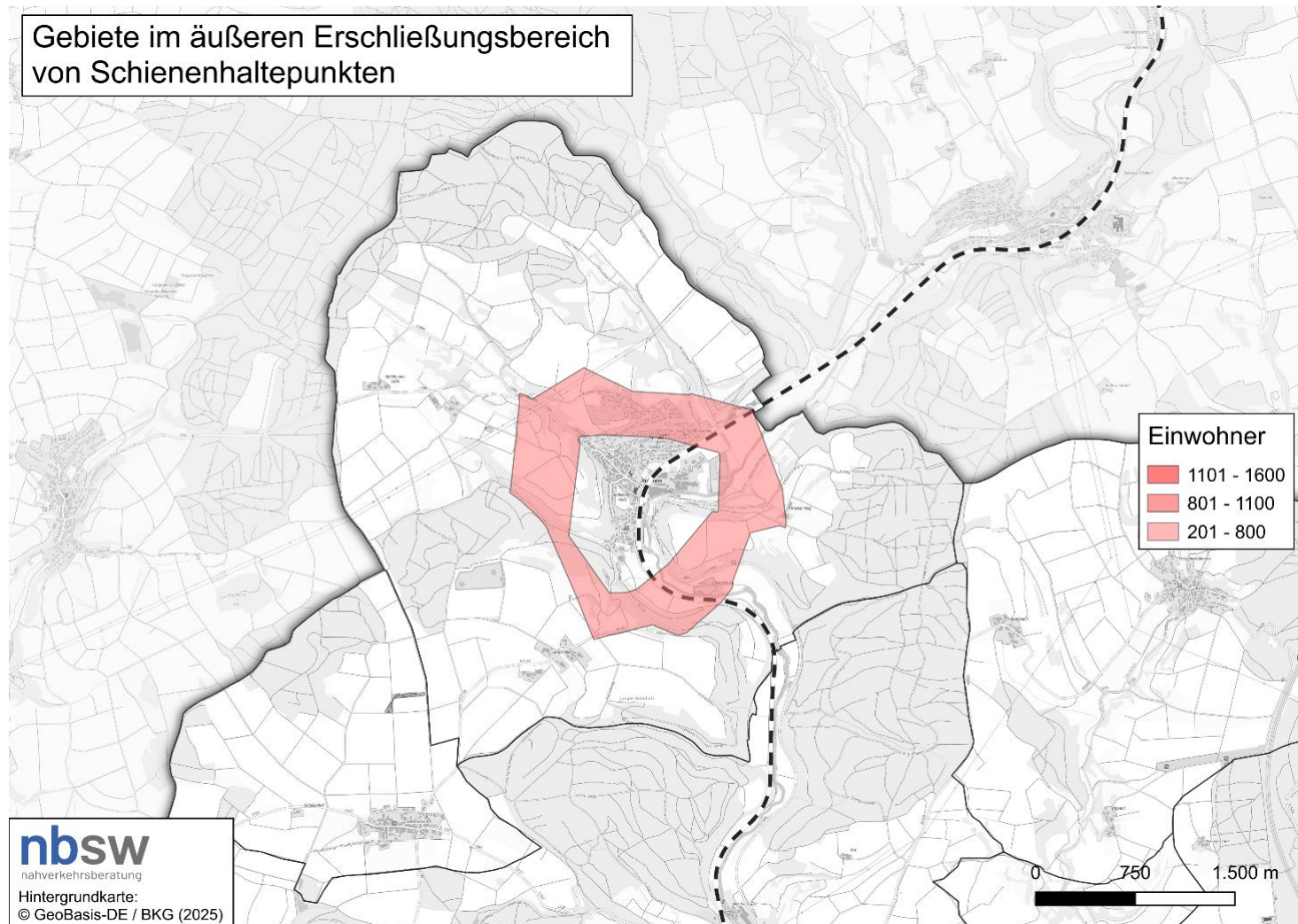
Leingarten:



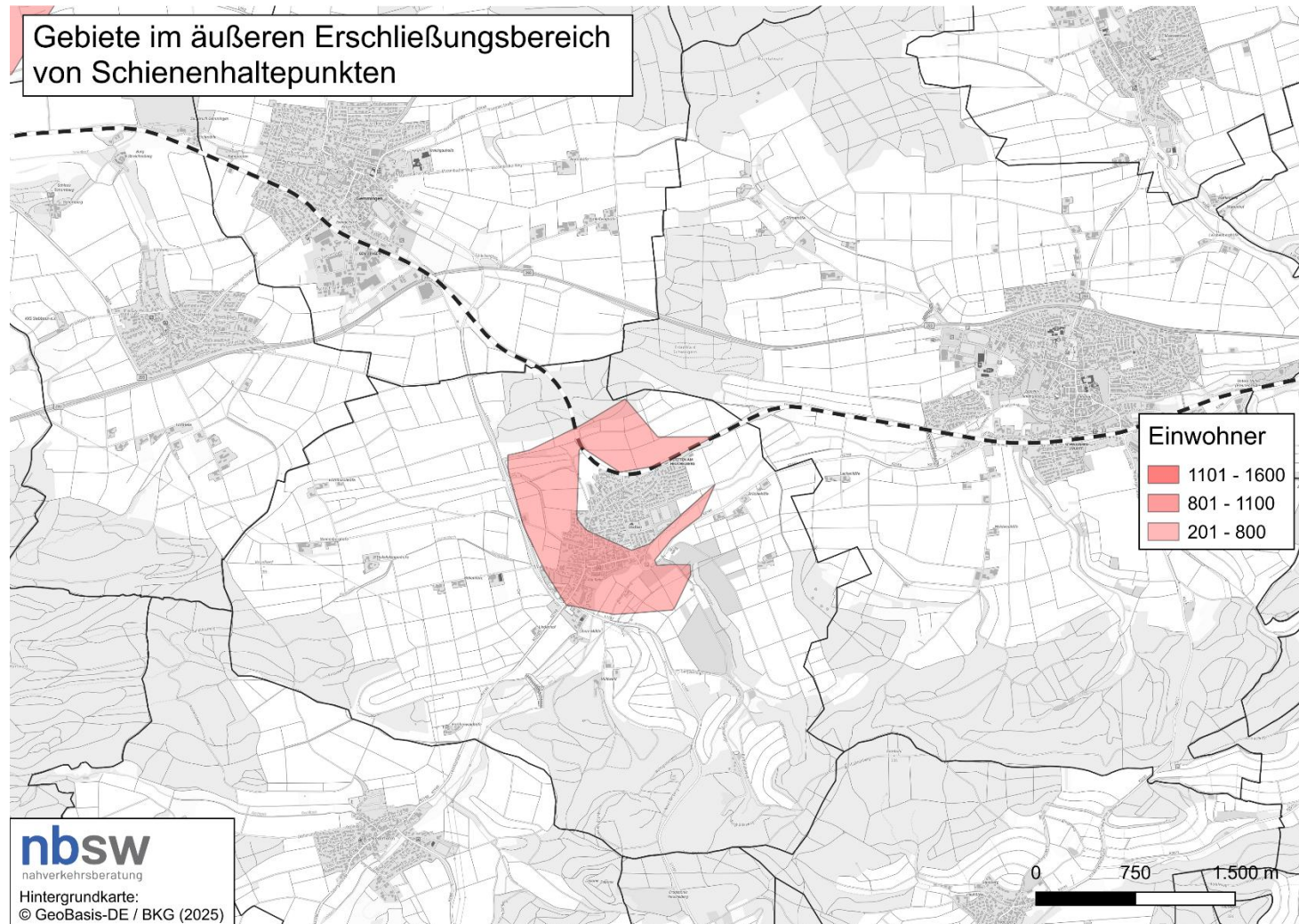
Richen und Ittlingen:



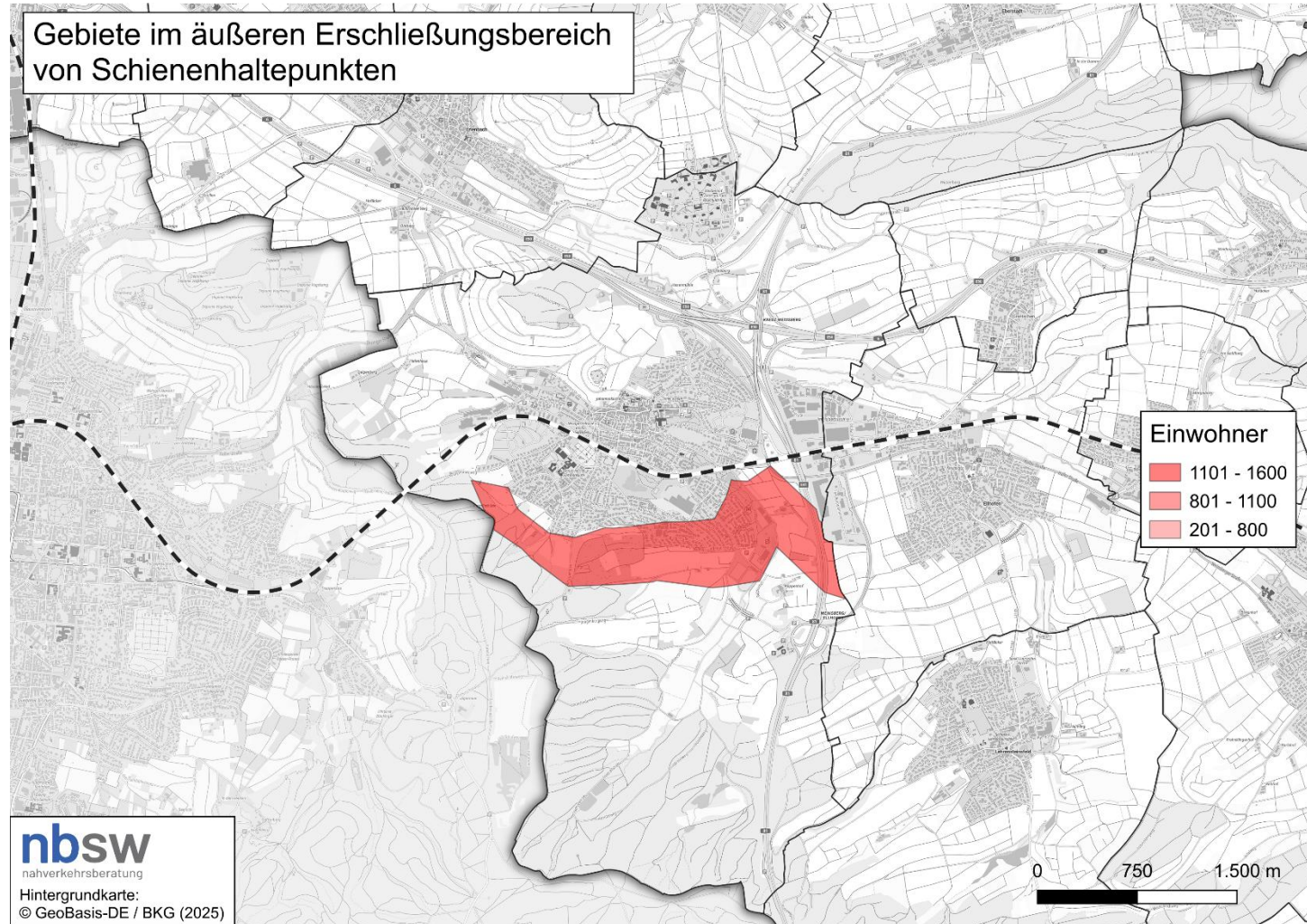
Roigheim:



Stetten:



Weinsberg:



Anlage 26: Erreichbarkeitsanalyse der Gewerbegebiete und Klinikstandorte: Bewertungsergebnisse
Stadt Heilbronn:

Name	Punkte
IPAI (Neubau)	9
Gewerbegebiet Kirchhausen	8
Industriegebiet Neckarau + GTS GmbH	8
Gewerbegebiet Biberach	8
Knorr	7
Heizkraftwerk Heilbronn	7
Industriegebiet Kanalhafen	6
Industriepark Böllinger Höfe	6
Industriegebiet Osthafen	6
Neckargarten	5
Industriegebiet Neckar (inklusive Stadtwerke, Salzwerk, ...)	5
Gewerbegebiet Böckingen West	4
Beyerdynamic + Telefunkenpark (inklusive Kaufland)	4
Gewerbegebiet Sontheim	4
Businesspark Schwabenhof	4
Gewerbegebiet Böckingen-Nord + Busdepot	4
SLK-Klinik Gesundbrunnen	3

Landkreis Heilbronn:

Name Gewerbegebiet	Ort	Ortsteil	Punkte
Krebsbaum (Neubau)	Bad Rappenau	Bonfeld	11
Berg	Bad Rappenau	Bonfeld	10
Fachklinik Friedrichshof	Obersulm	Eichelberg	10
Märker Zementwerk	Lauffen	Lauffen	10
Westrock	Obersulm	Willsbach	10
Gewerbegebiet Adelshofen	Eppingen	Adelshofen	9
Gewerbegebiet Kirchart 2 + unbennanter Neubau	Kirchart	Kirchart	9
Mühlbacher Steinbrüche	Eppingen	Mühlbach	9
Neubau (unbennant): Gewerbegebiet Reichertshausen	Neudenu	Reichertshausen	9
Talstraße	Brackenheim	Stockheim	9
Gewerbegebiet Lehrensteinsfeld	Lehrensteinsfeld	Lehrensteinsfeld	8
Gewerbegebiet Mostäcker + Gewerbegebiet Hohl- und Mühläcker	Neckarsulm	Dahenfeld	8
Goppengrund	Langenbrettach	Langenbeutingen	8
Buchäcker + Buchäcker IV (Neubau)	Bad Rappenau	Bonfeld	7
Fuchsgruben (Neubau)	Schwaigern	Schwaigern	7
Fürfeld + Autobahnmeisterei Bad Rappenau	Bad Rappenau	Fürfeld	7
Gewerbegebiet Kirchart 1 + Wimpfener Grund (Neubau)	Kirchart	Kirchart	7
Gewerbegebiet Stein	Neuenstadt	Stein am Kocher	7
Im vorderen Burgfeld	Lauffen	Lauffen	7
Lüssen	Güglingen	Güglingen	7
Theo Förch GmbH	Neuenstadt	Kochertürn	7
Tiefental + Tiefental (Neubau)	Eppingen	Eppingen	7
Untereisesheim	Untereisesheim	Untereisesheim	7
Zink-Feuerwerk	Cleebronn	Cleebronn	7
Achauer Kompostierung GmbH	Pfaffenhofen	Weiler an der Zaber	6
Auenstein West	Ilfsfeld	Auenstein	6
Bauer Kompst GmbH	Bad Rappenau	Heinsheim	6
Bauhof Brackenheim + Herrenwiesenbach	Brackenheim	Brackenheim	6
Bosch Abstatt	Abstatt	Abstatt	6
Gewerbe- und Industriepark Unteres Kochertal + Halde	Neuenstadt	Neuenstadt	6
Gewerbegebiet Berwangen + unbennanter Neubau (2x)	Kirchart	Berwangen	6
Gewerbegebiet Hausen	Brackenheim	Hausen an der Zaber	6
Gewerbegebiet Ittlingen	Ittlingen	Ittlingen	6
Gewerbegebiet Unterheinriet	Untergruppenbach	Unterheinriet	6
Gewerbegebiet Züttlingen	Möckmühl	Züttlingen	6
Gewerbepark Weißenbronn	Wüstenrot	Weißenbronn	6
Im Wiesental	Eppingen	Rohrbach	6
Kaufland Logistikzentrum Möckmühl	Möckmühl	Möckmühl	6
Klinikum am Weissenhof	Weinsberg		6
Layher Werk 2	Güglingen	Güglingen	6
Obergimpfen	Bad Rappenau	Obergimpfen	6
Ochsenweide	Wüstenrot	Neuhütten	6
Ochsenwiesen	Güglingen	Güglingen	6
Schaffhohle	Bad Rappenau	Bad Rappenau	6
Stadtwerke Neckarsulm	Neckarsulm	Neckarsulm	6
Vulpius Klinik	Bad Rappenau	Bad Rappenau	6
Wilhelm Layher GmbH & Co. KG	Güglingen	Eibensbach	6
Auenstein Ost	Ilfsfeld	Auenstein	5
Binsig + In der Au + Mühlrain + Linde Hofmann Fördertechnik GmbH	Neckarsulm	Obereisesheim	5
Bischofswiesen	Brackenheim	Dürrenzimmern	5
DLR Lampoldshausen	Lampoldshausen	Lampoldshausen	5
Gewerbegebiet Grombach 1 + unbennanter Neubau	Bad Rappenau	Grombach	5
Gewerbegebiet Meimsheim	Brackenheim	Meimsheim	5
Gewerbegebiet Mühlbach	Eppingen	Mühlbach	5
Gewerbegebiet Neckarwestheim 2	Neckarwestheim	Neckarwestheim	5
Gewerbegebiet Neckarwestheim 3	Neckarwestheim	Neckarwestheim	5
Gewerbegebiet Neudenu + unbennanter Neubau	Neudenu	Neudenu	5
Gewerbegebiet Straßenäcker	Neckarsulm	Neckarsulm	5
Gewerbegebiet Weinsberg	Weinsberg	Weinsberg	5
Ilfsfeld Nord + Bauwerk Musterzentrum + Schneiders Profichemie GmbH & Co. KG + Obere Bustadt	Ilfsfeld	Ilfsfeld	5
Ilfsfeld Süd	Ilfsfeld	Ilfsfeld	5
Im Vogelsang	Neudenu	Siglingen	5
Karstloch + Fronäcker (Neubau)	Massenbachhausen	Massenbachhausen	5
Kleinfeldle	Beilstein	Beilstein	5

Name Gewerbegebiet	Ort	Ortsteil	Punkte
Maschinentransformator GKN 2			5
Oststadt	Eppingen	Eppingen	5
Petersäcker + unbennanter Neubau	Siegelsbach	Siegelsbach	5
Rauheck	Abstatt	Abstatt	5
SLK-Klinik Löwenstein	Löwenstein	Hirrweiler	5
Talweg	Brackenheim	Meimsheim	5
Tekton GmbH	Neudenau	Siglingen	5
Agria Industriepark	Möckmühl	Möckmühl	4
Gemminger Feld	Eppingen	Kleingartach	4
Gewerbegebiet Frauenzimmern	Güglingen	Frauenzimmern	4
Gewerbegebiet Gochsen	Neuenstadt	Gochsen	4
Gewerbegebiet Gundelsheim	Gundelsheim	Gundelsheim	4
Gewerbegebiet Hausener Weg	Schwaigern	Massenbach	4
Gewerbegebiet Möckmühl	Möckmühl	Möckmühl	4
Gewerbegebiet Neckarwestheim 1	Neckarwestheim	Neckarwestheim	4
Gewerbegebiet Neuenstadt 2	Neuenstadt	Neuenstadt	4
Gewerbegebiet Nordhausen	Nordheim	Nordhausen	4
Gewerbegebiet Stetten	Schwaigern	Stetten	4
Gewerbegebiet Wasen + Industriegebiet Mühlpfad + Fuyao Europe GmbH	Leingarten	Leingarten	4
In den Lachen + Sulmtal Nord	Erlenbach	Erlenbach	4
Magna	Untergruppenbach	Untergruppenbach	4
Mäuerlesäcker (LIDL-Zentrale)	Bad Wimpfen	Bad Wimpfen	4
Unteres Feld	Ilfeld	Ilfeld	4
Vollert Anlagenbau GmbH	Weinsberg	Weinsberg	4
Abtsäcker	Weinsberg	Weinsberg	3
Gewerbe- und Industriegebiet Am Kocherwald	Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall	3
Gewerbegebiet Brackenheim 2	Brackenheim	Brackenheim	3
Gewerbegebiet Eschenau	Obersulm	Eschenau	3
Gewerbegebiet Flein	Flein	Flein	3
Gewerbegebiet Grombach 2 + Mühlhölde (Neubau)	Bad Rappenau	Grombach	3
Gewerbegebiet Pfaffenhofen	Pfaffenhofen	Pfaffenhofen	3
Gewerbegebiet Sülzbach Rain + In den Mühlwiesen	Obersulm	Sülzbach	3
Mayr-Melnhof Kaufmann Richen GmbH + unbenannter Neubau	Eppingen	Richen	3
Pucaro Elektro Isolierstoffe GmbH	Roigheim	Roigheim	3
Weststadt + Weststadt 4 (Neubau)	Eppingen	Eppingen	3
Audi AG, Werk Neckarsulm	Neckarsulm	Neckarsulm	2
Bad Friedrichshall Obere Fundel - Schwarz IT-Campus	Bad Friedrichshall	Kochendorf	2
Gewerbe- und Industriegebiet Salinenstraße	Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall	2
Gewerbegebiet Behaglicher Weg + Behaglicher Weg 8 (Neubau)	Schwaigern	Schwaigern	2
Gewerbegebiet Brackenheim 1	Brackenheim	Brackenheim	2
Gewerbegebiet Dimbacher Straße	Obersulm	Willsbach	2
Gewerbegebiet Klauenfuß	Neckarsulm	Neckarsulm	2
Gewerbegebiet Lauffen + Im Brühl	Lauffen	Lauffen	2
Gewerbegebiet Süd	Neckarsulm	Neckarsulm	2
Gewerbegebiet Talweg	Offenau	Offenau	2
Gewerbegebiet Zaberfeld	Zaberfeld	Zaberfeld	2
Langwiesen 1/3	Güglingen	Frauenzimmern	2
Langwiesen 3	Güglingen	Frauenzimmern	2
Raiffeisenstraße + unbenannter Neubau	Bad Rappenau	Bad Rappenau	2
Steinäcker (Neubau)	Bad Rappenau	Bad Rappenau	2
Steinbruchbetriebe Talheim	Talheim	Talheim	2
Trendpark Süd	Neckarsulm	Neckarsulm	2
Dieffenbacher	Eppingen	Eppingen	1
Gemmingen	Gemmingen	Gemmingen	1
Gewerbe- und Industriegebiet Friedrichshaller Straße	Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall	1
Gewerbe- und Industriepark Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall	Kochendorf	1
Gewerbegebiet Rötél	Neckarsulm	Neckarsulm	1
Gewerbegebiet Stiftsberg	Neckarsulm	Neckarsulm	1
Gewerbegebiet Südstadt	Neckarsulm	Neckarsulm	1
Kliniken Bad Rappenau (Salinenklinik, Rosentrittklinik, MEDIAN Vesalius-Klinik Bad Rappenau, Kraichgau-Klinik, Sophie-Luisen-Klinik)	Bad Rappenau	Bad Rappenau	1
Klinikum am Plattenwald	Bad Friedrichshall	Plattenwald	1
Rheinmetall Automotive AG	Neckarsulm	Neckarsulm	1
Trendpark Neckarsulm	Neckarsulm	Neckarsulm	1
Wimpfen im Tal	Bad Wimpfen	Bad Wimpfen	1

Anlage 27: Potenzialreichste Relationen der Kategorie 4 und 1 der vier Betrachtungsebenen

Potenzialreichste Relationen der Kategorie 4							
Stadt Heilbronn (*hier ohne Mittelwert)				Stadt-Umland-Verdichtungsbereich (*hier ohne Mittelwert)			
	Punkte	Von	Nach		Punkte	Von	Nach
1	92,0	Böckingen	Sontheim	1	78	Neckarsulm	Neckargartach
2	52,0	Neckargartach	Frankenbach	2	60	Bad Rappenau	Kirchhausen
3	51,5	Neckargartach	Böckingen	3	48	Bad Rappenau	Biberach
4	35,0	Horkheim	Sontheim	4	44	Leingarten	Kirchhausen
5	32,5	Frankenbach	Böckingen	5	40	Talheim	Sontheim
				6	32	Neckarsulm	Biberach
				7	21	Flein	Sontheim
				8	15	Flein	Böckingen
Landkreis Heilbronn (* "<=>" Mittelwert Hin & Rückweg; "=>" eine Relation)				Kreisüberschreitendes Gebiet (*hier ohne Mittelwert)			
	Punkte	Von	Nach		Punkte	Von	Nach
1	63,1	Bad Friedrichshall	<=> Untereisesheim	1	83	Brackenheim	Bönnigheim
2	58,4	Bad Wimpfen	<=> Bad Friedrichshall	2	73	Obersulm	Bretzfeld
3	57,1	Lehensteinsfeld	<=> Obersulm	3	67	Eppingen	Sulzfeld
4	53,0	Ittlingen	<=> Kirchartd	4	64	Beilstein	Oberstenfeld
5	52,8	Gundelsheim	<=> Bad Rappenau	5	64	Kirchartd	Sinsheim
6	51,7	Bad Friedrichshall	<=> Neckarsulm	6	64	Wüstenrot	Mainhardt
7	51,6	Nordheim	<=> Leingarten	7	63	Langenbrettach	Bretzfeld
8	51,5	Löwenstein	<=> Untergruppenbach	8	61	Gundelsheim	Haßmersheim
9	50,4	Löwenstein	<=> Obersulm	9	59	Neudenau	Billigheim
10	50,2	Massenbachhausen	<=> Bad Rappenau	10	59	Neckarwestheim	Kirchheim a. N.
11	49,6	Offenau	<=> Bad Wimpfen	11	58	Lauffen a. N.	Kirchheim a. N.
12	49,5	Hardthausen	<=> Langenbrettach	12	57	Bad Rappenau	Haßmersheim
13	49,5	Brackenheim	<=> Schwaigern	13	56	Wüstenrot	Großlalach
14	49,3	Neudenau	<=> Oedheim	14	56	Eppingen	Sinsheim
15	48,8	Untereisesheim	<=> Neckarsulm	15	55	Lauffen a. N.	Bönnigheim
16	48,5	Kirchartd	<=> Eppingen	16	54	Iltsfeld	Großbottwar
17	48,4	Neudenau	<=> Neuenstadt a. K.	17	53	Neckarwestheim	Gemrigheim
18	47,9	Kirchartd	<=> Bad Rappenau	18	52	Hardthausen	Bretzfeld
19	46,6	Nordheim	<=> Talheim	19	52	Bad Rappenau	Hüffenhardt
20	46,4	Offenau	<=> Bad Rappenau	20	52	Zaberfeld	Kürnbach

Potenzialreichste Relationen der Kategorie 1

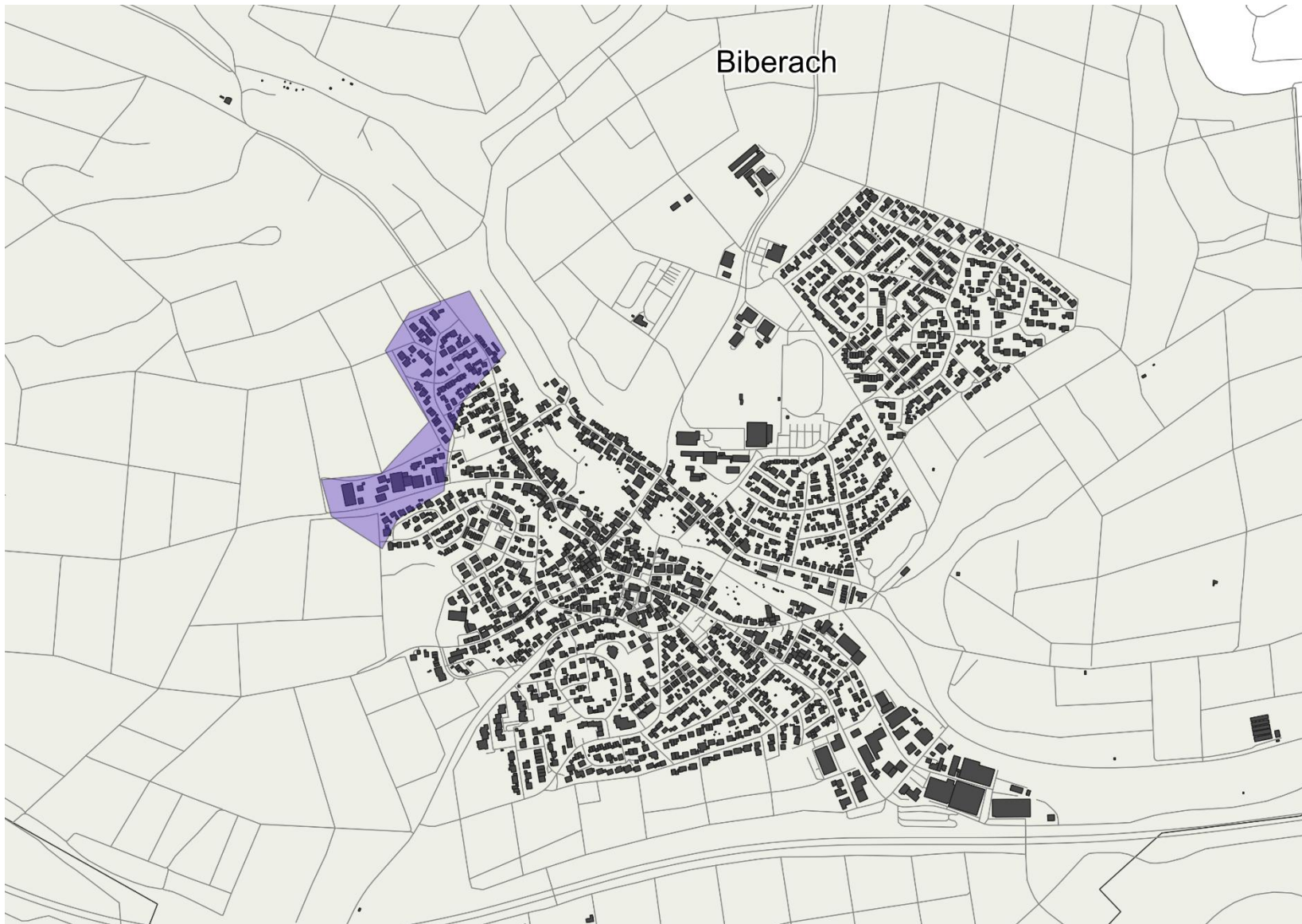
Stadt Heilbronn (*hier mit Mittelwert)				Stadt-Umland-Verdichtungsbereich (*hier ohne Mittelwert)			
Punkte	Von	Nach		Punkte	Von	Nach	
1	99,7	Horkheim	Böckingen	1	100	Bad Friedrichshall	Neckargartach
2	75,5	Biberach	Neckargartach	2	97	Nordheim	Sontheim
3	71,9	Kirchhausen	Biberach	3	93	Neckarsulm	Frankenbach
4	61,8	Klingenberg	Sontheim	4	91	Leingarten	Frankenbach
5	60,4	Neckargartach	Sontheim	5	86	Lauffen a. N.	Sontheim

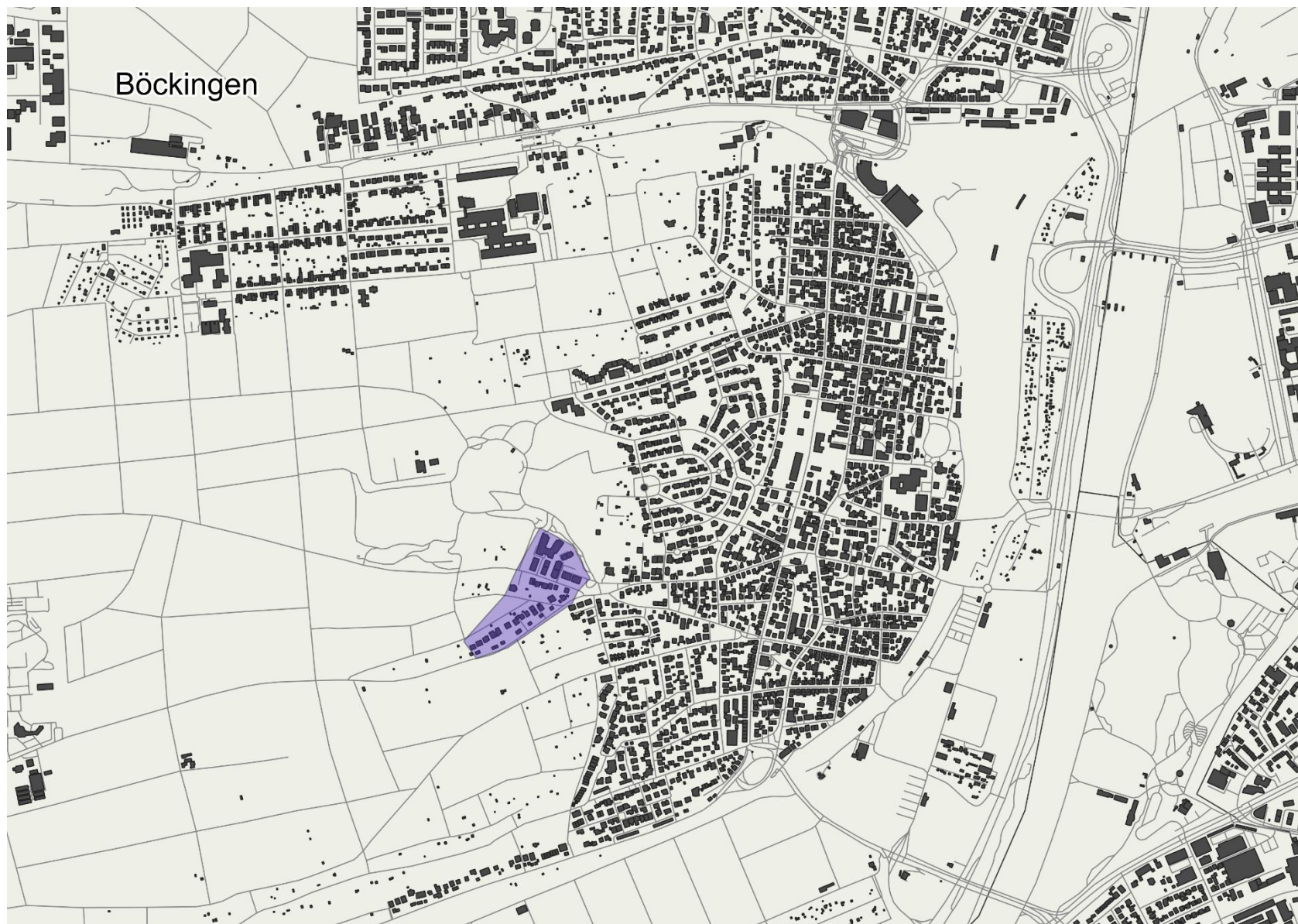
				6	68	Bad Rappenau	Neckargartach
				7	66	Leingarten	Neckargartach
				8	60	Bad Rappenau	Böckingen
				9	58	Talheim	Böckingen
				10	56	Nordheim	Horkheim

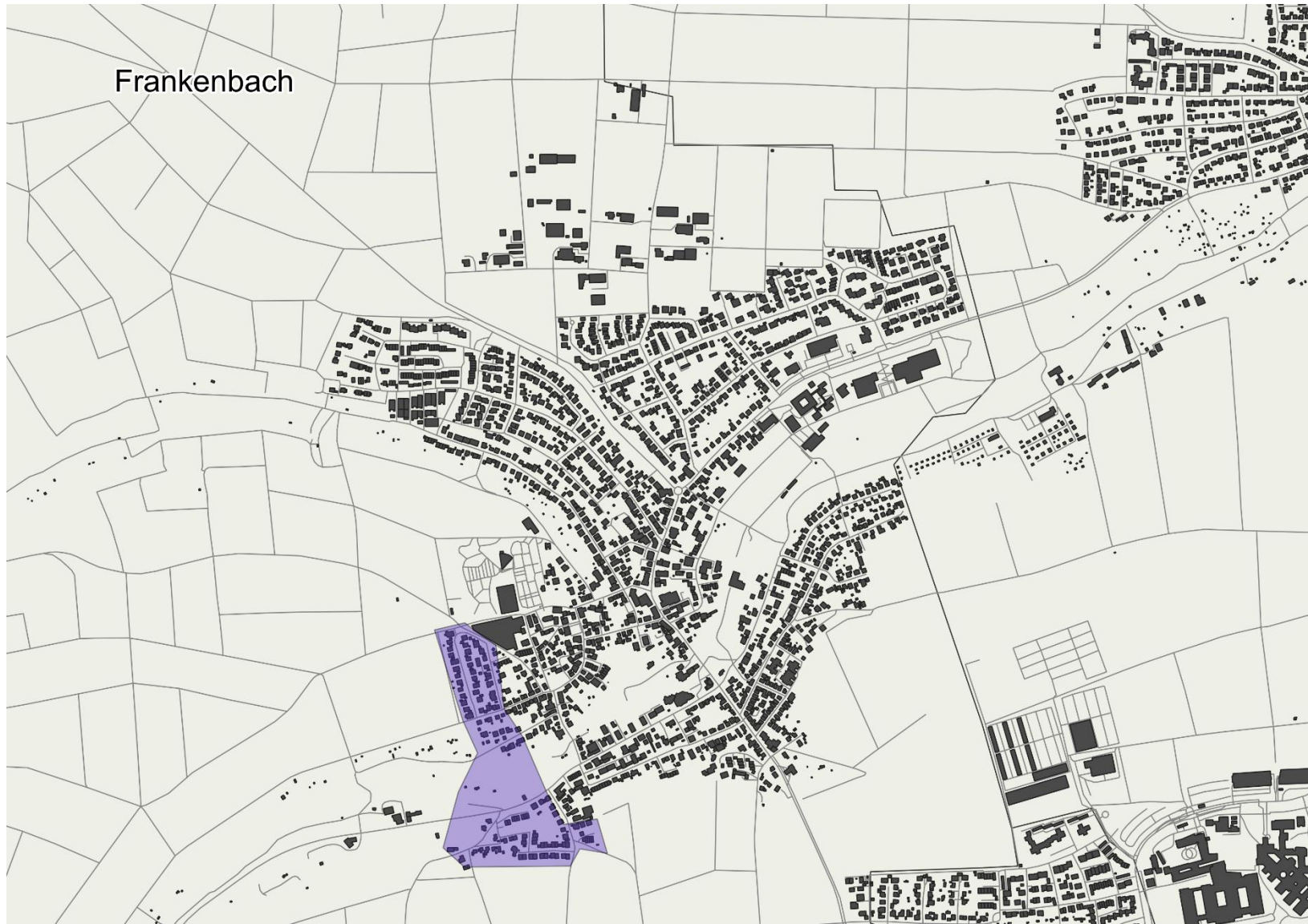
Landkreis Heilbronn (* "<=>" Mittelwert Hin & Rückweg; "=>" eine Relation)				Kreisüberschreitendes Gebiet (*hier ohne Mittelwert)			
Punkte	Von	Nach		Punkte	Von	Nach	

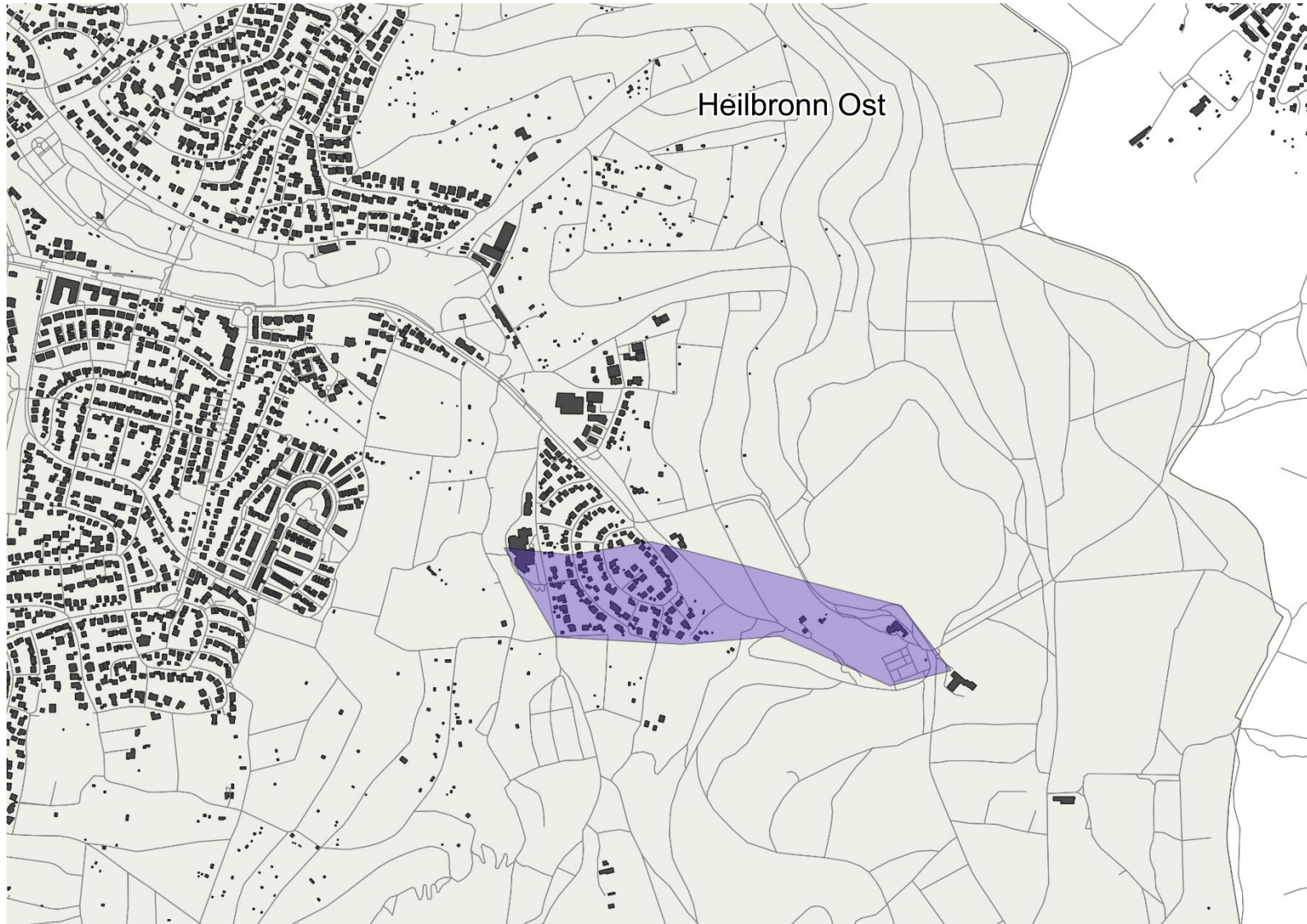
1	100,0	Talheim	=>	Ilfeld	1	99	Untereisesheim	Mosbach
2	99,0	Ilfeld	<=>	Neckarwestheim	2	99	Bad Wimpfen	Rhein-Neckar-Kreis
3	97,3	Untergruppenbach	<=>	Obersulm	3	99	Kirchartd	Waibstadt
4	97,0	Weinsberg	<=>	Untergruppenbach	4	96	Weinsberg	Bietigheim-Bissingen
5	96,6	Leingarten	=>	Massenbachhausen	5	96	Bad Rappenau	Billigheim
6	91,3	Flein	<=>	Untergruppenbach	6	93	Beilstein	Bietigheim-Bissingen
7	89,3	Untereisesheim	<=>	Bad Wimpfen	7	93	Güglingen	Gemrigheim
8	88,3	Löwenstein	<=>	Wüstenrot	8	93	Neudenau	Haßmersheim Neckar-Odenwald-Kreis
9	87,9	Leingarten	<=>	Brackenheim	9	93	Neuenstadt a. K.	Neuenstein
10	85,2	Lehrensteinsfeld	<=>	Löwenstein	10	93	Hardthausen	Oberstenfeld
11	82,9	Eberstadt	<=>	Ellhofen	11	93	Neckarwestheim	Reims-Murr-Kreis
12	82,9	Bad Rappenau	<=>	Schwaigern	12	93	Abstatt	Reims-Murr-Kreis
13	81,2	Eberstadt	<=>	Neckarsulm	13	93	Weinsberg	Spiegelberg
14	78,5	Weinsberg	<=>	Löwenstein	14	93	Löwenstein	Neckarzimmern
15	76,8	Massenbachhausen	<=>	Kirchartd	15	90	Bad Friedrichshall	Oberstenfeld
16	75,8	Pfaffenhofen	<=>	Eppingen	16	90	Neckarsulm	Öhringen
17	74,2	Leingarten	<=>	Bad Rappenau	17	90	Oedheim	Waldenburg
18	73,2	Siegelsbach	=>	Siegelsbach	18	90	Heilbronn	Billigheim
19	72,5	Neckarsulm	<=>	Ilfeld	19	87	Bad Wimpfen	Bönningheim
20	70,5	Bad Friedrichshall	<=>	Weinsberg	20	87	Pfaffenhofen	

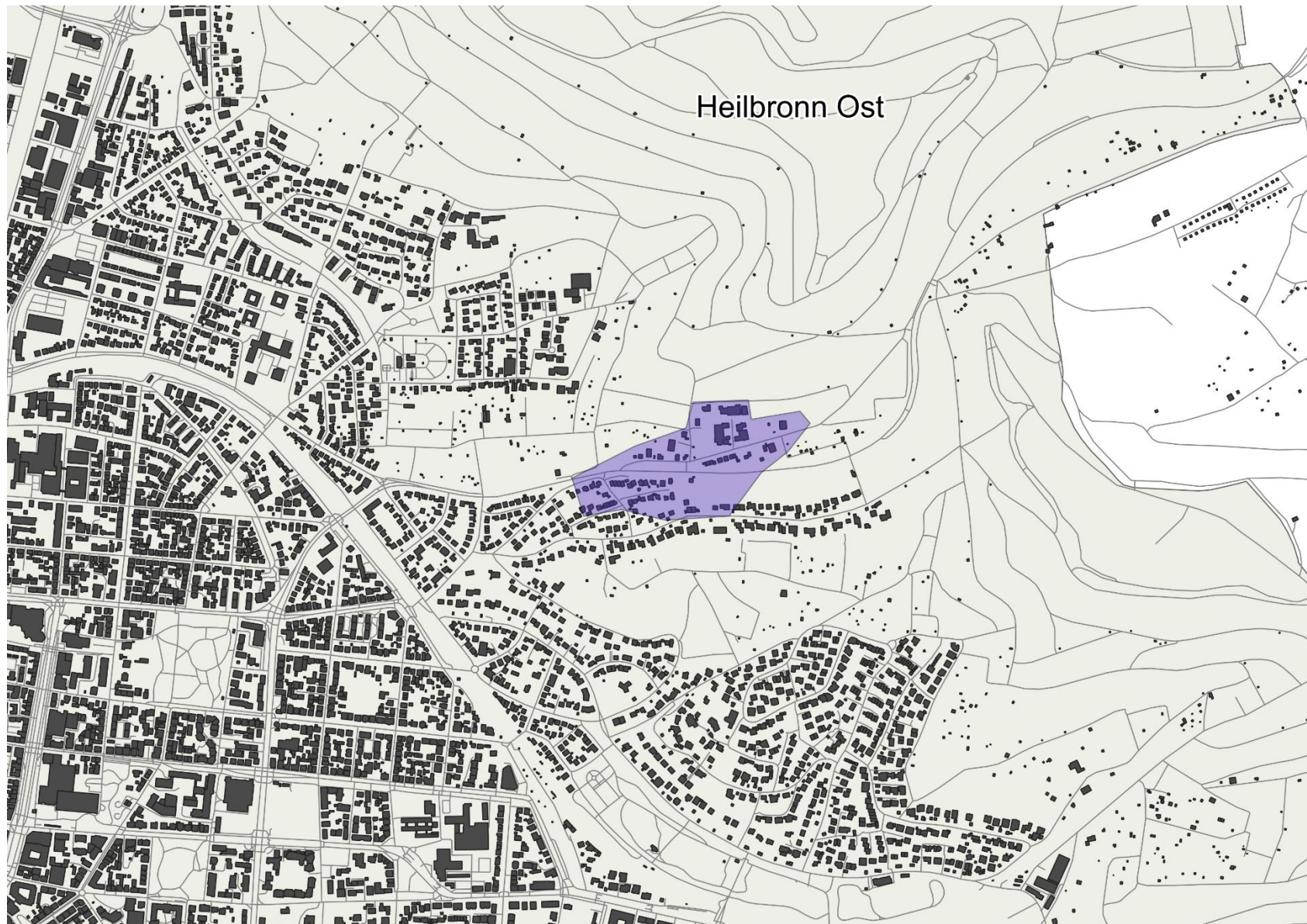
Anlage 28: Bereiche mit Erreichbarkeitsdefizit – Stadt Heilbronn











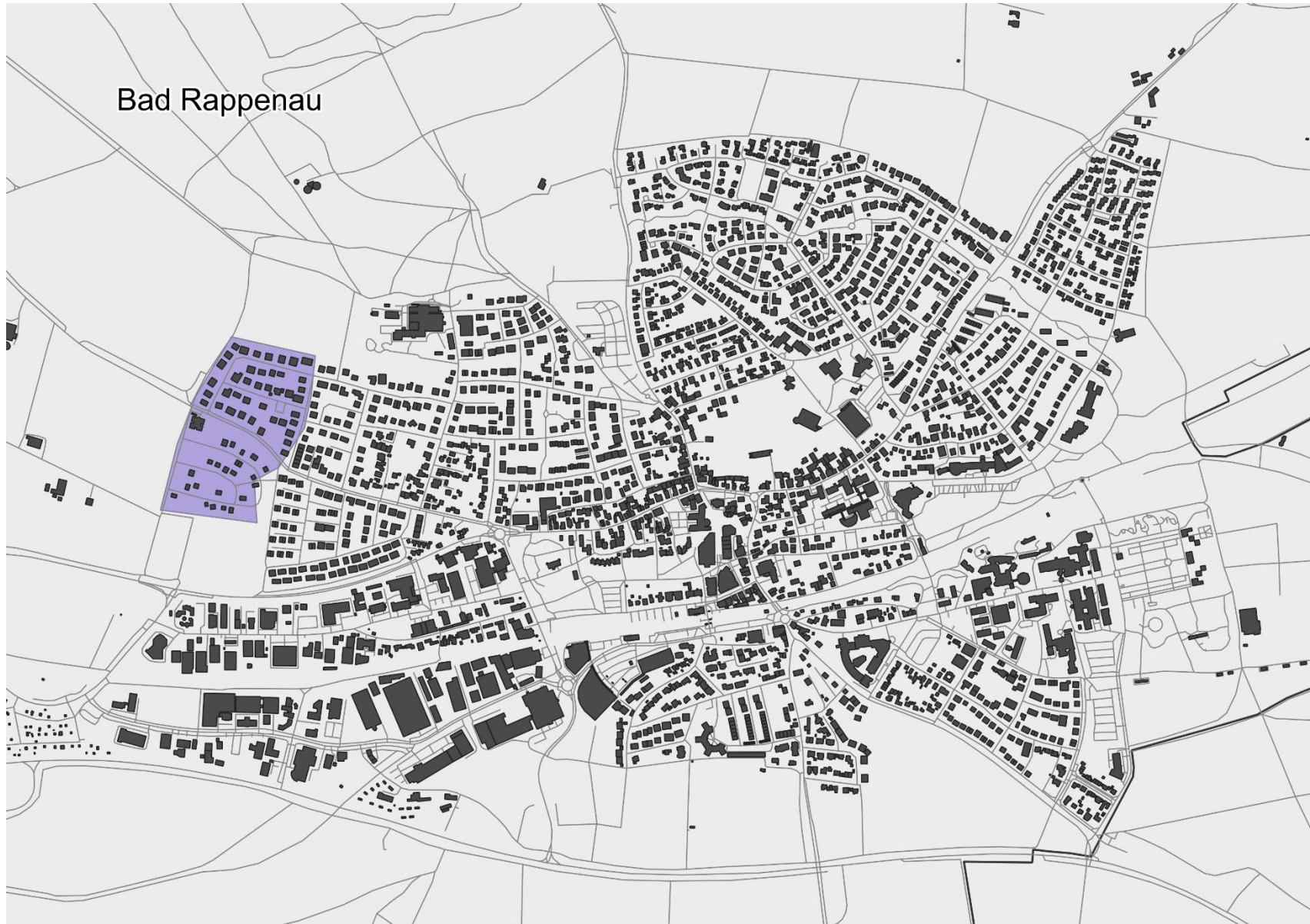
Heilbronn Ost

Anlage 29: Bereiche mit Erreichbarkeitsdefizit – Landkreis Heilbronn

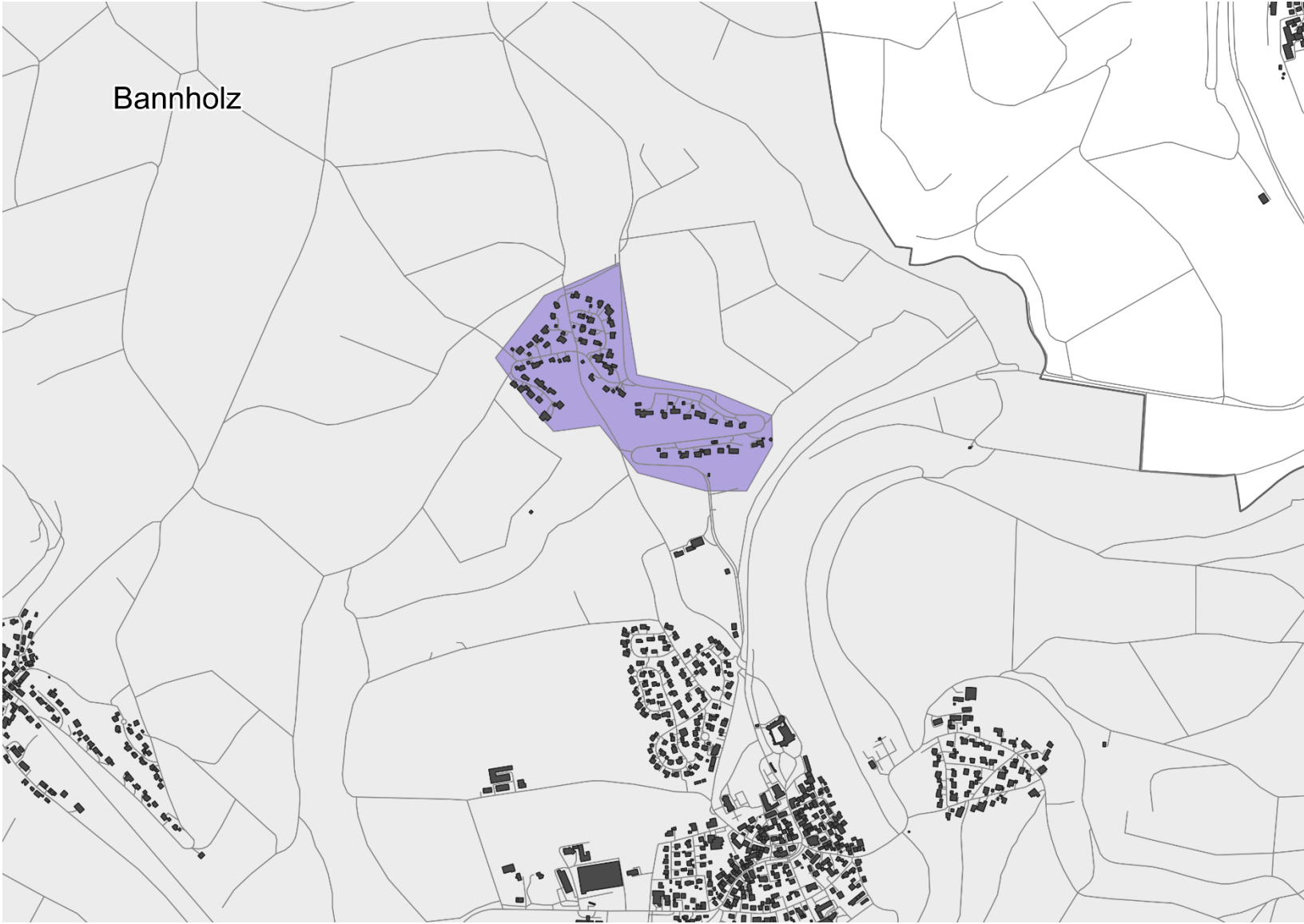


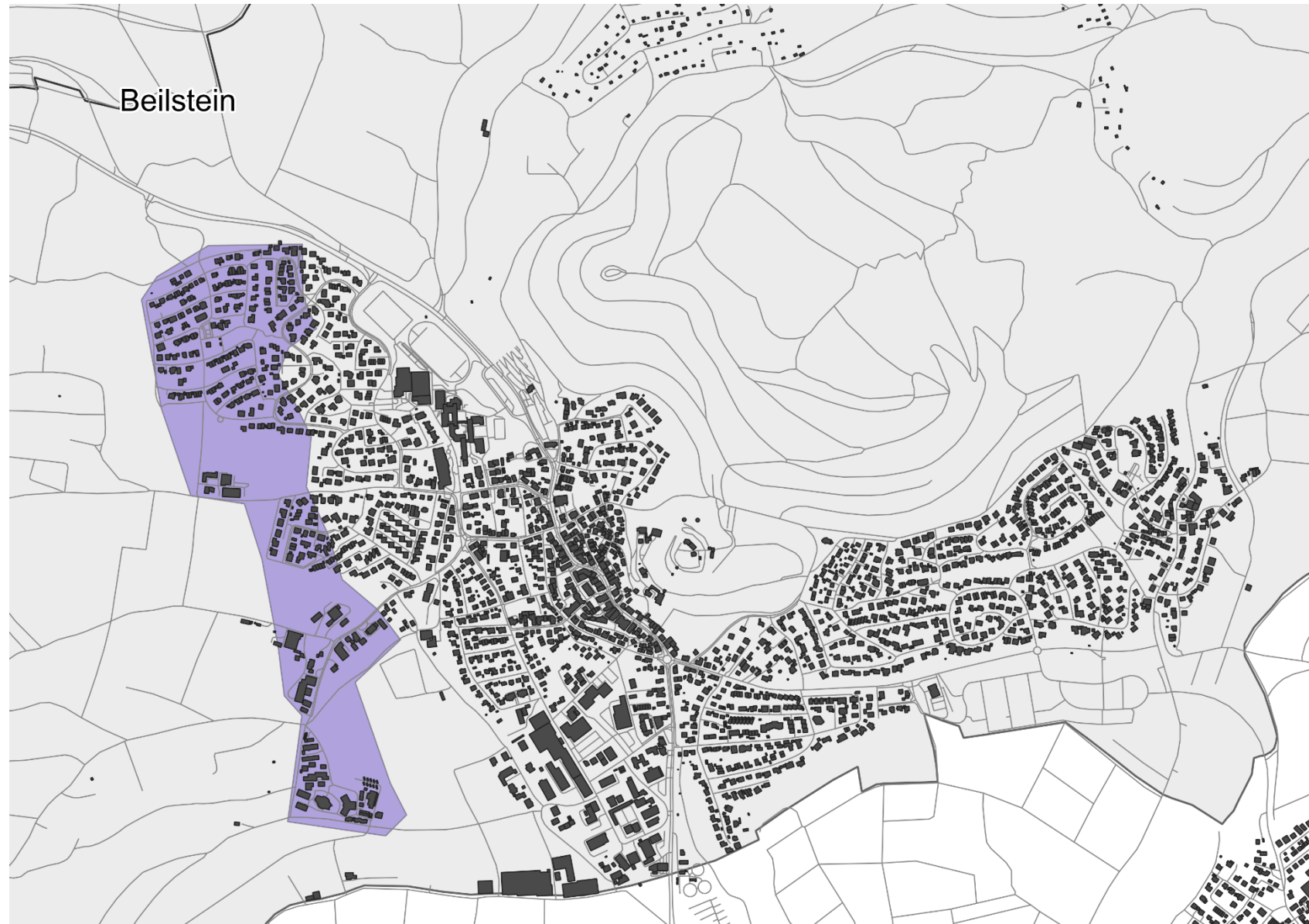


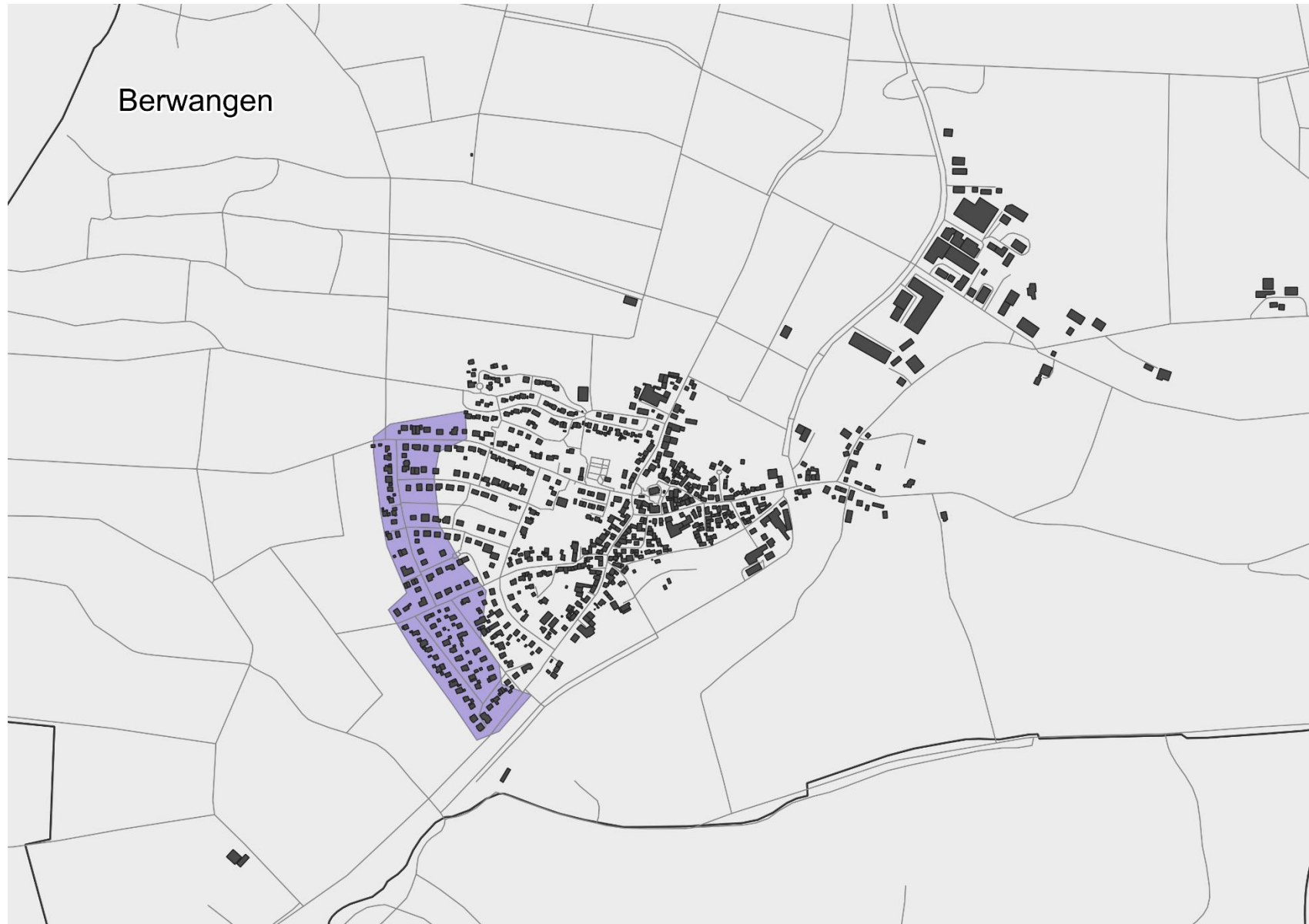
Bad Rappenau

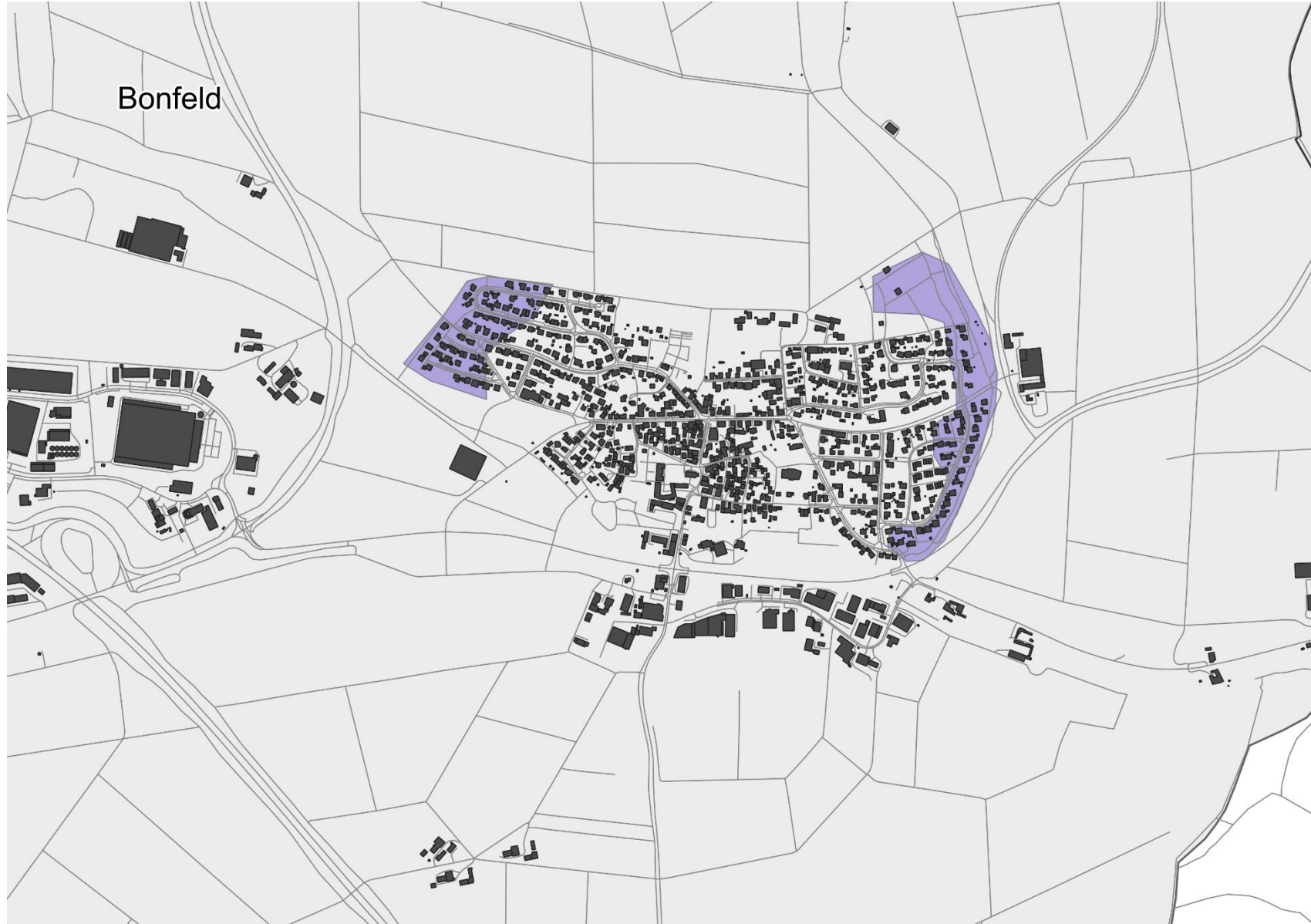


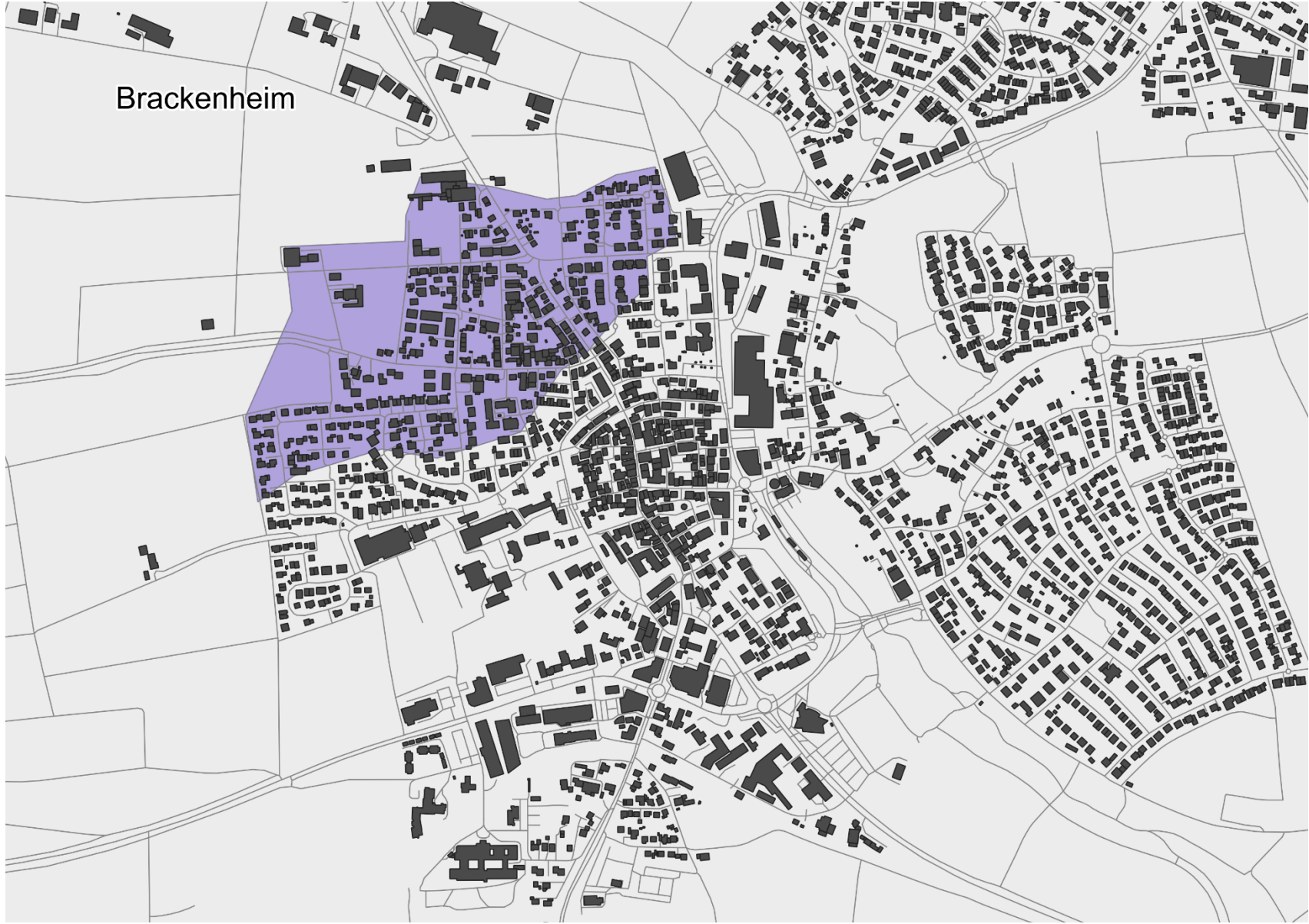






















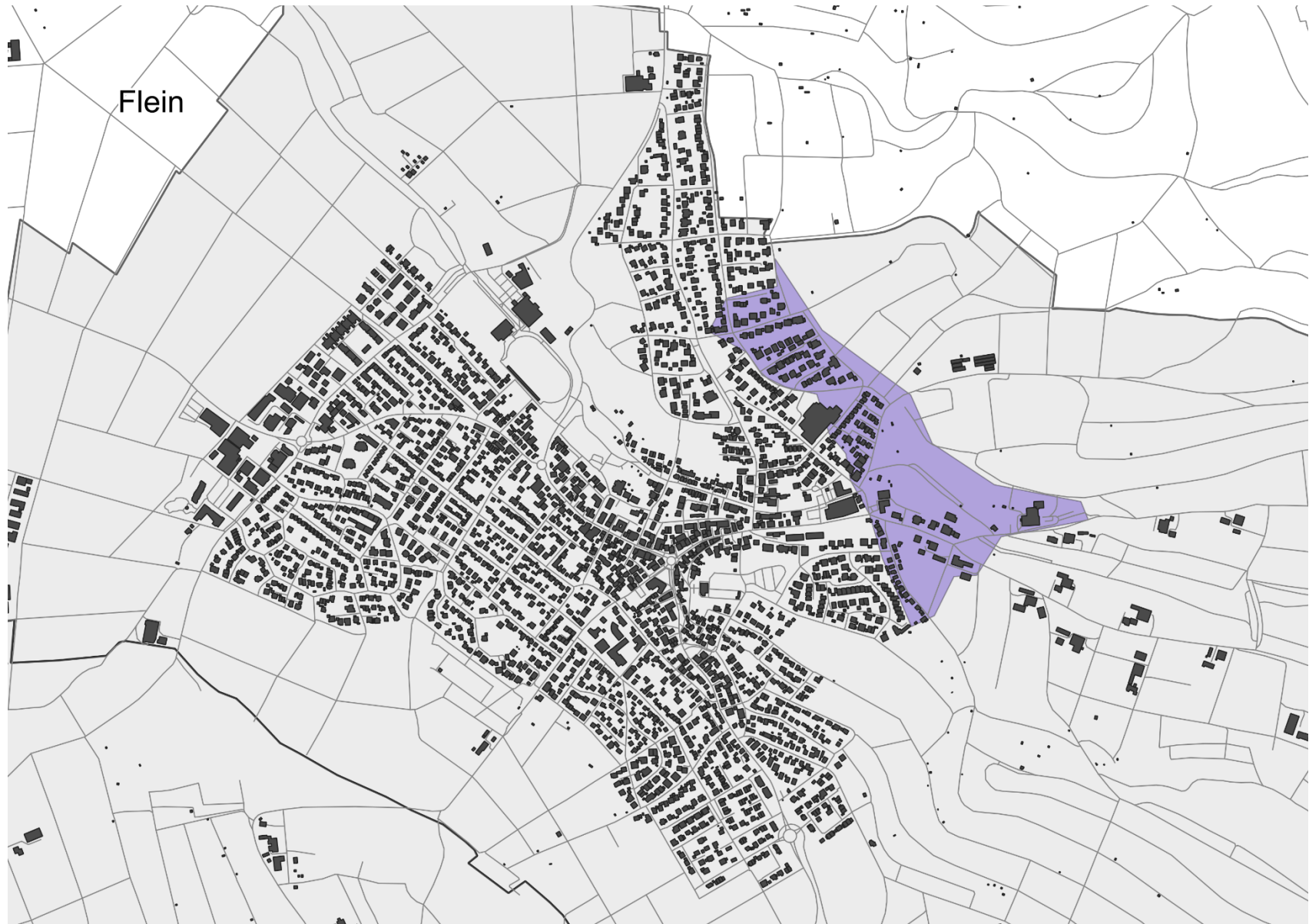








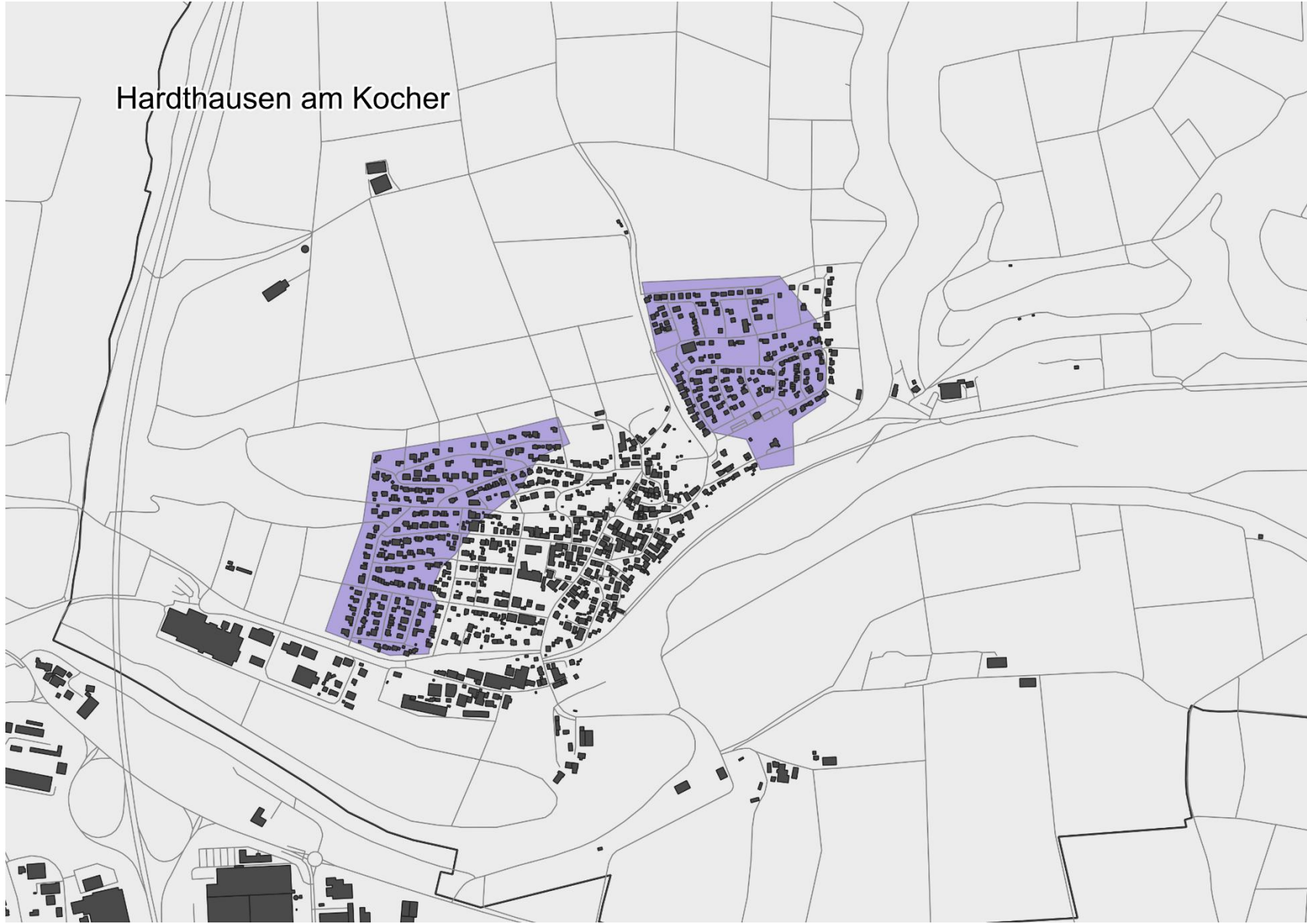








Hardthausen am Kocher





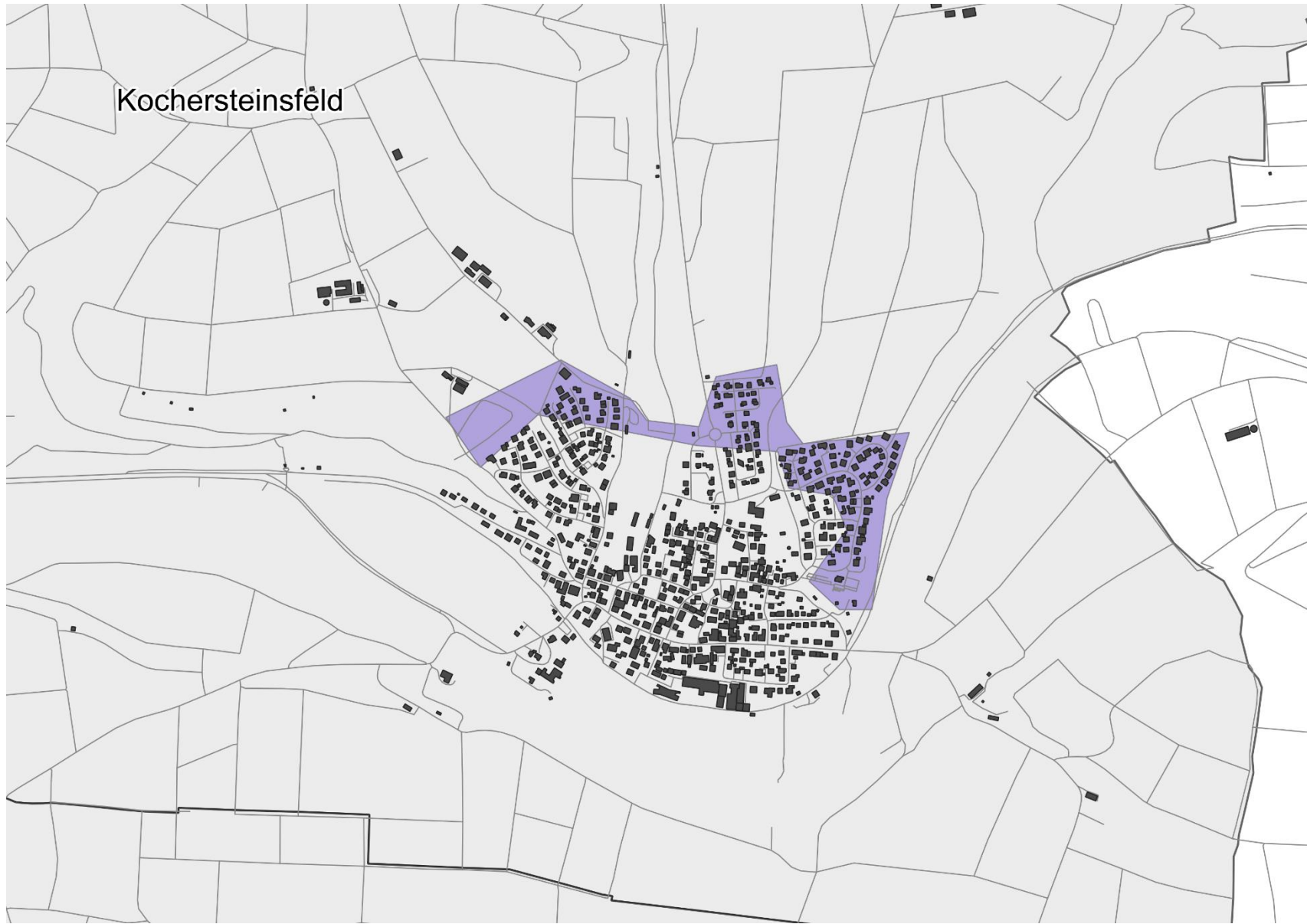


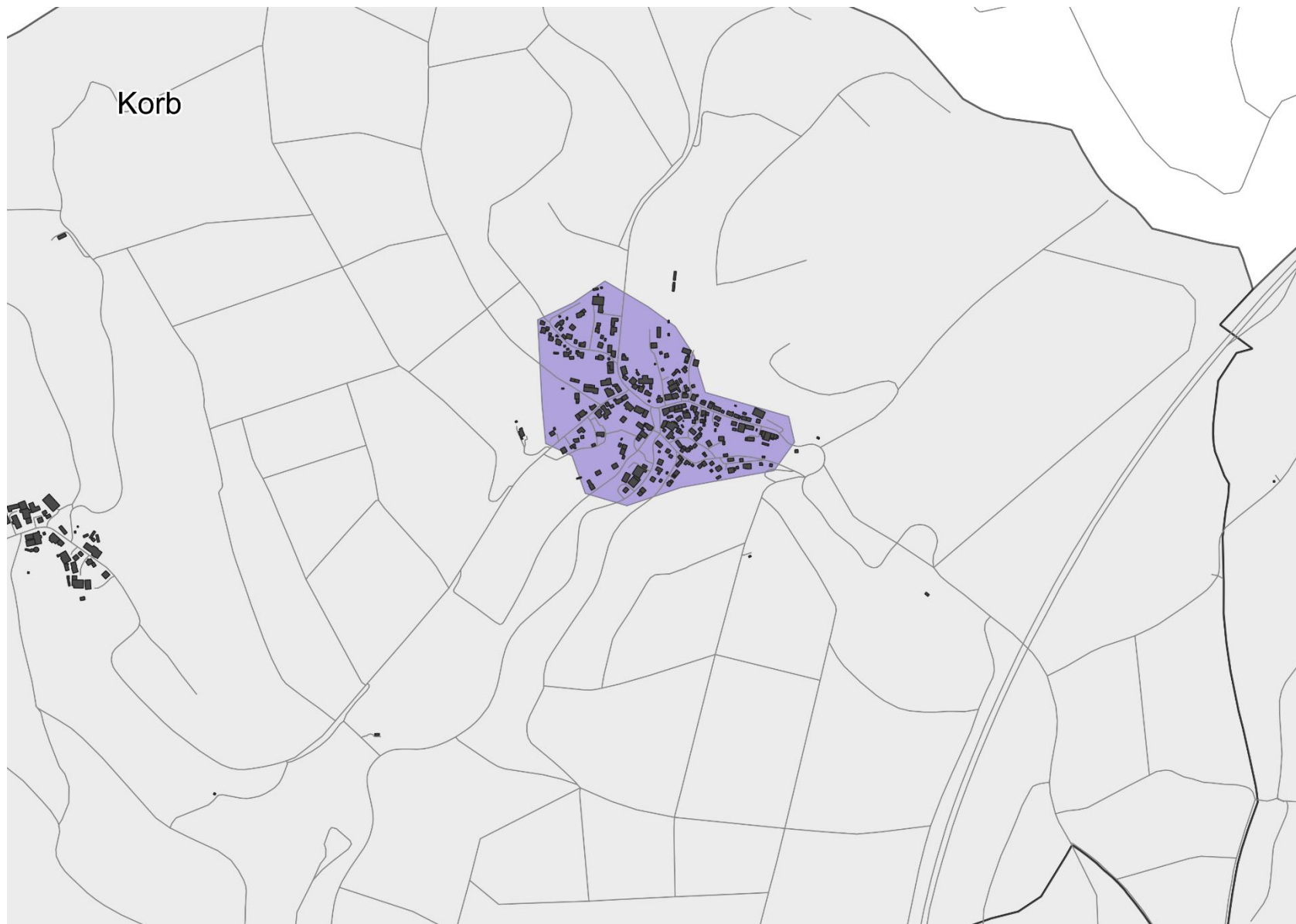




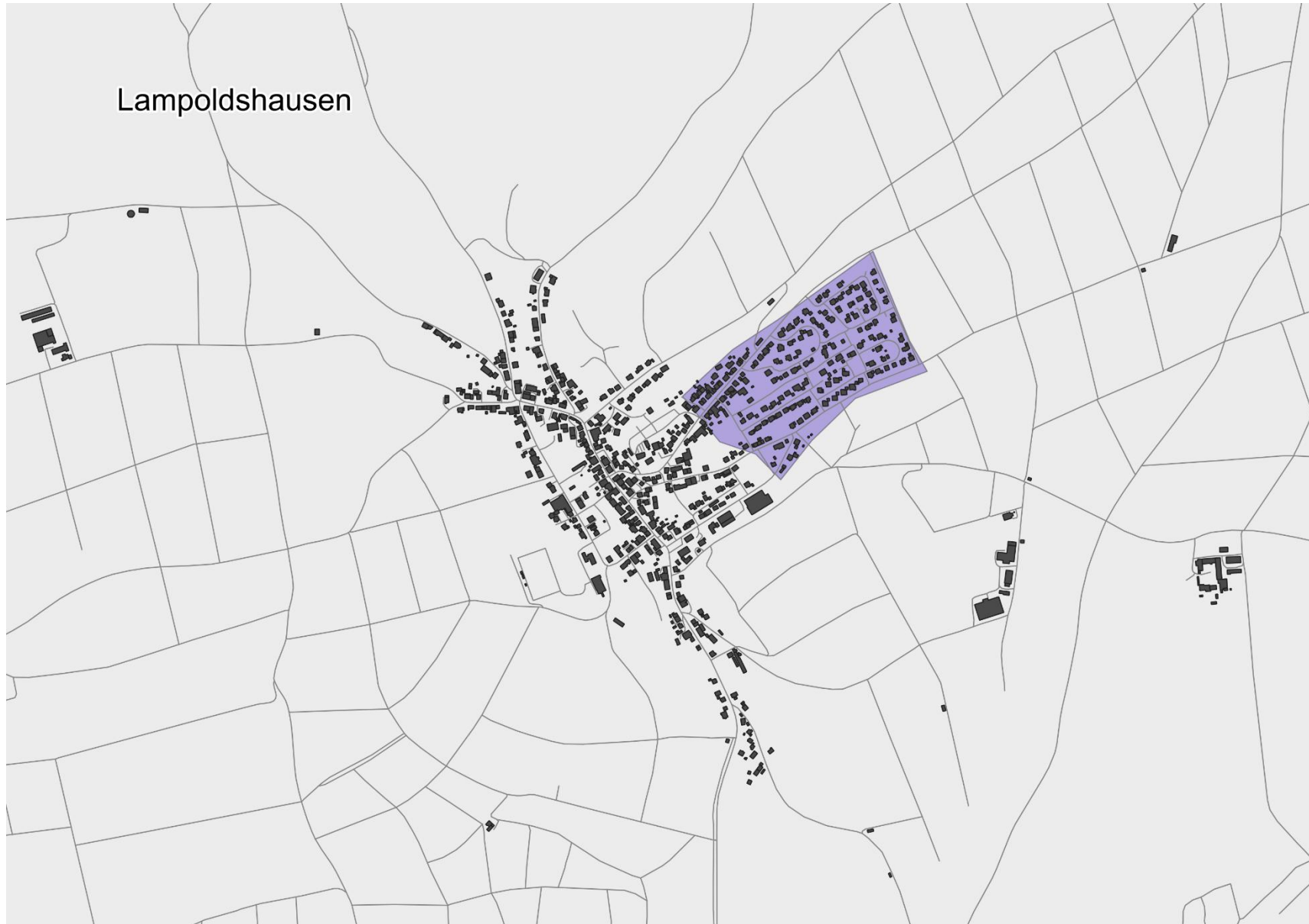
Kirchartd

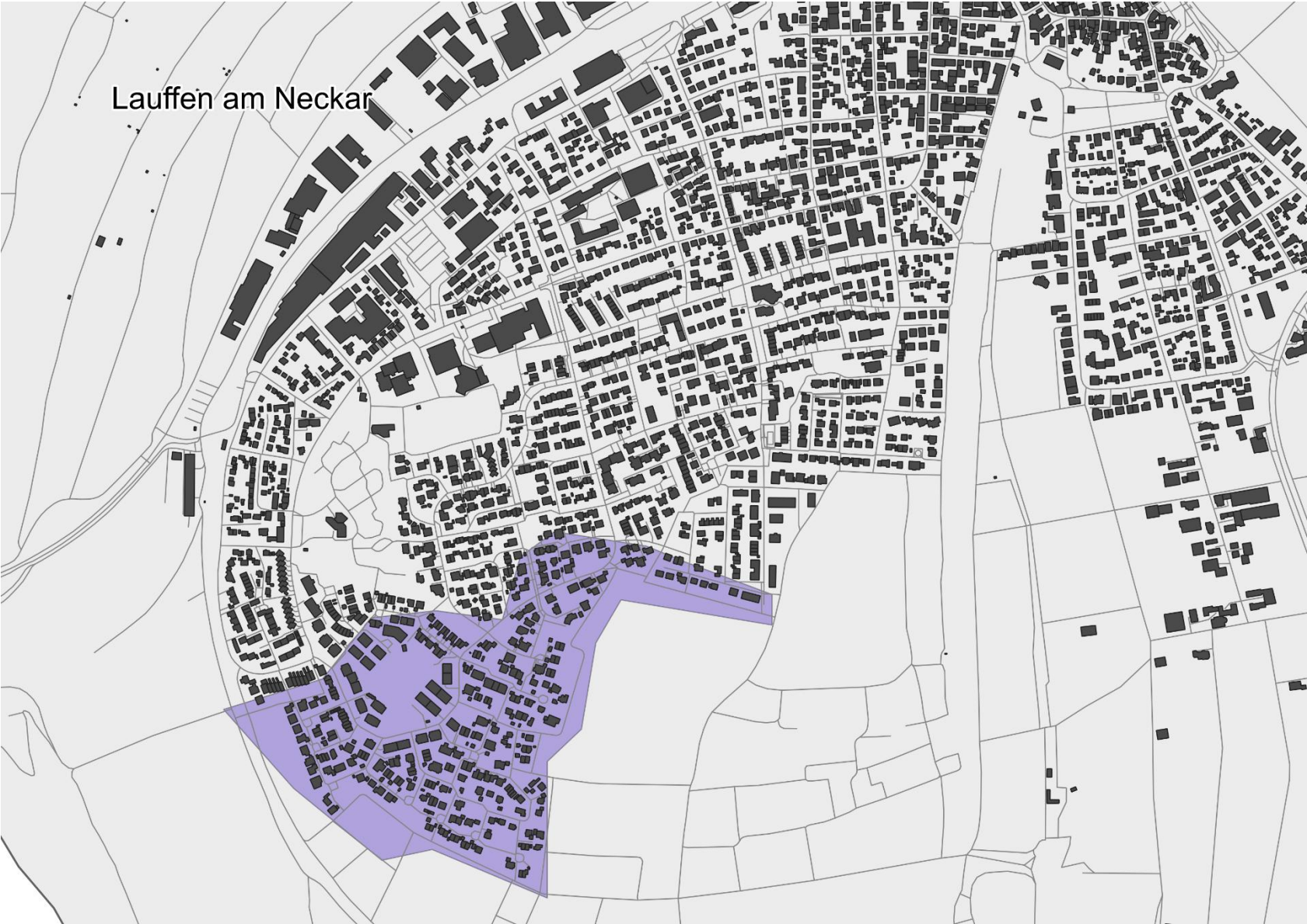






Lampoldshausen





Lauffen am Neckar



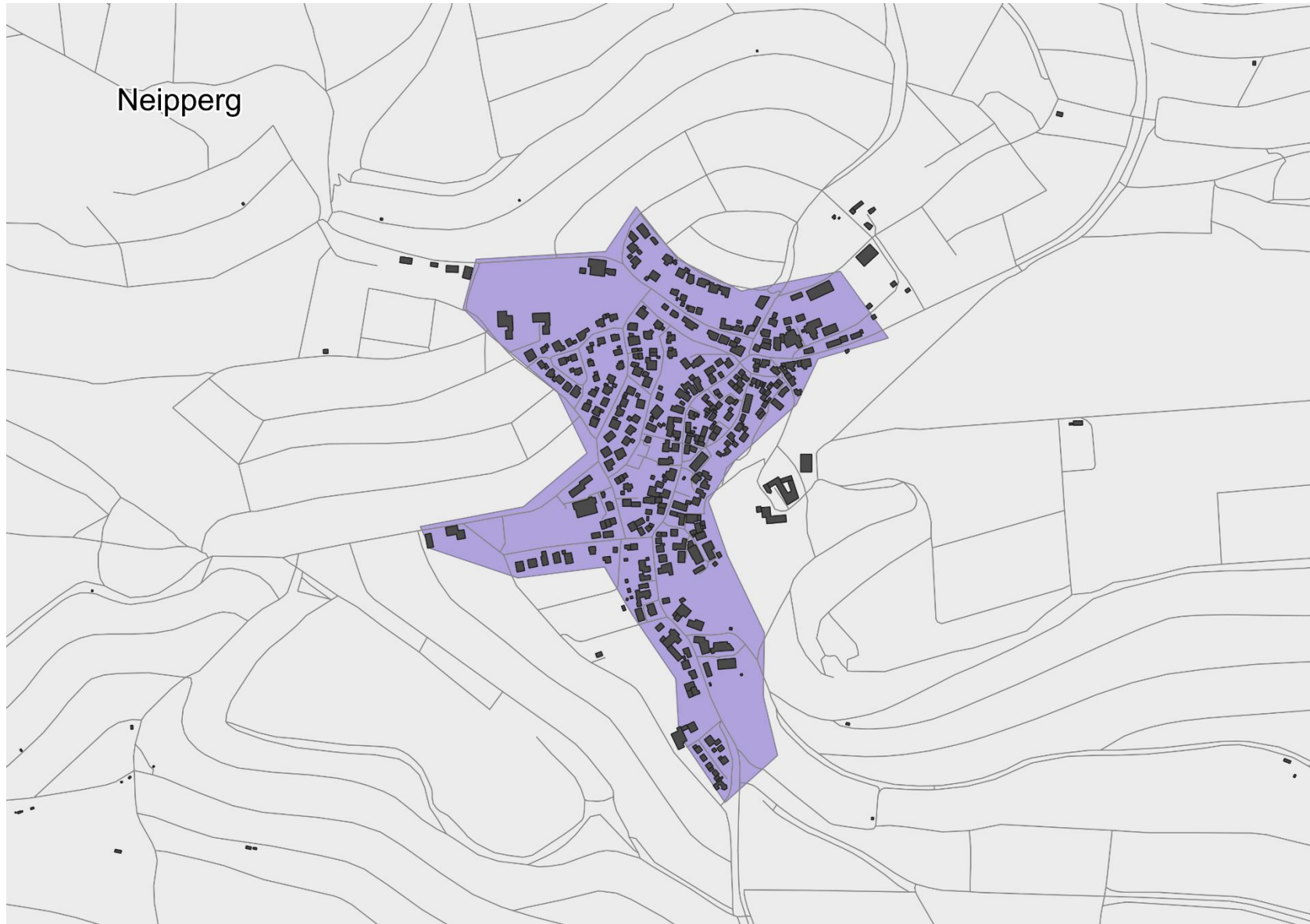






Möckmühl







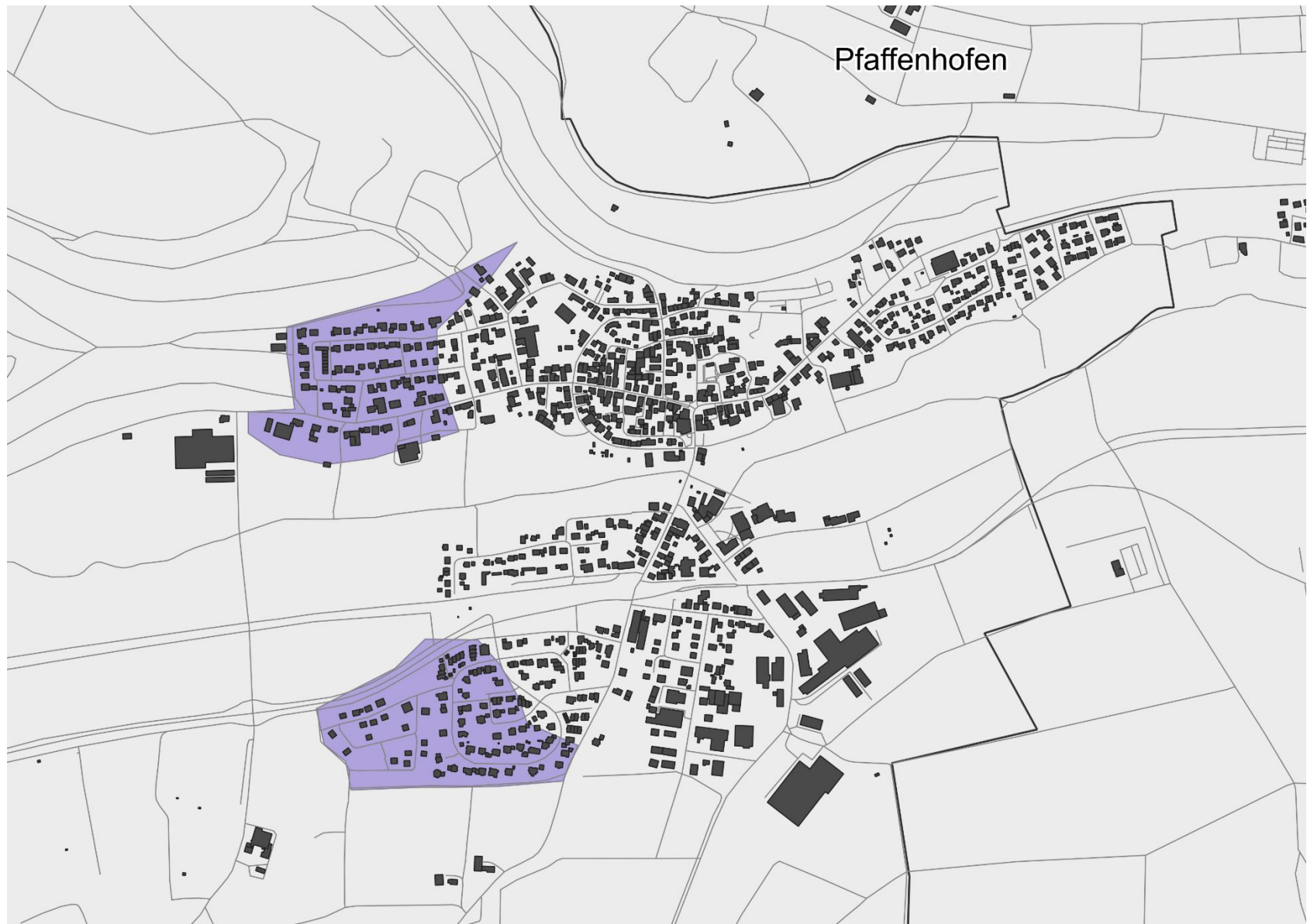




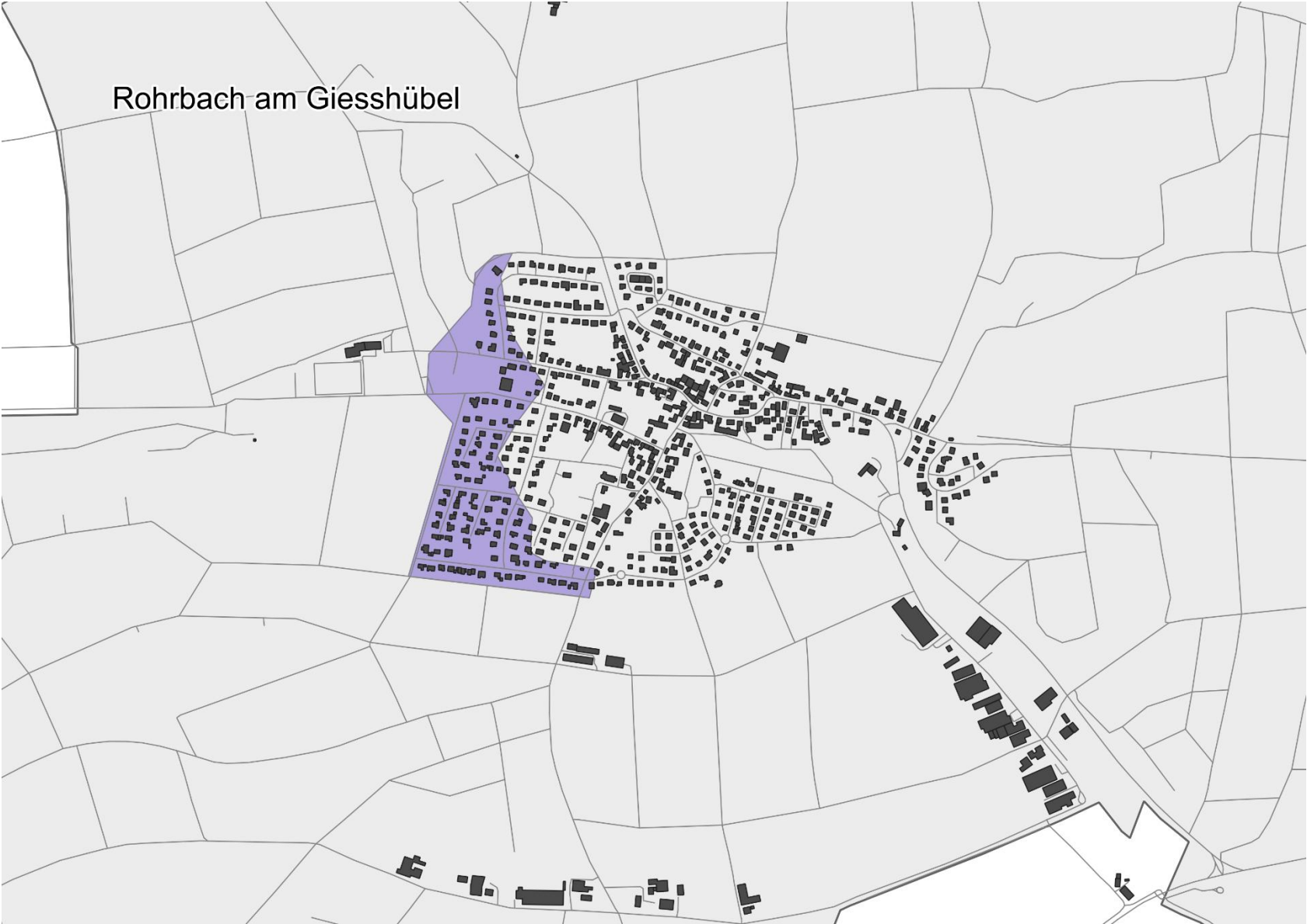
Obersulm

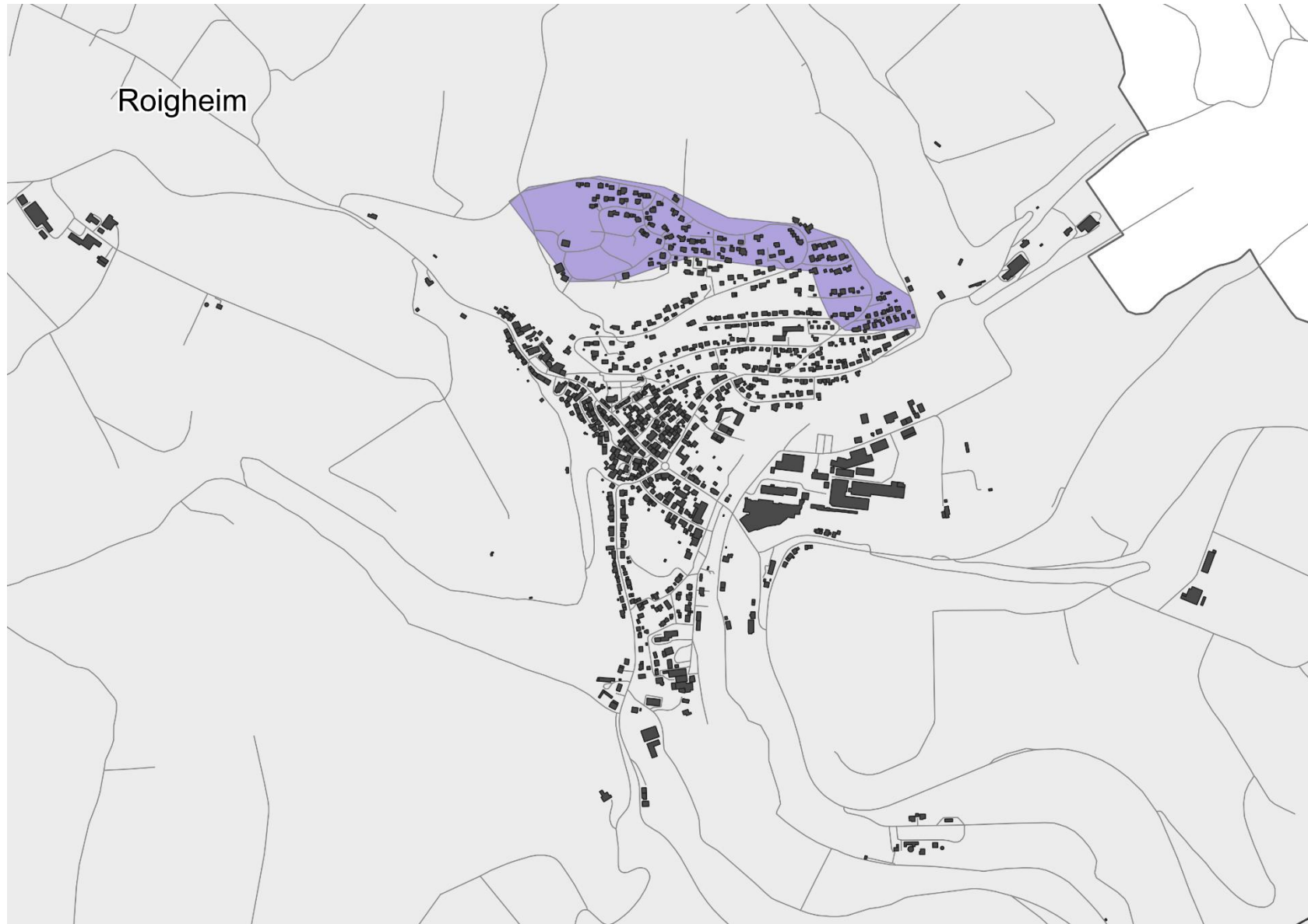


Oedheim









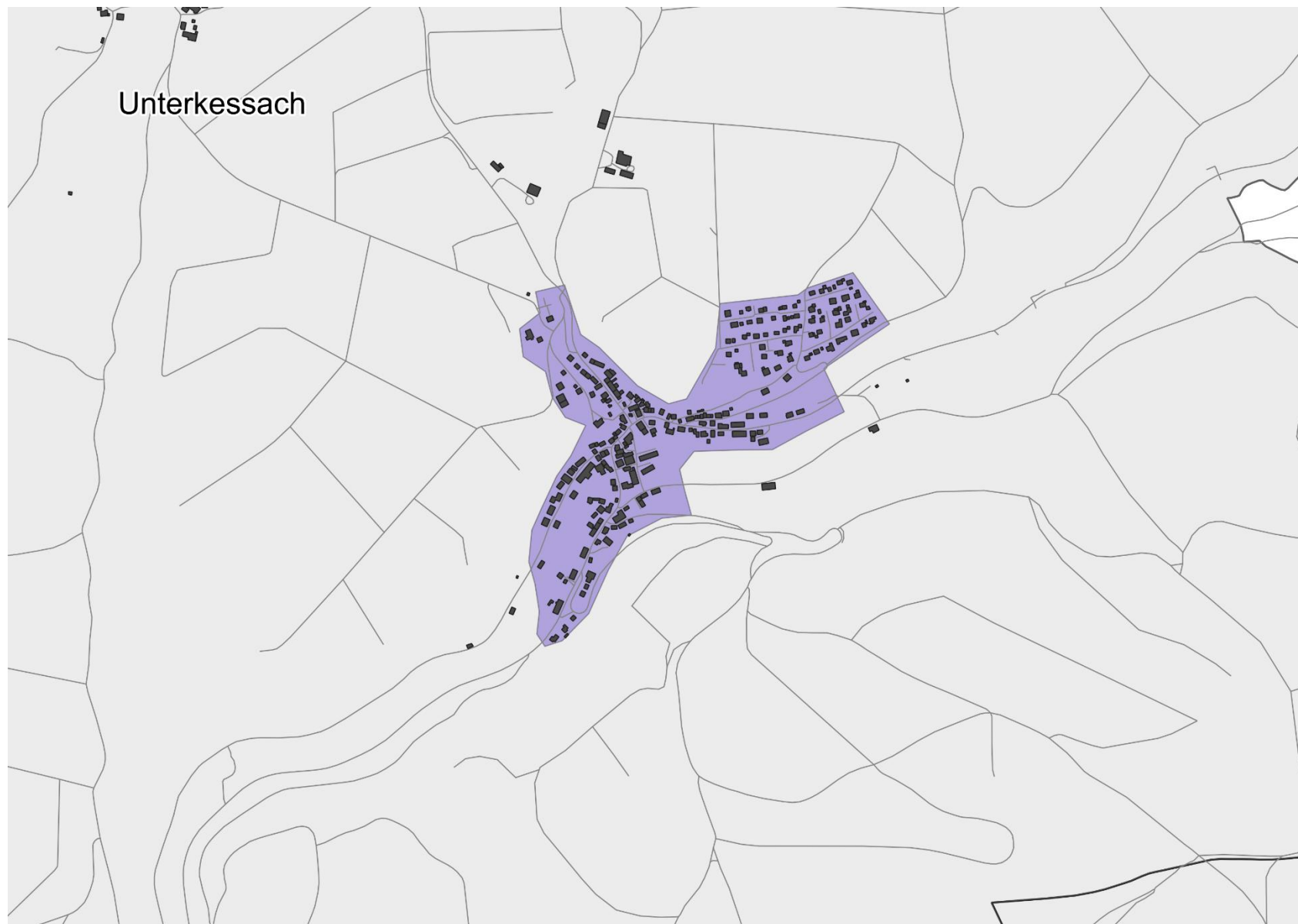


Stein am Kocher

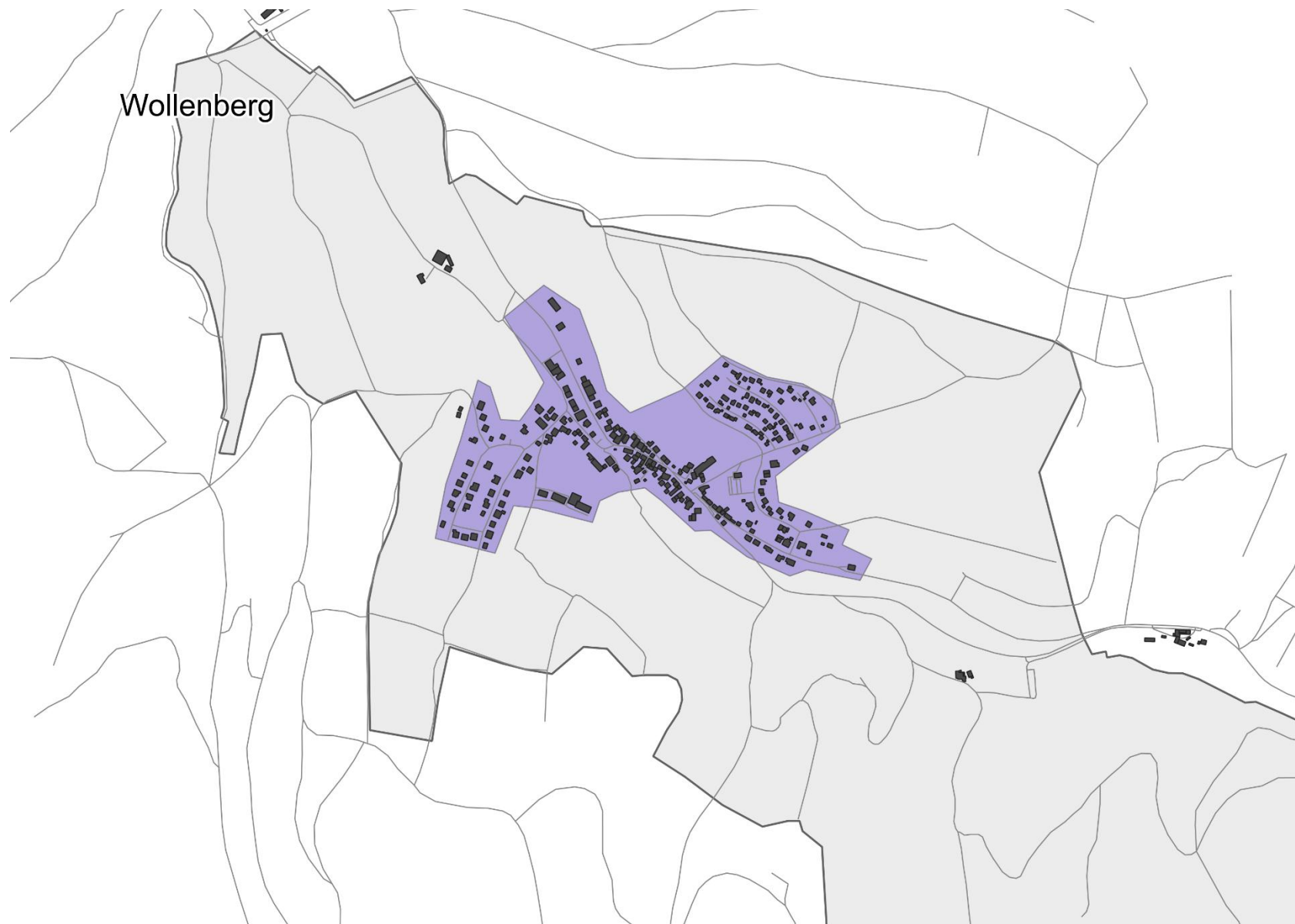


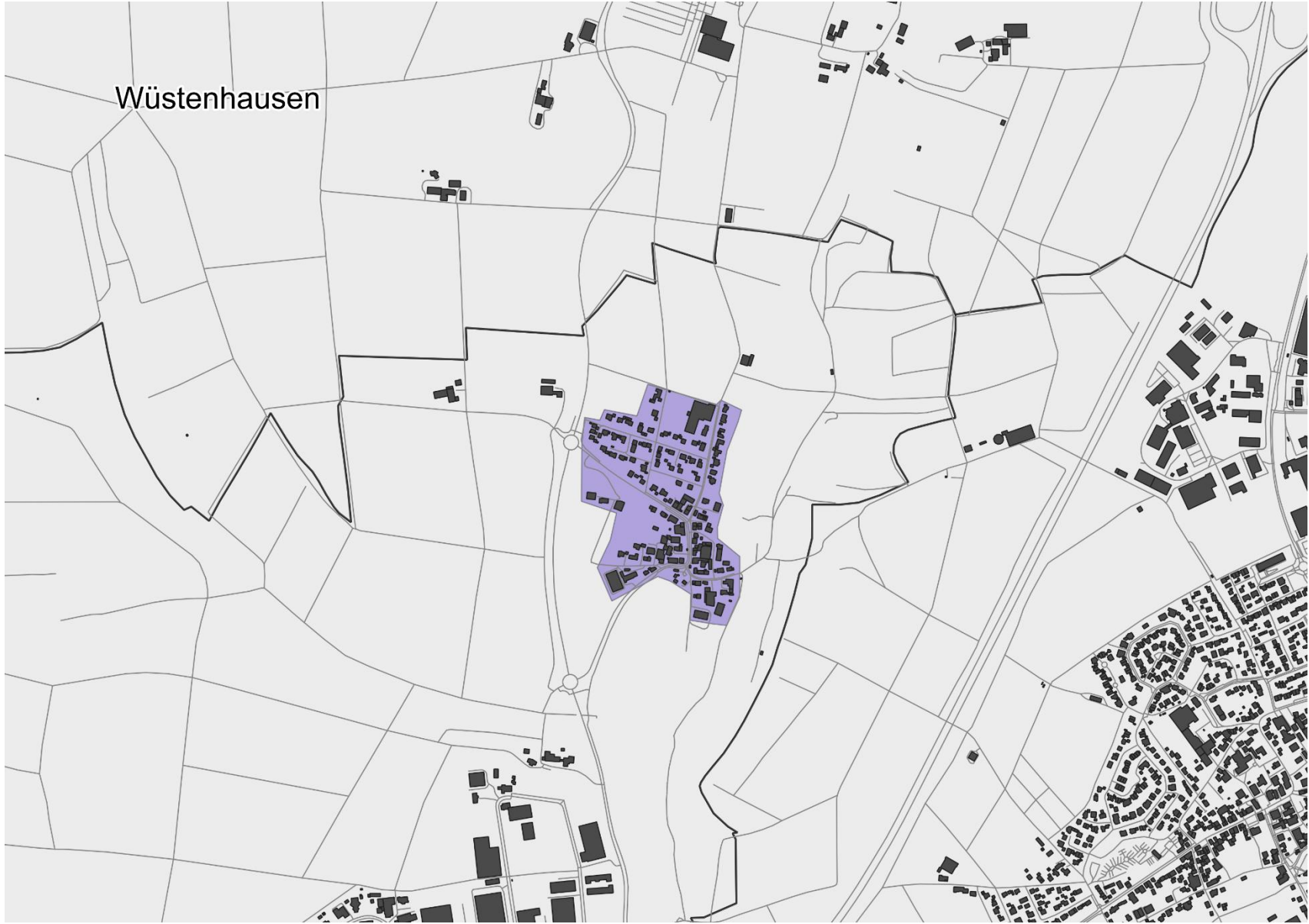


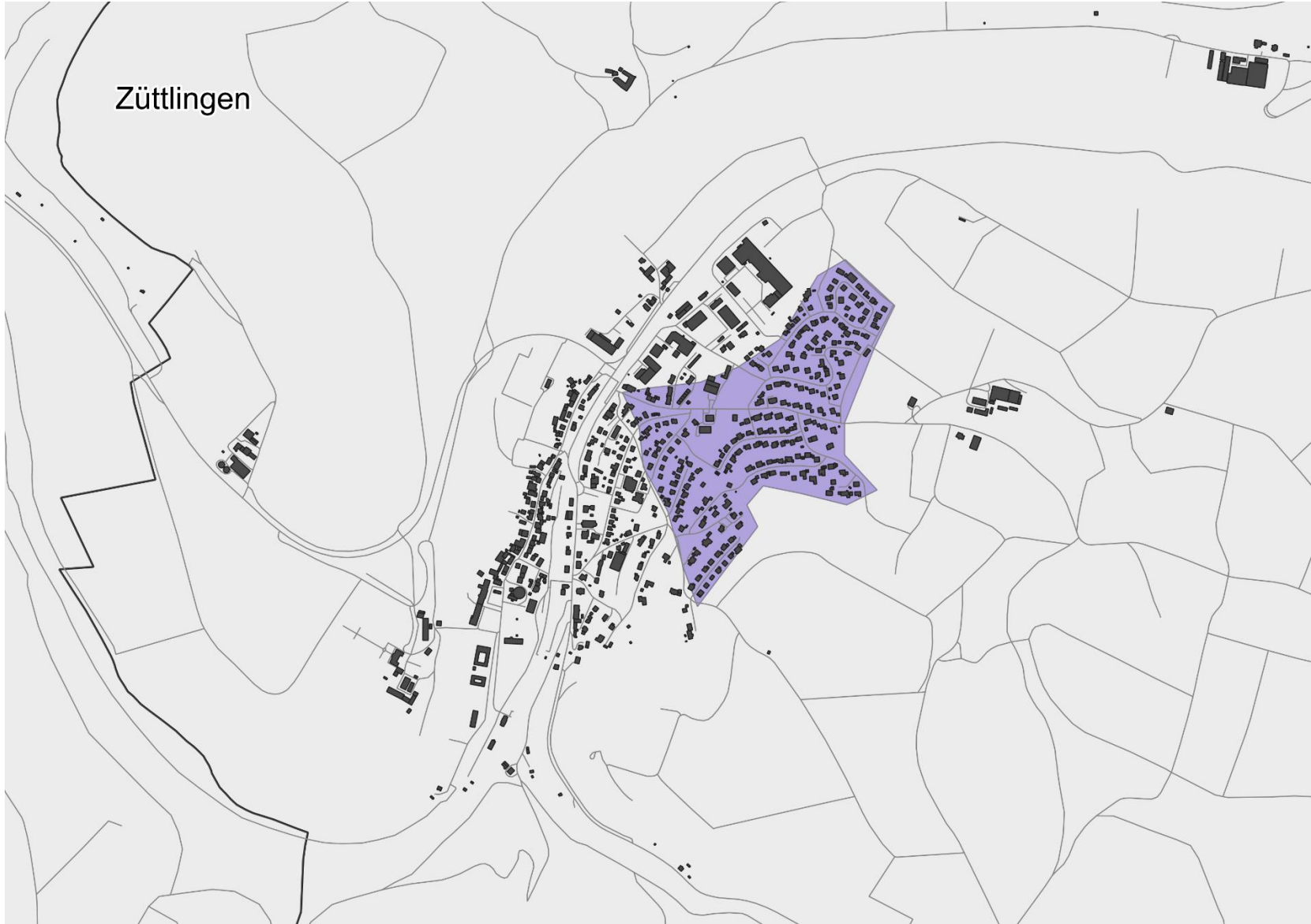








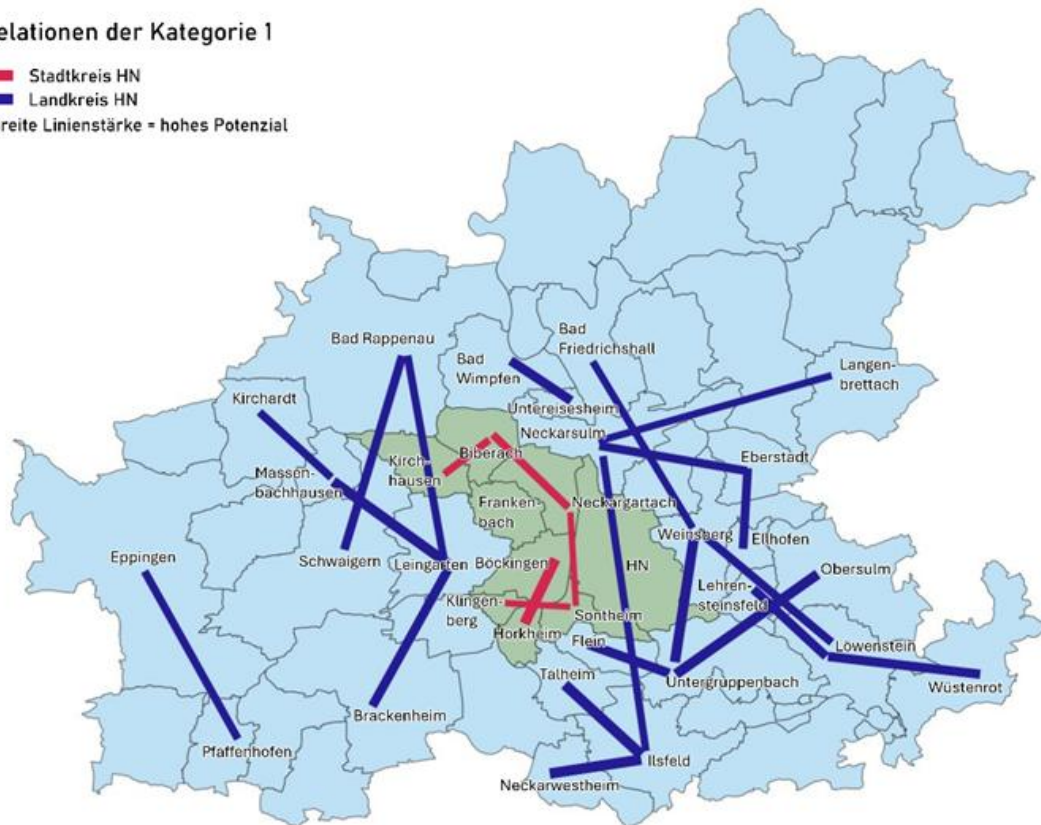




Anlage 30: Relationen der Kategorie 1

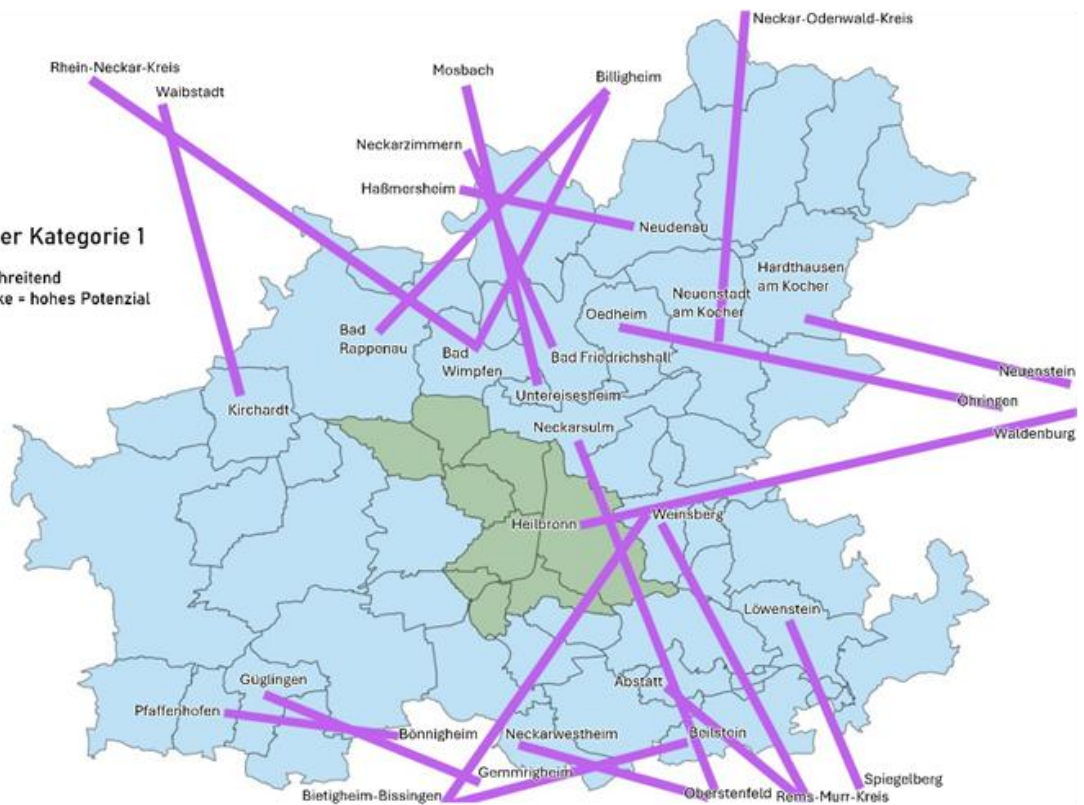
Relationen der Kategorie 1

- Stadtkreis HN
- Landkreis HN
- Breite Linienstärke = hohes Potenzial



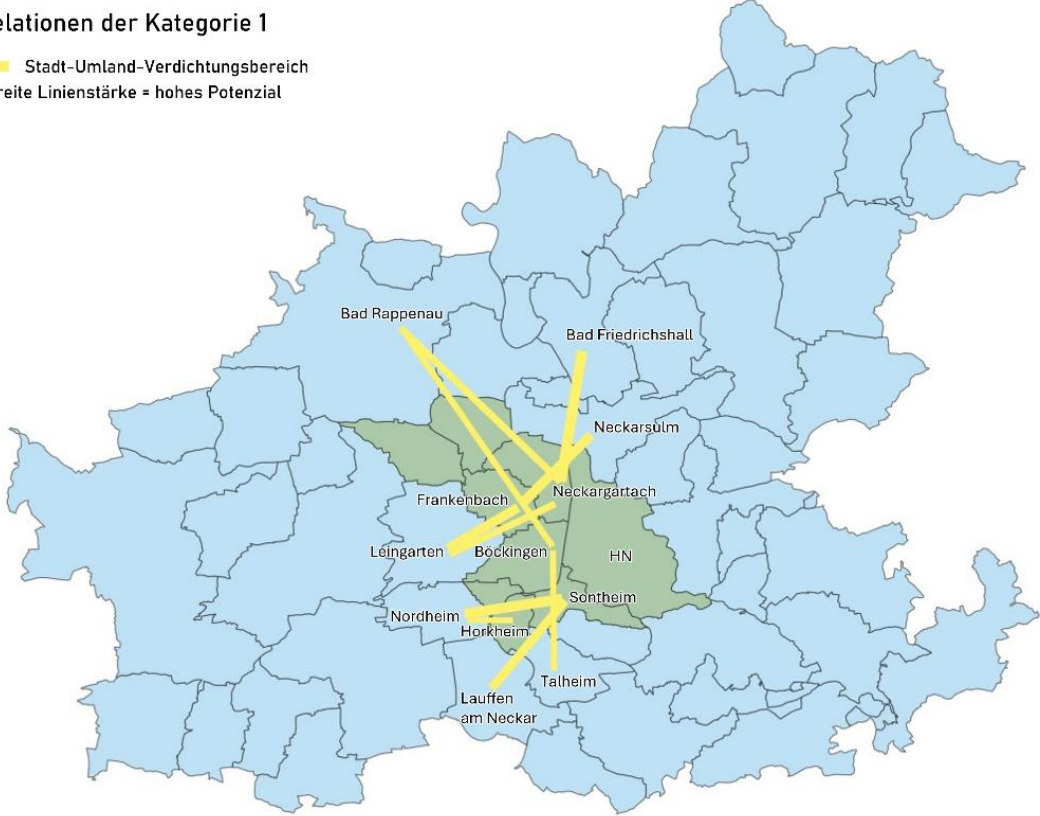
Relationen der Kategorie 1

- Kreisüberschreitend
- Breite Linienstärke = hohes Potenzial



Relationen der Kategorie 1

Stadt-Umland-Verdichtungsgebiet
Breite Liniestärke = hohes Potenzial



Anlage 31: Reisezeitverhältnis der Relationen aus Kategorie 4

Reisezeitverhältnis der Relationen aus Kategorie 4						
Betrachtungsebene	Relation		Anzahl der Wege	Reisezeit ÖV in Minuten	Reisezeit MIV in Minuten	Reisezeitverhältnis je Relation
Stadtteil	Böckingen	Sontheim	14.712	27,2	7,7	3,52
Stadtteil	Neckargartach	Frankenbach	4.948	22,9	8,1	2,83
Stadtteil	Neckargartach	Böckingen	6.796	25,6	8,0	3,22
Stadtteil	Horkheim	Sontheim	5.404	20,8	5,8	3,56
Stadtteil	Frankenbach	Böckingen	6.556	23,6	7,1	3,32
Landkreis	Untereisesheim	Bad Friedrichshall	6.360	38,0	13,3	2,85
Landkreis	Bad Wimpfen	Bad Friedrichshall	9.236	35,5	11,2	3,15
Landkreis	Obersulm	Lehensteinsfeld	5.056	33,0	7,8	4,22
Landkreis	Ittlingen	Kirchartd	1.916	70,0	8,6	8,14
Landkreis	Gundelsheim	Bad Rappenau	3.720	53,8	11,9	4,51
Landkreis	Bad Friedrichshall	Neckarsulm	21.616	31,8	10,5	3,01
Landkreis	Nordheim	Leingarten	1.332	45,0	10,2	4,41
Landkreis	Löwenstein	Untergruppenbach	1.300	100,0	13,3	7,52
Landkreis	Löwenstein	Obersulm	7.520	31,7	8,9	3,55
Landkreis	Bad Rappenau	Massenbachhausen	1.316	72,5	11,2	6,45
Landkreis	Offenau	Bad Wimpfen	2.432	49,1	8,7	5,62
Landkreis	Hardthausen a.K.	Langenbrettach	2.892	54,0	8,3	6,51
Landkreis	Schwaigern	Brackenheim	1.992	84,9	12,4	6,82
Landkreis	Neudenau	Oedheim	1.028	44,9	17,8	2,53
Landkreis	Untereisesheim	Neckarsulm	6.976	39,3	10,0	3,93
Landkreis	Eppingen	Kirchartd	3.076	56,6	15,4	3,68
Landkreis	Neudenau	Neuenstadt a. K.	1.968	78,9	12,9	6,10
Landkreis	Bad Rappenau	Kirchartd	4.292	42,3	9,3	4,55
Landkreis	Talheim	Nordheim	1.616	47,4	15,6	3,05
Landkreis	Bad Rappenau	Offenau	2.528	44,2	14,0	3,15

Reisezeitverhältnis der Relationen aus Kategorie 4						
Betrachtungsebene	Relation		Anzahl der Wege	Reisezeit ÖV in Minuten	Reisezeit MIV in Minuten	Reisezeitverhältnis je Relation
Stadt-Umland	Neckarsulm	Neckargartach	10.176	32,3	9,9	3,26
Stadt-Umland	Bad Rappenau	Kirchhausen	3.432	36,8	9,7	3,81
Stadt-Umland	Bad Rappenau	Biberach	2.292	12,5	12,5	1,00
Stadt-Umland	Leingarten	Kirchhausen	2.052	53,8	9,2	5,82
Stadt-Umland	Talheim	Sontheim	2.268	30,7	9,4	3,29
Stadt-Umland	Neckarsulm	Biberach	1.872	48,1	12,9	3,73
Stadt-Umland	Flein	Sontheim	4.720	21,0	7,6	2,76
Stadt-Umland	Flein	Böckingen	2.308	42,3	12,1	3,50
Kreisüberschreitend	Brackenheim	Bönnigheim	7.372	39,9	10,3	3,90
Kreisüberschreitend	Obersulm	Bretzfeld	6.584	38,0	12,5	3,04
Kreisüberschreitend	Eppingen	Sulzfeld	7.712	36,2	10,6	3,42
Kreisüberschreitend	Beilstein	Oberstenfeld	8.116	24,7	7,7	3,20
Kreisüberschreitend	Kirchartdt	Sinsheim	4.020	51,4	14,6	3,51
Kreisüberschreitend	Wüstenrot	Mainhardt	5.008	38,7	14,4	2,68
Kreisüberschreitend	Langenbrettach	Bretzfeld	3.632	38,0	10,6	3,57
Kreisüberschreitend	Gundelsheim	Haßmersheim	4.440	34,5	8,8	3,90
Kreisüberschreitend	Neudenau	Billigheim	1.948	88,7	11,9	7,45
Kreisüberschreitend	Neckarwestheim	Kirchheim am Neckar	3.188	27,0	9,4	2,88
Kreisüberschreitend	Lauffen am Neckar	Kirchheim am Neckar	5.100	31,7	10,2	3,11
Kreisüberschreitend	Bad Rappenau	Haßmersheim	1.784	62,0	12,9	4,80
Kreisüberschreitend	Wüstenrot	Großlarch	2.196	84,4	14,8	5,71
Kreisüberschreitend	Eppingen	Sinsheim	8.748	58,7	16,7	3,52
Kreisüberschreitend	Lauffen am Neckar	Bönnigheim	2.380	49,4	12,2	4,05
Kreisüberschreitend	Isfeld	Großbottwar	1.784	50,9	12,6	4,06
Kreisüberschreitend	Neckarwestheim	Gemrigheim	1.184	58,6	8,2	7,18
Kreisüberschreitend	Hardthausen a.K.	Bretzfeld	812	69,1	18,2	3,80
Kreisüberschreitend	Bad Rappenau	Hüffenhardt	1.780	33,7	11,4	2,97

Reisezeitverhältnis der Relationen aus Kategorie 4						
Betrachtungsebene	Relation		Anzahl der Wege	Reisezeit ÖV in Minuten	Reisezeit MIV in Minuten	Reisezeitverhältnis je Relation
Kreisüberschreitend	Zaberfeld	Kürnbach	472	120,0	10,8	11,11

= gesondert ermittelt über DB

Anlage 32: Reisezeitverhältnis der Stadtteile Heilbronn

Alle Wege der Stadtteile in die Kernstadt Heilbronn sowie starke Relationen					
Stadtteil	Stadtteil	Anzahl der Wege	Reisezeit ÖV in Minuten	Reisezeit MIV in Minuten	Reisezeitverhältnis je Relation
Heilbronn	Heilbronn	280.088	18,1	6,7	2,69
Böckingen	Heilbronn	50.200	25,3	9,5	2,66
Sontheim	Heilbronn	27.564	23,3	9,1	2,56
Neckargartach	Heilbronn	17.760	29,0	10,7	2,71
Frankenbach	Heilbronn	6.144	35,7	12,0	2,98
Horkheim	Heilbronn	3.492	31,0	12,3	2,53
Biberach	Heilbronn	1.540	42,5	17,9	2,37
Kirchhausen	Heilbronn	1.148	48,4	19,0	2,55
Klingenberg	Heilbronn	1.044	32,3	13,3	2,43
Böckingen	Sontheim	14.712	27,2	7,7	3,52
Böckingen	Neckargartach	6.796	30,9	8,4	3,68
Böckingen	Frankenbach	6.556	20,5	7,3	2,80
Sontheim	Horkheim	5.404	19,9	5,9	3,39
Sontheim	Klingenberg	1.592	29,7	9,7	3,08
Sontheim	Neckargartach	1.556	42,5	13,8	3,09
Neckargartach	Frankenbach	4.948	22,9	8,1	2,83
Neckargartach	Biberach	1.944	33,0	8,7	3,82

Anlage 33: Reisezeitverhältnis der Hauptrelationen der Stadt und des Landkreises

Hauptrelationen in Stadt und Landkreis						
Nr.	Relation		Anzahl der Wege	Reisezeit ÖV in Minuten	Reisezeit MIV in Minuten	Reisezeitverhältnis je Relation
1	Neckarsulm	Heilbronn	12.484	33,0	13,5	2,45
2	Weinsberg	Heilbronn	5.168	33,2	13,6	2,44
3	Heilbronn	Flein	4.216	28,6	11,2	2,56
4	Neckargartach	Neckarsulm	4.060	33,7	10,3	3,28
5	Heilbronn	Leingarten	3.732	36,8	17,2	2,14
6	Leingarten	Schwaigern	3.264	24,7	8,9	2,77
7	Leingarten	Böckingen	3.232	30,6	10,7	2,87
8	Böckingen	Neckarsulm	2.696	44,3	15,1	2,94
9	Bad Friedrichshall	Neckarsulm	2.592	30,6	9,2	3,31
10	Flein	Sontheim	2.400	2,10	7,6	2,76
11	Weinsberg	Ellhofen	2.388	30,7	6,8	4,53
12	Heilbronn	Lauffen am Neckar	2.304	49,3	20,9	2,36
13	Neckarsulm	Untereisesheim	2.300	43,2	9,7	4,47
14	Lauffen am Neckar	Talheim	2.208	39,5	9,6	4,12
15	Neckarsulm	Erlenbach	2.140	32,0	9,9	3,24
16	Brackenheim	Güglingen	2.020	29,0	9,9	2,92
17	Bad Rappenau	Bad Wimpfen	1.992	29,4	9,3	3,15
18	Heilbronn	Talheim	1.724	43,0	14,5	2,97
19	Gemmingen	Eppingen	1.720	30,2	12,8	2,36
20	Güglingen	Pfaffenhofen	1.420	24,9	6,0	4,17

Anlage 34: Haltestellen/Standort Liste für Mobilstationen/intermodale Verkehrsangebote

Übersicht der gewählten Standorte

Landkreis Heilbronn			
Gemeinde	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	
1	Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall Hbf	Schiene
2	Bad Friedrichshall	Duttenberg	Bushaltestelle
3	Bad Rappenau	Bad Rappenau	Schiene
4	Bad Rappenau	Fürfeld, Industrie	Bushaltestelle
5	Bad Rappenau	Bonfeld, Rappenauer Str.	Bushaltestelle
6	Bad Wimpfen	Bad Wimpfen	Schiene
7	Ellhofen	Ellhofen	Schiene
8	Eppingen	Eppingen	Schiene
9	Eppingen	Adelshofen, Friedhof	Bushaltestelle
10	Eppingen	Mühlbach	Bushaltestelle
11	Gemmingen	Gemmingen	Schiene
12	Gemmingen	Gemmingen Rathausplatz	Bushaltestelle
13	Gundelsheim	Gundelsheim (Neckar)	Schiene
14	Ittlingen	Ittlingen	Schiene
15	Lauffen am Neckar	Lauffen (Neckar)	Schiene
16	Lauffen am Neckar	Ilfelder Str.	Bushaltestelle
17	Leingarten	Leingarten	Schiene
18	Leingarten	Leingarten Ost	Schiene
19	Möckmühl	Möckmühl	Schiene
20	Möckmühl	Züttlingen	Schiene
21	Möckmühl	Möckmühl Brandhölzle	Bushaltestelle
22	Neckarsulm	Neckarsulm	Schiene
23	Neckarsulm	Nord	Schiene
24	Neudenau	Neudenau	Schiene
25	Neudenau	Herbolzheim (Jagst)	Schiene
26	Neudenau	Siglingen	Schiene
27	Nordheim	Nordheim (Württ)	Schiene
28	Obersulm	Willsbach Bf	Schiene
29	Obersulm	Affaltrach Bf	Schiene
30	Obersulm	Eichelberg Kelter	Bushaltestelle
31	Offenau	Offenau	Schiene
32	Roigheim	Roigheim	Schiene
33	Schwaigern	Schwaigern (Württ)	Schiene
34	Schwaigern	Schwaigern Ost	Schiene
35	Weinsberg	Weinsberg	Schiene
36	Abstatt	Bosch	Bushaltestelle
37	Beilstein	Beilstein Schulzentrum	ZOB
38	Brackenheim	Brackenheim ZOB	ZOB
39	Cleebronn	Mitte	Bushaltestelle
40	Eberstadt	Rathaus	Bushaltestelle
41	Erlenbach	Rathaus	Bushaltestelle
42	Flein	Sommerhöhe	Bushaltestelle
43	Güglingen	Schulzentrum	ZOB
44	Güglingen	Güglingen, Ochsenwiesen	Bushaltestelle
45	Hardthausen am Kocher	Gochsen, Hauptstraße	Bushaltestelle
46	Hardthausen am Kocher	Lampoldshausen, Lamprechtstr.	Bushaltestelle
47	Hardthausen am Kocher	Kochersteinsfeld, Rathaus	Bushaltestelle
48	Ilfeld	Ilfeld Backhaus	Bushaltestelle
49	Jagsthausen	Rathaus	Bushaltestelle
50	Kirchart	Kirchart Ortsmitte	Bushaltestelle
51	Kirchart	Berwangen Kirche	Bushaltestelle
52	Langenbrettach	Neuenstädter Str.	Bushaltestelle
53	Lehensteinsfeld	Wehrturm	Bushaltestelle
54	Löwenstein	Löw. Rathaus	Bushaltestelle
55	Massenbachhausen	Backhaus	Bushaltestelle
56	Neckarwestheim	Rathaus	Bushaltestelle
57	Neuenstadt am Kocher	Lindenplatz ZOB	ZOB
58	Oedheim	Oedh. Marktplatz	Bushaltestelle
59	Pfaffenhofen	Ortsmitte	Bushaltestelle
60	Siegelsbach	Siedlung	Bushaltestelle
61	Talheim	Talh. Rathausplatz	Bushaltestelle
62	Untereisesheim	Kelterplatz	Bushaltestelle
63	Untergruppenbach	Kirche	Bushaltestelle
64	Widdern	Kirche	Bushaltestelle
65	Wüstenrot	Schule	Bushaltestelle
66	Zaberfeld	Ortseingang Ost	Bushaltestelle

Stadt Heilbronn			
Stadtteil	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	
1	Biberach	Finkenbergstr.	Bushaltestelle
2	Biberach	Im Förstle	Bushaltestelle
3	Böckingen	Böckingen West	Schiene
4	Böckingen	Sonnenbrunnen	Schiene
5	Böckingen	Ziegeleipark	Bushaltestelle
6	Frankenbach	Rathaus	Bushaltestelle
7	Heilbronn Kernstadt	Gildenstr.	Bushaltestelle
8	Heilbronn Kernstadt	Großkraftwerk Ost	Bushaltestelle
9	Heilbronn Kernstadt	Harmonie	Schiene
10	Heilbronn Kernstadt	Hbf / Willy-Brandt-Pl.	Schiene
11	Heilbronn Kernstadt	Pföhlpark	Schiene
12	Heilbronn Kernstadt	Rathaus	Schiene
13	Heilbronn Kernstadt	Trappensee	Schiene
14	Heilbronn Kernstadt	IHK	Bushaltestelle
15	Heilbronn Kernstadt	Karlstor	Bushaltestelle
16	Heilbronn Kernstadt	Sülmertor	Schiene
17	Heilbronn Kernstadt	Wohlgelegen	Bushaltestelle
18	Horkheim	Stauwehrhalle	Bushaltestelle
19	Kirchhausen	Schlossplatz	Bushaltestelle
20	Kirchhausen	Carl-Zeiss-Str. Nord	Bushaltestelle
21	Klingenberg	Tränkgasse	Bushaltestelle
22	Neckargartach	Römerstr.	Bushaltestelle
23	Neckargartach	Neckarau	Bushaltestelle
24	Sontheim	Hochschule TechCampus	Bushaltestelle
25	Sontheim	Hofgartenstr.	Bushaltestelle
26	Sontheim	Wertwiesen	Bushaltestelle

Anlage 35: Nutzwertanalyse der Haltestellen im Landkreis Heilbronn

lfd.Nr.	Gemeinde	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	Fahrtenangebot ÖPNV/SPNV	Einwohnerzahlen der Wohngebiete mit Erreichbarkeitsdefizit	Einwohner in weiter entferntem Schieneneinzugsbereich	Präsenz von Gewerbegebieten	Anzahl der Wege pro Tag	Modal Split-Anteil des MIV	Besondere POIs	Gesamtpunktzahl
15	Lauffen am Neckar	Lauffen (Neckar)	Schiene	2	2	2	2	2	1	2	13
8	Eppingen	Eppingen	Schiene	2	2	2	2	2	1	1	12
3	Bad Rappenau	Bad Rappenau	Schiene	1	1	2	2	2	1	2	11
1	Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall Hbf	Schiene	2	1	2	2	2	1	0	10
17	Leingarten	Leingarten	Schiene	2	0	2	2	2	1	1	10
23	Neckarsulm	Nord	Schiene	2	0	2	2	2	0	2	10
35	Weinsberg	Weinsberg	Schiene	2	0	2	1	2	1	2	10
67	Bad Wimpfen	Im Tal	Schiene	2	0	2	2	1	1	2	10
6	Bad Wimpfen	Bad Wimpfen	Schiene	1	2	2	1	2	1	0	9
22	Neckarsulm	Neckarsulm	Schiene	2	0	2	2	2	0	1	9
24	Neudenau	Neudenau	Schiene	1	2	2	1	0	2	1	9
28	Obersulm	Willsbach Bf	Schiene	2	1	2	1	1	1	1	9
41	Erlenbach	Rathaus	Bushaltestelle	2	2	0	2	1	1	1	9
48	Ilfeld	Ilfeld Backhaus	Bushaltestelle	1	2	0	2	1	2	1	9
57	Neuenstadt a. K.	Lindenplatz ZOB	ZOB	2	1	0	2	1	1	2	9
11	Gemmingen	Gemmingen	Schiene	2	0	2	1	1	1	1	8
14	Ittlingen	Ittlingen	Schiene	1	2	2	1	0	2	0	8
19	Möckmühl	Möckmühl	Schiene	1	0	2	2	1	1	1	8
36	Abstatt	Bosch	Bushaltestelle	2	2	0	2	0	1	1	8
38	Brackenheim	Brackenheim ZOB	ZOB	0	2	0	2	2	1	1	8
50	Kirchartd	Kirchartd Ortsmitte	Bushaltestelle	0	2	0	2	1	2	1	8
61	Talheim	Talh. Rathausplatz	Bushaltestelle	2	1	0	1	1	1	2	8
7	Ellhofen	Ellhofen	Schiene	2	0	2	1	1	1	0	7
20	Möckmühl	Züttlingen	Schiene	1	2	1	1	0	2	0	7
34	Schwaigern	Schwaigern Ost	Schiene	2	0	1	2	1	1	0	7
37	Beilstein	Beilstein Schulzentrum	ZOB	2	2	0	1	1	0	1	7
4	Bad Rappenau	Fürfeld Industrie	Bushaltestelle	0	1	0	2	0	2	1	6
10	Eppingen	Mühlbach	Bushaltestelle	0	2	0	1	0	2	1	6
27	Nordheim	Nordheim (Württ)	Schiene	2	0	2	1	0	1	0	6
29	Obersulm	Affaltrach Bf	Schiene	2	1	2	0	1	0	0	6
31	Offenau	Offenau	Schiene	1	0	1	1	0	1	2	6
33	Schwaigern	Schwaigern (Württ)	Schiene	2	0	2	0	1	1	0	6
55	Massenbachhausen	Backhaus	Bushaltestelle	0	0	0	2	0	2	2	6
56	Neckarwestheim	Rathaus	Bushaltestelle	1	0	0	2	1	0	2	6
63	Untergruppenbach	Kirche	Bushaltestelle	2	0	0	1	0	1	2	6

65	Wüstenrot	Schule	Bushaltestelle	2	0	0	1	0	1	2	6
53	Lehrensteinsfeld	Wehrturm	Bushaltestelle	1	2	0	1	0	1	1	6
5	Bad Rappenau	Bonfeld Rappenauer Str.	Bushaltestelle	0	1	0	1	0	2	1	5
13	Gundelsheim	Gundelsheim (Neckar)	Schiene	1	0	2	1	1	0	0	5
16	Lauffen am Neckar	Ilfelder Str.	Bushaltestelle	1	0	0	2	1	1	0	5
18	Leingarten	Leingarten Ost	Schiene	2	0	1	0	2	0	0	5
25	Neudenau	Herbolzheim (Jagst)	Schiene	1	1	1	0	0	1	1	5
32	Roigheim	Roigheim	Schiene	1	1	1	1	0	1	0	5
39	Cleebronn	Mitte	Bushaltestelle	0	2	0	1	0	1	1	5
42	Flein	Sommerhöhe	Bushaltestelle	2	1	0	1	1	0	0	5
45	Hardthausen a. K.	Gochsen Hauptstraße	Bushaltestelle	1	2	0	1	0	0	1	5
47	Hardthausen a. K.	Kochersteinsfeld Rathaus	Bushaltestelle	1	1	0	0	0	1	2	5
49	Jagsthausen	Rathaus	Bushaltestelle	0	1	0	0	0	2	2	5
51	Kirchartd	Berwangen Kirche	Bushaltestelle	0	1	0	1	0	2	1	5
54	Löwenstein	Löw. Rathaus	Bushaltestelle	1	0	0	0	0	2	2	5
58	Oedheim	Oedh. Marktplatz	Bushaltestelle	1	1	0	0	0	1	2	5
2	Bad Friedrichshall	Duttenberg	Bushaltestelle	1	1	0	0	0	2	0	4
9	Eppingen	Adelshofen, Friedhof	Bushaltestelle	0	2	0	1	0	1	0	4
12	Gemmingen	Gemmingen Rathausplatz	Bushaltestelle	0	2	0	0	0	1	1	4
26	Neudenau	Siglingen	Schiene	1	0	1	1	0	1	0	4
30	Obersulm	Eichelberg Kelter	Bushaltestelle	0	0	0	1	0	2	1	4
40	Eberstadt	Rathaus	Bushaltestelle	1	0	0	0	0	1	2	4
44	Güglingen	Güglingen Ochsenwiesen	Bushaltestelle	0	0	0	2	0	1	1	4
60	Siegelsbach	Siedlung	Bushaltestelle	0	1	0	1	0	2	0	4
62	Untereisesheim	Kelterplatz	Bushaltestelle	1	0	0	1	0	1	1	4
64	Widdern	Kirche	Bushaltestelle	0	1	0	0	0	1	2	4
43	Güglingen	Schulzentrum	ZOB	0	0	0	0	1	1	1	3
52	Langenbrettach	Neuenstädter Str.	Bushaltestelle	1	1	0	0	0	1	0	3
59	Pfaffenhofen	Ortsmitte	Bushaltestelle	0	1	0	1	0	0	1	3
21	Möckmühl	Möckmühl Brandhölzle	Bushaltestelle	0	1	0	0	0	1	0	2
46	Hardthausen a. K.	Lampoldshausen Lamprechtstr.	Bushaltestelle	1	1	0	0	0	0	0	2
66	Zaberfeld	Ortseingang Ost	Bushaltestelle	0	0	0	1	0	0	1	2

Anlage 36: Ausstattungsempfehlungen für Mobilstationen an den untersuchten Standorten
Stadt Heilbronn

Ergebnisse der Nutzwertanalyse					Empfohlener Ausstattungsumfang der Mobilstation					
Ifd. Nr.	Gemeinde	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	Gesamtpunktzahl	Fahrradbügel	Abschließbare Fahrradbox	P+R-Anlagen	Bike und/oder E-Scooter-Sharing	Car-Sharing	Mobilitätssäule
	Stadt Heilbronn									
9	Heilbronn Kernstadt	Harmonie	Schiene	9	+	+	+	+	+	0
12	Heilbronn Kernstadt	Rathaus	Schiene	9	+	+	+	+	+	0
10	Heilbronn Kernstadt	Hauptbahnhof/Willy-Brandt-Pl.	Schiene	8	+	+	+	+	+	0
1	Biberach	Finkenbergstr.	Bushaltestelle	7	+	+	+	+	+	0
4	Böckingen	Sonnenbrunnen	Schiene	7	+	+	+	+	+	0
7	Heilbronn Kernstadt	Gildenstr.	Bushaltestelle	7	+	+	+	+	+	0
13	Heilbronn Kernstadt	Trappensee	Schiene	7	+	+	+	+	+	0
16	Heilbronn Kernstadt	Sülmertor	Schiene	7	+	+	+	+	+	0
6	Frankenbach	Rathaus	Bushaltestelle	6	+	+	+	0	0	0
15	Heilbronn Kernstadt	Karlstor	Bushaltestelle	6	+	+	+	0	0	0
3	Böckingen	Böckingen West	Schiene	5	+	+	+	0	0	0
11	Heilbronn Kernstadt	Pfühlpark	Schiene	5	+	+	+	0	0	0
14	Heilbronn Kernstadt	IHK	Bushaltestelle	5	+	+	+	0	0	0
19	Kirchhausen	Schlossplatz	Bushaltestelle	5	+	+	+	0	0	0
22	Neckargartach	Römerstr.	Bushaltestelle	5	+	+	+	0	0	0
24	Sontheim	Hochschule TechCampus	Bushaltestelle	5	+	+	+	0	0	0
26	Sontheim	Wertwiesen	Bushaltestelle	5	+	+	+	0	0	0
2	Biberach	Im Förstle	Bushaltestelle	4	+	+	0	-	-	0
8	Heilbronn Kernstadt	Großkraftwerk Ost	Bushaltestelle	4	+	+	0	-	-	0

Ergebnisse der Nutzwertanalyse					Empfohlener Ausstattungsumfang der Mobilstation					
lfd. Nr.	Gemeinde	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	Gesamtpunktzahl	Fahrradbügel	Abschließbare Fahrradbox	P+R-Anlagen	Bike und/oder E-Scooter-Sharing	Car-Sharing	Mobilitätsäule
17	Heilbronn Kernstadt	Wohlgelegen	Bushaltestelle	4	+	+	0	-	-	0
20	Kirchhausen	Carl-Zeiss-Str. Nord	Bushaltestelle	4	+	+	0	-	-	0
23	Neckargartach	Neckarau	Bushaltestelle	4	+	+	0	-	-	0
25	Sontheim	Hofgartenstr.	Bushaltestelle	4	+	+	0	-	-	0
5	Böckingen	Ziegeleipark	Bushaltestelle	3	+	0	0	-	-	0
18	Horkheim	Stauwehrhalle	Bushaltestelle	3	+	0	0	-	-	0
21	Klingenberg	Tränkgasse	Bushaltestelle	1	+	0	0	-	-	0

Landkreis Heilbronn

Ergebnisse der Nutzwertanalyse					Empfohlener Ausstattungsumfang der Mobilstation					
lfd. Nr.	Gemeinde	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	Gesamtpunktzahl	Fahrradbügel	Abschließbare Fahrradbox	P+R-Anlagen	Bike und/oder E-Scooter-Sharing	Car-Sharing	Mobilitätsäule
	Landkreis Heilbronn									
15	Lauffen am Neckar	Lauffen (Neckar)	Schiene	13	+	+	+	+	+	0
8	Eppingen	Eppingen	Schiene	12	+	+	+	+	+	0
3	Bad Rappenau	Bad Rappenau	Schiene	11	+	+	+	+	+	0
1	Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall Hbf	Schiene	10	+	+	+	+	+	0
17	Leingarten	Leingarten	Schiene	10	+	+	+	+	+	0
23	Neckarsulm	Nord	Schiene	10	+	+	+	+	+	0
35	Weinsberg	Weinsberg	Schiene	10	+	+	+	+	+	0
67	Bad Wimpfen	Im Tal	Schiene	10	+	+	+	+	+	0
6	Bad Wimpfen	Bad Wimpfen	Schiene	9	+	+	+	0	0	0
22	Neckarsulm	Neckarsulm	Schiene	9	+	+	+	0	0	0
24	Neudenau	Neudenau	Schiene	9	+	+	+	0	0	0

Ergebnisse der Nutzwertanalyse					Empfohlener Ausstattungsumfang der Mobilstation					
lfd. Nr.	Gemeinde	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	Gesamtpunktzahl	Fahrradbügel	Abschließbare Fahrradbox	P+R-Anlagen	Bike und/oder E-Scooter-Sharing	Car-Sharing	Mobilitätssäule
28	Obersulm	Willsbach Bf	Schiene	9	+	+	+	0	0	0
41	Erlenbach	Rathaus	Bushaltestelle	9	+	+	+	0	0	0
48	Ilfeld	Ilfeld Backhaus	Bushaltestelle	9	+	+	+	0	0	0
57	Neuenstadt a. K.	Lindenplatz ZOB	ZOB	9	+	+	+	0	0	0
11	Gemmingen	Gemmingen	Schiene	8	+	+	+	0	0	0
14	Ittlingen	Ittlingen	Schiene	8	+	+	+	0	0	0
19	Möckmühl	Möckmühl	Schiene	8	+	+	+	0	0	0
36	Abstatt	Bosch	Bushaltestelle	8	+	+	+	0	0	0
38	Brackenheim	Brackenheim ZOB	ZOB	8	+	+	+	0	0	0
50	Kirchardt	Kirchardt Ortsmitte	Bushaltestelle	8	+	+	+	0	0	0
61	Talheim	Talh. Rathausplatz	Bushaltestelle	8	+	+	+	0	0	0
7	Ellhofen	Ellhofen	Schiene	7	+	+	+	0	0	0
20	Möckmühl	Züttlingen	Schiene	7	+	+	+	0	0	0
34	Schwaigern	Schwaigern Ost	Schiene	7	+	+	+	0	0	0
37	Beilstein	Beilstein Schulzentrum	ZOB	7	+	+	+	0	0	0
4	Bad Rappenau	Fürfeld Industrie	Bushaltestelle	6	+	+	0	-	-	0
10	Eppingen	Mühlbach	Bushaltestelle	6	+	+	0	-	-	0
27	Nordheim	Nordheim (Württ)	Schiene	6	+	+	0	-	-	0
29	Obersulm	Affaltrach Bf	Schiene	6	+	+	0	-	-	0
31	Offenau	Offenau	Schiene	6	+	+	0	-	-	0
33	Schwaigern	Schwaigern (Württ)	Schiene	6	+	+	0	-	-	0
55	Massenbachhausen	Backhaus	Bushaltestelle	6	+	+	0	-	-	0
56	Neckarwestheim	Rathaus	Bushaltestelle	6	+	+	0	-	-	0
63	Untergruppenbach	Kirche	Bushaltestelle	6	+	+	0	-	-	0
65	Wüstenrot	Schule	Bushaltestelle	6	+	+	0	-	-	0
53	Lehrensteinsfeld	Wehrturm	Bushaltestelle	6	+	+	0	-	-	0

Ergebnisse der Nutzwertanalyse					Empfohlener Ausstattungsumfang der Mobilstation					
lfd. Nr.	Gemeinde	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	Gesamtpunktzahl	Fahrradbügel	Abschließbare Fahrradbox	P+R-Anlagen	Bike und/oder E-Scooter-Sharing	Car-Sharing	Mobilitätsäule
5	Bad Rappenau	Bonfeld Rappenaauer Str.	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
13	Gundelsheim	Gundelsheim (Neckar)	Schiene	5	+	+	0	-	-	0
16	Lauffen am Neckar	Ilfsfelder Str.	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
18	Leingarten	Leingarten Ost	Schiene	5	+	+	0	-	-	0
25	Neudenaу	Herbolzheim (Jagst)	Schiene	5	+	+	0	-	-	0
32	Roigheim	Roigheim	Schiene	5	+	+	0	-	-	0
39	Cleebronn	Mitte	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
42	Flein	Sommerhöhe	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
45	Hardthausen a. K.	Gochsen Hauptstraße	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
47	Hardthausen a. K.	Kochersteinsfeld Rathaus	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
49	Jagsthausen	Rathaus	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
51	Kirchartd	Berwangen Kirche	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
54	Löwenstein	Löw. Rathaus	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
58	Oedheim	Oedh. Marktplatz	Bushaltestelle	5	+	+	0	-	-	0
2	Bad Friedrichshall	Duttenberg	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0
9	Eppingen	Adelshofen, Friedhof	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0
12	Gemmingen	Gemmingen Rathausplatz	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0
26	Neudenaу	Siglingen	Schiene	4	+	0	0	-	-	0
30	Obersulm	Eichelberg Kelter	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0
40	Eberstadt	Rathaus	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0
44	Güglingen	Güglingen Ochsenwiesen	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0
60	Siegelsbach	Siedlung	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0

Ergebnisse der Nutzwertanalyse					Empfohlener Ausstattungsumfang der Mobilstation					
lfd. Nr.	Gemeinde	Name der Haltestelle	Art der Haltestelle	Gesamtpunktzahl	Fahrradbügel	Abschließbare Fahrradbox	P+R-Anlagen	Bike und/oder E-Scooter-Sharing	Car-Sharing	Mobilitätssäule
62	Untereisesheim	Kelterplatz	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0
64	Widdern	Kirche	Bushaltestelle	4	+	0	0	-	-	0
43	Güglingen	Schulzentrum	ZOB	3	+	0	0	-	-	0
52	Langenbrettach	Neuenstädter Str.	Bushaltestelle	3	+	0	0	-	-	0
59	Pfaffenhofen	Ortsmitte	Bushaltestelle	3	+	0	0	-	-	0
21	Möckmühl	Möckmühl Brandhölzle	Bushaltestelle	2	+	0	0	-	-	0
46	Hardthausen a. K.	Lampoldshausen Lamprechtstr.	Bushaltestelle	2	+	0	0	-	-	0
66	Zaberfeld	Ortseingang Ost	Bushaltestelle	2	+	0	0	-	-	0

Anlage 37: Bewertungsergebnisse der Haltestellen im Stadtgebiet Heilbronn

Ortsteil	Haltestelle	NVP-Kategorie	Gesamtbewertung	Begründung Bonus
Heilbronn	Allee Post Ost	A	-	
Heilbronn	Allee Post West	A	-	
Böckingen	Berufsschulzentrum	A	-	
Heilbronn	Finanzamt	A	-	
Heilbronn	Friedensplatz	A	-	
Heilbronn	Hans-Rießler-Straße	A	-	
Heilbronn	Harmonie (Stadtbahn)	A	-	
Heilbronn	Harmonie Ost	A	-	
Heilbronn	Harmonie/Hafenmarktpassage	A	-	
Heilbronn	Hauptbahnhof/Willy-Brandt-Pl.	A	-	
Heilbronn	Hbf/Busbahnhof	A	-	
Heilbronn	Heilbronn Sülmertor	A	-	
Heilbronn	Industrieplatz(S-Bahn)	A	-	
Heilbronn	Kaufland (S-Bahn)	A	-	
Heilbronn	Neckarturm	A	-	
Heilbronn	Pfühlpark	A	-	
Heilbronn	Rathaus	A	-	
Böckingen	Sonnenbrunnen/Eisenbahnmuseum	A	-	
Heilbronn	Technisches Schulzentrum	A	-	
Heilbronn	Theater	A	-	
Heilbronn	Trappensee (S-Bahn)	A	-	
Heilbronn	Wollhausplatz	A	-	
Heilbronn	Berliner Platz Ost	B1	12	
Heilbronn	Berliner Platz West	B1	12	
Heilbronn	Südbahnhof (Süd)	B1	12	
Heilbronn	Europaplatz/Bildungscampus West	B1	11	
Böckingen	Schuchmannstraße (West)	B1	11	
Sontheim	Ackermann	B1	10	
Heilbronn	Beethovenstraße	B1	10	
Heilbronn	Cäcilienstraße Ost	B1	10	
Heilbronn	Friedhof	B1	10	
Böckingen	Friedrichstraße (Ost)	B1	10	
Böckingen	Friedrichstraße (West)	B1	10	
Heilbronn	Gildenstraße	B1	10	
Böckingen	Grünwaldschule	B1	10	
Sontheim	Hessenhof	B1	10	
Sontheim	Jörg-Ratgeb-Platz	B1	10	
Böckingen	Kastanienweg	B1	10	
Heilbronn	Pfühlbrunnen	B1	10	
Böckingen	Schuchmannstraße (Ost)	B1	10	
Böckingen	Seestraße (Ost)	B1	10	
Böckingen	Seestraße (West)	B1	10	
Heilbronn	Stuttgarter Brücke	B1	10	
Heilbronn	Südbahnhof (West)	B1	10	
Heilbronn	Allee/Moltkestraße	B1	9	
Sontheim	Bahnhof Sontheim Nord	B1	9	

Ortsteil	Haltestelle	NVP-Kategorie	Gesamtbewertung	Begründung Bonus
Heilbronn	Besigheimer Straße	B1	9	
Heilbronn	Cäcilienstraße West	B1	9	
Böckingen	Derfflingerstraße	B1	9	
Heilbronn	Einsteinstraße	B1	9	
Neckargartach	Freibad Gesundbrunnen	B1	9	
Sontheim	Friedhof	B1	9	
Sontheim	Güldensteinstraße	B1	9	
Heilbronn	Hallenbad/Bildungscampus Ost	B1	9	
Böckingen	Im Kreuzgrund	B1	9	
Böckingen	Jäckleinstraße (Ost)	B1	9	
Böckingen	Jäckleinstraße (West)	B1	9	
Frankenbach	Leintalstraße	B1	9	
Heilbronn	Liebigstraße	B1	9	
Heilbronn	Pfuhlpark Süd	B1	9	
Sontheim	Raidweg	B1	9	
Frankenbach	Rathaus Frankenbach	B1	9	
Neckargartach	Römerstraße	B1	9	
Böckingen	Schanz Nord	B1	9	
Heilbronn	Schickhardtstraße	B1	9	
Heilbronn	Schmidbergstraße Ost	B1	9	
Heilbronn	Schmidbergstraße West	B1	9	
Sontheim	Spitzwegstraße	B1	9	
Heilbronn	Südstraße (Ost)	B1	9	
Heilbronn	Südstraße (West)	B1	9	
Heilbronn	Wartbergsteige	B1	9	
Böckingen	Wilhelm-Leuschner-Straße Nord	B1	9	
Böckingen	Wilhelm-Leuschner-Straße Süd	B1	9	
Heilbronn	Winzerstraße	B1	9	
Heilbronn	B27 (Kreuzenstraße)	B1	8	
Neckargartach	Breslauer Straße	B1	8	
Böckingen	Bruchsaler Straße	B1	8	
Neckargartach	Brünnesstraße	B1	8	
Böckingen	Buchenhof	B1	8	
Biberach	Finkenbergstraße	B1	8	
Heilbronn	Großkraftwerk Nord	B1	8	
Sontheim	Hochschule Heilbronn	B1	8	
Sontheim	Hofgartenstraße	B1	8	
Heilbronn	Hohenstaufenstraße Ost	B1	8	
Heilbronn	Hohenstaufenstraße West	B1	8	
Heilbronn	Hooverstraße	B1	8	
Neckargartach	Im Fleischbeil West	B1	8	
Heilbronn	Industrieplatz (West)	B1	8	
Heilbronn	Käferflug	B1	8	
Heilbronn	Karlsruher Straße	B1	8	
Heilbronn	Karlstor	B1	8	
Heilbronn	Kinderklinik	B1	8	
Heilbronn	Klinikum Heilbronn	B1	8	
Böckingen	Kraichgauplatz	B1	8	

Ortsteil	Haltestelle	NVP-Kategorie	Gesamtbewertung	Begründung Bonus
Neckargartach	Länderlestraße	B1	8	
Böckingen	Landwehrstraße West	B1	8	
Neckargartach	Liebermannstraße	B1	8	
Böckingen	Maasstraße	B1	8	
Heilbronn	Mönchseestraße/Landratsamt	B1	8	
Heilbronn	Paul-Göbel-Brücke	B1	8	
Heilbronn	Pestalozzistraße	B1	8	
Heilbronn	Pfuhlpark West	B1	8	
Heilbronn	Rosenberg	B1	8	
Heilbronn	Schillerstraße	B1	8	
Klingenberg	Schlossweg	B1	8	
Sontheim	Schwabenhof	B1	8	
Heilbronn	Silcherplatz (West)	B1	8	
Sontheim	Staufenbergstraße	B1	8	
Horkheim	Stauwehrhalle	B1	8	
Heilbronn	Theresienwiese	B1	8	
Klingenberg	Tränkgasse	B1	8	
Heilbronn	Waiblingerstraße	B1	8	
Sontheim	Wertwiesen	B1	8	
Neckargartach	Wimpfener Straße	B1	8	
Heilbronn	Etzelstraße	B1	7	Standorte Einzelhandel
Biberach	Franz-Lehar-Straße	B1	7	Nahversorgung
Heilbronn	Fügerstrasse	B1	7	Standorte Einzelhandel
Frankenbach	Gemeindehalle	B1	7	Freizeitzentrum/Nahversorgung
Böckingen	Hans-Sachs-Straße	B1	7	Gewerbegebiet
Heilbronn	IHK	B1	7	Gewerbegebiet
Heilbronn	Industrieplatz (Ost)	B1	7	Einzelhandel/Gewerbegebiet
Heilbronn	Neckarsulmer Straße	B1	7	Einzelhandel/Gewerbegebiet
Heilbronn	Peter-Bruckmann-Brücke	B1	7	Einzelhandel/Gewerbegebiet
Kirchhausen	Schloßplatz	B1	7	Nahversorgung
Heilbronn	Silcherplatz (Ost)	B1	7	Zugang Landratsamt
Heilbronn	Trappensee/Literaturhaus	B1	7	Freizeitzentrum
Frankenbach	Burgundenstraße	B1	6	Freizeitzentrum/Nahversorgung
Sontheim	Max-Planck-Straße	B1	6	Einzelhandel/Gewerbegebiet
Böckingen	Mittlerer Weg	B1	6	Einzelhandel/Gewerbegebiet
Böckingen	Saarlandstraße	B1	6	Einzelhandel/Gewerbegebiet
Böckingen	Ziegeleipark	B1	6	Freizeitzentrum
Heilbronn	Rötelstraße	B1	5	Einzelhandel/Gewerbegebiet
Böckingen	LebensWerkstatt	B1	3	POI mobilitätseingeschränkte Personen
Neckargartach	A.-Dürer-Schule	B2	7	
Heilbronn	Badener Hof	B2	7	
Heilbronn	Dieselstraße	B2	7	
Neckargartach	Falterstraße	B2	7	
Klingenberg	Felsenstraße	B2	7	
Neckargartach	Feurerstraße	B2	7	
Heilbronn	FIAT	B2	7	
Heilbronn	Fichtestraße	B2	7	
Böckingen	Florian-Geyer-Straße	B2	7	

Ortsteil	Haltestelle	NVP-Kategorie	Gesamtbewertung	Begründung Bonus
Heilbronn	Gartenstraße	B2	7	
Heilbronn	Gemmingstal	B2	7	
Horkheim	Gutedel	B2	7	
Heilbronn	H.-Hoover-Siedlung	B2	7	
Biberach	Hallenbad/Friedhof	B2	7	
Kirchhausen	Hausener Straße	B2	7	
Neckargartach	Im Falter	B2	7	
Neckargartach	Im Fleischbeil Nord	B2	7	
Biberach	Im Förstle	B2	7	
Heilbronn	Karmeliterstraße	B2	7	
Horkheim	Kelter	B2	7	
Heilbronn	Kirschengarten	B2	7	
Böckingen	Landwehrstraße Ost	B2	7	
Heilbronn	Lichtenbergerstraße	B2	7	
Sontheim	Lutzstraße	B2	7	
Frankenbach	Maihalde B39	B2	7	
Frankenbach	Maihalde Endstation	B2	7	
Biberach	Maustal	B2	7	
Sontheim	Max-von-Laue-Straße	B2	7	
Horkheim	Möwenstraße	B2	7	
Heilbronn	Pfühlpark Ost	B2	7	
Neckargartach	Sachsenäcker	B2	7	
Böckingen	Schanz Süd	B2	7	
Neckargartach	Schlegelgrund	B2	7	
Kirchhausen	Schloßstraße	B2	7	
Kirchhausen	Schultheiss-Hammer-Str.	B2	7	
Klingenberg	Siebenmorgenweg	B2	7	
Horkheim	Wagenburgstraße	B2	7	
Biberach	Weirachstraße	B2	7	
Heilbronn	Wilhelm-Blos-Straße	B2	7	
Kirchhausen	Wimpfener Weg	B2	7	
Heilbronn	Wohlgelegen	B2	7	
Heilbronn	B27 (Karl-Wüst-Brücke)	B2	6	
Heilbronn	Badener Straße	B2	6	
Neckargartach	Böllinger Straße	B2	6	
Heilbronn	Brüggemannstraße	B2	6	
Heilbronn	Dittmarstraße	B2	6	
Heilbronn	Fa. Läßle	B2	6	
Heilbronn	Großkraftwerk Ost	B2	6	
Heilbronn	Hafenamt	B2	6	
Biberach	Hahnenäckerstraße	B2	6	
Heilbronn	Imlinstraße	B2	6	
Heilbronn	Kanalhafen Ost (Zukunftspark)	B2	6	
Heilbronn	Löwensteiner Straße	B2	6	
Neckargartach	Neckarau	B2	6	
Neckargartach	Palmstraße	B2	6	
Kirchhausen	Rudolf-Harbig-Straße	B2	6	
Klingenberg	Schlüsseläcker	B2	6	

Ortsteil	Haltestelle	NVP-Kategorie	Gesamtbewertung	Begründung Bonus
Böckingen	Seestraße/Heuchelbergstraße	B2	6	
Heilbronn	Theresienstraße	B2	6	
Heilbronn	Böll. Höfe Wannenäckerstraße	B2	6	
Heilbronn	Böllinger Höfe Mühlrainstraße	B2	6	
Heilbronn	Böllinger Höfe Wannenäcker	B2	6	
Heilbronn	Böll. Höfe Briefverteilzentrum	B2	6	
Heilbronn	Böllinger Höfe Fa. Böpple	B2	6	
Heilbronn	Böllinger Höfe Riedgrund	B2	6	
Heilbronn	Böllinger Höfe Fa. Leitz	B2	6	
Heilbronn	Böllinger Höfe Stadtgärtnerei	B2	6	
Kirchhausen	Attichäckerstraße	B2	5	
Kirchhausen	Carl-Zeiss-Straße Nord	B2	5	
Neckargartach	Milchhof	B2	5	
Heilbronn	Rampachertal	B2	5	
Heilbronn	Salzgrund	B2	5	
Böckingen	Schollenhalde	B2	5	
Böckingen	Sperlingweg	B2	5	
Heilbronn	Albertistraße	B2	4	
Biberach	Alter Friedhof	B2	4	
Sontheim	Bahnhof Sontheim Süd	B2	4	
Biberach	Bonfelder Straße	B2	4	
Böckingen	BSZ Haselter	B2	4	
Böckingen	EHKG	B2	4	
Heilbronn	Heilbronn Hauptbahnhof	B2	4	
Böckingen	Sandhof	B2	4	
Neckargartach	Widmannstraße	B2	4	
Heilbronn	Böllinger Höfe AUDI Tor B	B2	4	
Heilbronn	Containerterminal	B2	3	
Böckingen	Haselter	B2	3	
Böckingen	Helmholtzstraße	B2	3	
Heilbronn	Eingang Wohlgelegen (Zukunftspark)	B2	2	
Heilbronn	Wartberg	C	-	
Neckargartach	Hammerschmiede	C	-	
Böckingen	Westfriedhof	C	-	
Heilbronn	Waldheide	C	-	
Heilbronn	Wolfszipfel	C	-	
Kirchhausen	Carl-Zeiss-Straße Süd	C	-	
Heilbronn	Jägerhaus	C	-	
Kirchhausen	Schlupf	C	-	
Böckingen	Böckingen West	C	-	
Kirchhausen	Konradsberg	C	-	
Böckingen	Kappelfeldle	C	-	
Klingenberg	Landgraben	C	-	
Heilbronn	Böllinger Mühle	C	-	

Anlage 38: Bewertungsergebnisse der Nutzwertanalyse (Sonstige Maßnahmen)

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
1										
2										
3										
4										
5										
6	Busbeschleunigungsmaßnahmen priorisieren	x		Onlinebefragung	ja		hoch	gering	gering	mittel
7	Kundeninformationen verbessern	x		Onlinebefragung	ja		hoch	mittel	mittel	hoch
8	Ausstattung der Busse mit Klimaanlage und Innenanzeigen, Anzeige in den Fahrzeugen verbessern (Linienverlauf, von jedem Platz einsehbar, nicht nur vorne)	x		Onlinebefragung, TG Verbände	ja		gering	mittel	mittel	mittel
9	Haltestellen barrierefrei ausbauen; 2-Sinne-Prinzip bei Fahrgastinformationen; Barrierefreie Zuwegung von Bushaltestellen neben Ausbau der Haltestelle wichtig; Akustische Linienansage außen am Bus für wartende Fahrgäste; Errichtung Kasseler Bord auf mindestens 18 cm; Geeignete Zuwegung zu Haltestellen wichtig; Barrierefreiheit „weit fassen“: Unterstützung Mobilitätseingeschränkter Personen	x		Onlinebefragung, TG Verbände, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja	siehe Kapitel Barrierefreiheit	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
10	Bessere Schulung Fahrpersonal (Fahrweise, Freundlichkeit, usw); Einführung verbindlicher Schulungen zum Umgang mit Menschen mit Behinderung für Fahrpersonal in Bussen; Höflichkeit des Fahrpersonals; Geschultes Fahrpersonal wichtig (Sprache, Fahrplan, Ortskenntnis, Freundlichkeit, Service); Sprachkenntnisse der Busfahrer verbessern; Busfahrer sollen Haltestellen besser anfahren, so dass keine Lücke zwischen Bus und Bordstein vorhanden ist	x		Onlinebefragung, TG Verbände, TG Leintal, TG Neckarsulm Mobipakt, TG Zabergäu	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
11										
12	Maßnahmen zur Verbesserung der Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit; Alternativen bei Ausfällen anbieten zur Erhöhung der Verlässlichkeit	x		Ergebnis Onlinebefragung, TG Bäderstädte, TG Verbände, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
13	Klimatisierung in den Bussen verbessern	x		Ergebnis Onlinebefragung	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
14	Linie 602: Fahrpläne an Schulzeiten in Bad Friedrichshall anpassen	x		Onlinebefragung	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
15	Linie 602: Anschlüsse in Bad Friedrichshall Hbf verbessern	x		Onlinebefragung	nein	bereits umgesetzt	-	-	-	-
16	Linie 620: Kapazitäten in der HVZ erhöhen	x		Onlinebefragung	nein	soll bereits umgesetzt werden	-	-	-	-
17	Linie 636: Fahrzeiten passen nicht zu Arbeitszeiten	x		Onlinebefragung	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
18	Linie 661: Anpassen der Fahrzeiten	x		Onlinebefragung	nein	bereits umgesetzt	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
19	Linie 681: Kapazität am Wochenende erhöhen, Kleinbus nicht ausreichend	x		Onlinebefragung	nein	bereits umgesetzt	-	-	-	-
20	Verbesserung der Barrierefreiheit und Linienanzeigen von Kleinbussen (Stadt Bad Friedrichshall)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	ja / nein	siehe Kapitel Barrierefreiheit	-	-	-	-
21	Verbesserte Fahrgastinformation im Bereich Tarif (Stadt Bad Friedrichshall)	x	HNV	Schriftliche Befragungen Kommunen	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
22	Überprüfung Fahrgastpotenzial Linie 663 Theodor-Heuss-Siedlung Brackenheim (Gemeinde Cleeborn)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
23	Einrichtung umsteigefreier Verbindungen von Cleeborn bzw. Tripsdrill Richtung HN/Lauffen über Brackenheim hinaus (Gemeinde Cleeborn)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
24	Überprüfung Fahrzeiten Linien 660/661/662 (Gemeinde Cleeborn)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
25	Einführung Echtzeitdaten DFI Brackenheim ZOB (Gemeinde Cleeborn)	x	Brackenheim	Schriftliche Befragungen Kommunen	ja / nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
26	Busverbindung Richen-Gemmingen zur Anbindung Wolf-von-Gemmingen-Schule (Gemeinde Gemmingen)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
27	Überprüfung Anschlusssituation Richtung Diefenbach (Stadt Güglingen)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
28	Anpassung Buslinien Ilsfeld an neuen Ganztagesbetrieb der Grundschule (Gemeinde Ilsfeld)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
29	Errichtung eines stationären Kundenbüros zur Beratung und Information in Lauffen (Stadt Lauffen)	x	HNV, Lauffen	Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
30	Erneuerung der Haltestellenschilder (Gemeinde Lehensteinsfeld)	x	Lehensteinsfeld	Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	Zuständigkeit VU	-	-	-	-
31	Verbesserung des Verkehrsflusses auf der L1095 zwischen Neckarsulm und Amorbach (Stadt Neckarsulm)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	ja / nein	Umsetzung geplant	-	-	-	-
32	Verbesserung der Anschlussicherheit zwischen Stadt- und Regionalbuslinien an der Haltestelle ZOB/Ballei (Stadt Neckarsulm)	x	Neckarsulm	Schriftliche Befragungen Kommunen	ja		hoch	mittel	mittel	hoch
33	Kapazitätsprobleme Linien 660, 661 und 662 zur HVZ (Gemeinde Nordheim)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	bereits umgesetzt	-	-	-	-
34	Kapazitätsprobleme zwischen Willsbach und Lehensteinsfeld in den Wintermonaten (Gemeinde Obersulm)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	bereits umgesetzt	-	-	-	-
35	Bikesharing Stadtbahnhaltestelle Bad Wimpfen Im Tal (Frießinger Mühle)	x	Bad Wimpfen	Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	ja / nein	siehe Kapitel intermodale Mobilität	-	-	-	-
36	Sharing-Angebote Lauffen Bahnhof (Schunk)	x	Lauffen	Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	ja / nein	siehe Kapitel intermodale Mobilität	-	-	-	-
37	Verbesserte intermodale Mobilität (Schwarz Gruppe)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	ja / nein	Wird bei Umsetzung des NVP evaluiert	-	-	-	-
38	Anerkennung von VVS-Tickets zwischen Kirchheim, Gemrigheim und Abstatt (Landkreis Ludwigsburg)	x	HNV, VVS	Schriftliche Befragungen Nachbarkreise	nein	Wird bei Umsetzung des NVP evaluiert	-	-	-	-
39	Erfassung und Analyse von Verspätungsdaten	x	HNV, VU	Vorabuntersuchung HN	ja		hoch	hoch	mittel	hoch
40	Prüfung und Umsetzung von Beschleunigungsmaßnahmen	x		Vorabuntersuchung HN	ja		hoch	gering	gering	mittel

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertungsrelevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
41	kontinuierliche Anpassungen an die Verkehrsbedürfnisse	x		Vorabuntersuchung HN	ja / nein	Wird bei Umsetzung des NVP evaluiert	-	-	-	-
42	Integration der Regionalbusse in die Erschließung der Stadt	x		Vorabuntersuchung HN	ja / nein	Wird bei Umsetzung des NVP evaluiert	-	-	-	-
43	Nutzung der städtischen LSA durch die Regionalbusse	x		Vorabuntersuchung HN	nein		-	-	-	-
44	Einheitlicher Stadtbahntakt in der Innenstadt (S41,S42)	x	NVBW,AVG	Vorabuntersuchung HN	ja / nein	von Infrastrukturverfügbarkeit abhängig	-	-	-	-
45	Bessere Abstimmung Regionalbusse - Stadtbusse	x		Vorabuntersuchung HN	ja / nein	zu unspezifisch	-	-	-	-
46	barrierefreier Ausbau Haltestellen	x		NVP 2013	ja / nein	siehe Kapitel Barrierefreiheit	-	-	-	-
47										
48										
49	Bessere App mit Live-Tracking der aktuellen Zeiten; SWHN-App, sowie Homepage verbessern (umständlich/kompliziert); App & Homepage nicht barrierefrei; Nachverfolgung (GPS) Bus; Genaues Tracking von Bussen (Echtzeit); Leicht verständlicher Internetauftritt	x		Onlinebefragung, TG Stadt Heilbronn, TG Verbände, TG Schözach-Bottwartal, TG Leintal, TG Kochertal	ja		hoch	mittel	hoch	hoch
50										
51	bessere Ausstattung der Haltestellen mit DFI und Überdachungen (Stadt)	x		Onlinebefragung, TG Verbände	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-
52										
53										

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung-relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
54										
55	mehr DFI an Haltestelle im Landkreis; Haltestelleninfosystem (digital) Echtzeit; Genauere und bessere Fahrgastinformation/Echtzeitinformationen; Echtzeitdaten müssen flächendeckend verfügbar und verlässlich sein sowie Alternativen bei Störungen aufzeigen; Verbesserung Fahrgastinformation: fehlende Absage von ausfallenden S-Bahnen	x	Gemeinden	Onlinebefragung, TG Verbände, TG Schozach-Bottwartal, TG Leintal, TG Neckarsulm Mobipakt, TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-
56	Linie 620: Fahrzeiten anpassen	x		Onlinebefragung	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
57	Linie 684: Zusätzlicher Schulbus zwischen Bad Rappenau und Bad Wimpfen gegen 7:30	x		Onlinebefragung	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
58	zusätzlicher Zubringerbus aus Brettach nach Neuenstadt mit Anschluss 7:15 in Neuenstadt	x		Onlinebefragung	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
59	Schulbus zwischen Eberstadt und Obersulm	x		Onlinebefragung	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
60	Qualität und Ausstattung der Busse verbessern	x		Onlinebefragung	ja / nein	siehe Kapitel Fahrzeuge & Dekarbonisierung	-	-	-	-
61	Sauberkeit in den Bussen verbessern	x		Onlinebefragung	ja / nein	siehe Kapitel Fahrzeuge & Dekarbonisierung	-	-	-	-
62	Höflichkeit der Busfahrer verbessern	x		Onlinebefragung	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
63	Ortskenntnis und Fahrweise der Busfahrer verbessern	x		Onlinebefragung	ja		mittel	mittel	mittel	mittel

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
64	mehr Elektrobusse im Regionalbusverkehr	x		Onlinebefragung	ja / nein	siehe Kapitel Fahrzeuge & Dekarbonisierung	-	-	-	-
65	mehr Busspuren im Bereich Zabergäu	x	Gemeinden im Zabergäu	Onlinebefragung	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
66										
67	Busspur zwischen Amorbach und B27; Busspur Amorbach über eine kürzere Distanz ausreichend und realistischer umsetzbar	x		Onlinebefragung, TG Neckarsulm Mobipakt	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
68	Linie 631: Überprüfung Einzelfahrten Hochschule Sontheim	x		Prüfauftrag LK HN	ja / nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
69	Im Schülerverkehr Direktanbindung von Zimmerhof über Hohenstadt nach Bad Wimpfen (Stadt Bad Rappenau)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
70										
71	Umlegung der Linie 620 über Kaiserstraße zum Hbf	x		Prüfauftrag LK HN	ja		gering	gering	mittel	gering
72	Schrankenschließzeiten in der Kirchenstraße verkürzen um die Fahrzeit der S-Bahn zwischen Bad Rappenau Kurpark und Bahnhof zu beschleunigen	x		TG Bäderstädte	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
73	objektives und subjektives Sicherheitsgefühl; Sicherheitsgefühl (in Fahrzeugen und an Haltestellen, Bahnhöfen) verbessern durch Regeln, Kontrolle, weitere Maßnahmen	x		TG Bäderstädte, TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-
74	Haltestelle Bad Wimpfen im Tal barrierefrei ausbauen	x		TG Bäderstädte	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
75	Bargeldlose Bezahlung im Bus ermöglichen; auch im ODM-Verkehr bargeldlose Bezahlung im Fahrzeug oder Online-Bezahlsystem	x		TG Bäderstädte, TG Stadt Heilbronn	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
76	Bessere Haltestellenausstattung allgemein (Wetterschutz usw.), Beleuchtung der Haltestellen -> Sicherheitsempfinden; Linienplan an Haltestellen + Linienanzeige/Steig; Idee: Abruf Haltestelleninfo über QR-Code; Solar an Bushaltestellen -> Handy laden; Abruf von Echtzeitdaten über QR-Code an Haltestelle; Idee: Abruf Haltestelleninfo über Aushang eines QR-Codes; Haltestellen mit Solar-dach	x		TG Bäderstädte, TG Stadt Heilbronn, TG Schozach-Bottwartal, TG Leintal, TG Kochertal, TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-
77	Fahrradmitnahme im Bus ermöglichen	x		TG Bäderstädte, TG Stadt Heilbronn, TG Verbände, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge, TG Neckarsulm Mobipakt, TG Krumme Ebene	ja		mittel	mittel	hoch	hoch

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
					NVP-Relevanz / Bewertung relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle						
78	Tarifstrukturen vereinfachen; Tarif zu teuer - > Kurzstrecke; Wabenstruktur zu kompliziert + teuer; Größere Tarifzonen mit problemlosen Übergängen; Nutzung des ÖPNV zu kompliziert, u.a. durch Wabenstruktur; Vereinheitlichung des Tarifs; Einfachere Tarifstruktur wünschenswert (zu teuer und kompliziert); Fahrkarten für Gruppen zu teuer; Einzelfahrten zu teuer; Fahrkarten für Touristen/Gäste, Vereinheitlichung der Tarife bei den Verbänden, Tarife vereinfachen z.B. 3 Euro für 5h fahren; Vereinfachung Tarifstruktur; Preis-Leistungs-Verhältnis verbessern	x		TG Bäderstädte, TG Schozach-Bottwartal, TG Leintal, TG Kochertal, TG Neckarsulm Mobipakt, TG Zabergäu, TG Krumme Ebene	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
79	regelmäßige Wartung & Instandhaltung der Haltestellen-Anzeigen; Verbesserung der Technik für Busauskunft an Haltestellen (Busse "verschwinden") & im Fahrzeug (Haltestellen "fehlen")	x		TG Bäderstädte, TG Stadt Heilbronn	ja		hoch	mittel	mittel	hoch
80	kostenfreier ÖPNV; Kostenfreie Beförderung innerhalb der Innenstadt ermöglichen	x		TG Bäderstädte, TG Stadt Heilbronn	ja		gering	mittel	gering	gering
81	mehr ODM-Verkehr in SVZ und am Wochenende; ODM-Verkehr v.a. am Wochenende und im Spätverkehr, ggf. zu Schichtzeiten einführen; Integration von Werksverkehren und Dienstfahrten in den ÖPNV, um Fahrzeugeinsparungen bei den Unternehmen zu ermöglichen	x		TG Bäderstädte, TG Sulmtal/Löwensteiner Berger, TG Neckarsulm Mobipakt	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot ("Umsetzung Zielnetz")	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
82	App muss auch bei Streik und Unfällen informieren; Fahrgastinformation, z.B. bei Streiks und Ausfällen; Verbesserung der Fahrgastinformation (Ausweisen von Baustellen, Umleitungen)	x		TG Bäderstädte, TG Verbände, TG Kochertal	ja		hoch	mittel	mittel	hoch
83	Schulbusse von Bad Wimpfen auf Schulende anpassen, Do/Fr am Nachmittag	x		TG Bäderstädte	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
84	Bessere Anbindung an die Kliniken /Gesundheitsbetriebe	x		TG Bäderstädte	nein	wird außerhalb des NVP geprüft, per Definition Stadtbusaufgabe	-	-	-	-
85	Direkter Pendelbus aus den Ortsteilen zur Stadtbahn, keine Umwegfahrten über alle Teilorte	x		TG Bäderstädte	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot ("Umsetzung Zielnetz")	-	-	-	-
86	Fußgänger aus der Stadtbahn müssen an der Ampel Vorrang haben	x		TG Bäderstädte	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
87	RE-Taktung erhöhen	x		TG Bäderstädte	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
88										
89	Verkleinerung der Haltestelleneinzugsradien, max. 5-7 min Fußweg bis zur nächsten Haltestelle; Erreichbarkeit Haltestellen kritisch	x		TG Stadt Heilbronn, TG Leintal	ja / nein	siehe Standards zur Erschließungsqualität	-	-	-	-
90										
91										
92										
93										
94										

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
95										
96	Zu enge Bestuhlung in den Fahrzeugen; Platzangebot in Bussen oftmals zu gering	x		TG Stadt Heilbronn, TG Verbände	ja		mittel	hoch	mittel	hoch
97										
98										
99										
100										
101										
102										
103	Fahrplanzeiten an Verkehrslage/Stau anpas- sen	x		TG Verbände	ja		hoch	hoch	mittel	hoch
104	Abschaffung des Vordereinstiegs und der Fahrscheinkontrolle in den Regionalbussen	x		TG Verbände	ja		gering	mittel	gering	gering
105	Vermeidung von Schnellbussen, die parallel zu reaktivierenden Bahnstrecken verlaufen	x		TG Verbände	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV- Angebot	-	-	-	-
106	Topographie berücksichtigen bei Haltestel- leneinzugsbereichen	x		TG Verbände	ja / nein	siehe Kapitel Opti- mierung Infrastruk- tur	-	-	-	-
107										
108	ODM: Bessere Information und Transparenz von ODM-Angeboten, Transparenz und ge- bündelte Information zu Angeboten wichtig	x		TG Verbände, TG Sul- mtal/Löwensteiner Berge	ja		mittel	mittel	mittel	mittel

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
109	barrierefreie Fahrzeuge; Vorhaltung eines Rollstuhlplatzes in den Regionalbussen; Einführung haptischer Markierung der Ein- und Ausstiege am Fahrzeug; Mehrzweckflächen in den Bussen überdenken, da keine Sicherung möglich; Barrierefreiheit „weit fassen“: Auch Fahrzeuganforderungen; Einsatz barrierefreier Fahrzeuge wichtig	x		TG Verbände, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge, TG Neckarsulm Mobipakt	ja	siehe Kapitel Fahrzeuge & Dekarbonisierung	-	-	-	-
110	ODM-Verkehr ohne Fahrplanbindung unberechenbar, keine intuitive Buchung möglich	x		TG Verbände	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
111										
112	ODM-Verkehr: Uneingeschränkte Nutzung ermöglichen über reine App-Buchung hinaus; Buchung und Ticketkauf aus einer Hand ermöglichen	x		TG Verbände, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja		hoch	mittel	hoch	hoch
113										
114	ODM-Verkehr: nur bei sehr geringer Nachfrage sinnvoll	x		TG Verbände	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
115	Reform des HNV-Tarifsystems mit größeren Tarifzonen (wie VVS/VRN)	x	HNV	TG Verbände	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
116	Bessere Lesbarkeit der Fahrpläne	x	HNV	TG Verbände	ja		hoch	mittel	hoch	hoch
117	Anschlussicherung durch Fahrplanpuffer; längere Umstiegszeiten; Bessere Anschlussicherung zwischen Bussen und Zügen, aber auch zwischen Bus und Zug	x		TG Verbände, TG Neckarsulm Mobipakt	ja		hoch	mittel	mittel	hoch
118	Einführung des Fifty-Fifty-Taxis auch für Senioren	x		TG Verbände	ja		mittel	gering	gering	gering

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
					Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung relevanz
119	Einführung des Fifty-Fifty-Taxis auch innerhalb der Stadt Heilbronn	x		TG Verbände	ja		mittel	gering	gering	gering
120	Bei Mehrfachhaltestellen Zusatzhalt am Ende der Busbucht zur besseren Orientierung für den Fahrgast	x		TG Verbände	ja		gering	gering	hoch	gering
121	Anbindung von Aussiedlerhöfen	x		TG Verbände	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
122	Güterverkehr bei Reaktivierung der Zabergäubahn mitdenken	x		TG Verbände	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
123	Fehlende Tarifzonenpläne an den Haltestellen	x		TG Verbände	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-
124	Ticketautomaten nicht überall barrierefrei (zu hoch, unleserliches Display)	x		TG Verbände	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
125	Bessere Sauberkeit und Funktionsfähigkeit von Fahrstühlen und Unterführungen	x		TG Verbände	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
126										
127	Dritte Tür in Bussen oft nicht funktionsfähig	x		TG Verbände	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
128	Einführung von Symbolen/Piktogrammen für die einzelnen Buslinien	x		TG Verbände	ja		gering	gering	mittel	gering
129	Erstellung eines eigenen NVP-Kapitels zum Thema Barrierefreiheit mit Hervorhebung der hohen Anzahl an Nutznießern	x	nbsw	TG Verbände	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur / Fahrzeuge & Dekarbonisierung	-	-	-	-
130	Definition einer barrierefreien Musterhaltestelle und den dazugehörigen Standards	x		TG Verbände	nein	Verweis auf Generalbarriereplan	-	-	-	-
131										

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
132										
133	Integrierte Übersicht aller relevanten Aufzüge unabhängig vom Betreiber	x	DB	TG Verbände	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
134	Zu enge Beschaffenheit der Haltestellen Flein Horkheimer Straße und Beilstein Apotheke bei Nutzung der Klapprampe	x		TG Verbände	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
135	Wartepflicht für Anschlusssicherheit definieren (statt ODM-Verkehr); Angebotsübergreifende Anschlusssicherung an Knotenpunkten (Zug <> Bus)	x		TG Schozach-Bottwartal, TG Kochertal	ja		hoch	mittel	mittel	hoch
136	ODM-Verkehr nicht als Ersatz zu bestehendem Angebot; Kein Ersatz für bestehende Linie, nur dort wo noch kein Linienverkehr	x		TG Schozach-Bottwartal, TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
137	ODM-Verkehr: Fahrzeuge oft leer	x		TG Schozach-Bottwartal	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
138	App-Auskunft von ODM-Verkehr integrieren (z.B. Hinweis auf Angebot + Rufnr.)	x		TG Schozach-Bottwartal	ja		hoch	mittel	hoch	hoch
139	Buchung des ODM-Verkehrs nur mit gutem Mobilfunknetz möglich -> oft aber schlechtes Netz	x		TG Schozach-Bottwartal	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
140	ODM-Verkehr: möglichst kürzere/spontane Buchungsfrist ca. 30 Min; Maximale Vorbuchungsfrist von 60 Minuten; Kleinräumige Fahrtenangebote, um kurze Vorbuchungsfristen zu ermöglichen; Wartezeit max. 30 min; Schnelle Verfügbarkeit in den Abendstunden	x		TG Schozach-Bottwartal, TG Leintal, TG Neckarsulm Mobipakt, TG Zabergäu; TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertungswertungsrelevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
141	ODM-Verkehr: Buchung auch per Telefon gewährleisten	x		TG Schozach-Bottwartal; TG Leintal	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
142	ODM-Verkehr: einfache Buchung über App, die gut verständlich/intuitiv ist	x		TG Schozach-Bottwartal	ja		hoch	mittel	hoch	hoch
143	Taktung am Wochenende verbessern	x		TG Schozach-Bottwartal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
144	Nachtbusangebot	x		TG Schozach-Bottwartal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
145	Zentrale Beschwerdestelle bzw. Zufriedenheitsfeedback	x		TG Schozach-Bottwartal	nein	Zuständigkeit HNV	-	-	-	-
146	Schülerverkehr Talheim-Lauffen	x		TG Schozach-Bottwartal	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
147	SPNV abends aus Stuttgart	x		TG Schozach-Bottwartal	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
148	Fahrten besser an Schulzeiten anpassen; Unterschiedliche Schulzeiten berücksichtigen (Schüler von/nach HN)	x		TG Schozach-Bottwartal, TG Zabergäu	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
149	Nutzung ÖPNV zu kompliziert	x		TG Schozach-Bottwartal	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
150	bessere Werbung und bessere Fahrgastinformationen; Informationen z.B. über Gemeindeblätter; Marketing für Verbesserungen; Marketing bspw. Amtsblätter - ÖPNV pro Gemeinde; Einheitliche Lösungen und Verknüpfung im Bereich Fahrgastinformation wichtig; Mehr Marketing für ÖPNV; Mehrsprachige Informationen	x		TG Bäderstädte, TG Schozach-Bottwartal, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge, TG Kochertal, TG Zabergäu	ja		mittel	mittel	mittel	mittel

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung-relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
151	ODM-Verkehr: Integration in ÖPNV-Tarif (keine Tarif-Zuschläge); Allgemein: Integration in den ÖPNV als Zu-/Abbringer oder zeitliche Ergänzung; Zuschlagsfreier On-Demand-Verkehr (ÖPNV-Tarif)	x		TG Leintal, TG Neckarsulm Mobipakt, TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
152	ODM-Verkehr: Barrierefreiheit bei kleinen Fahrzeugen schwierig (Niederflur, Mehrzweckfläche, automatische Türen); Geeignete ODM-Busse für Rollstuhlfahrer mit geschultem Personal	x		TG Leintal, TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
153	ODM-Verkehr: Bei Sprintern Verknüpfung von Barrierefreiheit und Elektroantrieb aktuell baulich nicht möglich	x		TG Leintal	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
154	ODM-Verkehr: Einführung eines flächendeckenden On-Demand-Verkehrs am Abend	x		TG Leintal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
155	Höhere Kapazitäten der Stadtbahn zu Stoßzeiten	x		TG Leintal	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
156	Ausbau der Park&Ride-Parkplätze an Bahnhaltstellen	x		TG Leintal	ja / nein	siehe Kapitel intermodale Mobilität	-	-	-	-
157	Mehr Werbung für den Kochershuttle und Ausbau dieses Angebotes	x		TG Kochertal	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
158	Ausbau des Abendangebotes („Spätverbindungen“)	x		TG Kochertal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
159	In Schwachverkehrszeiten mit kleineren Bussen bedienen	x		TG Kochertal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
160	Takt und Linienangebot abends, am Wochenende und in den Ferien verbessern (Erreichbarkeit von Freibad Öhringen, Kino)	x	Öhringen	TG Kochertal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
161	Prüfung, ob einige Haltestellen tagsüber bedient werden müssen (z.B. DLR -> Schichtbetrieb berücksichtigen)	x		TG Kochertal	nein	Zuständigkeit HNV	-	-	-	-
162	Audi Schichtbus bietet eine schlechte Anbindung an die Ortsteile	x		TG Kochertal	nein	wurde umgesetzt	-	-	-	-
163	Stärkung des Busnetzes im Kochertal („Stadtbahn auf Rädern“)	x		TG Kochertal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
164	Potenziale für Querverbindungen prüfen; Einführung von Querverbindungen	x		TG Kochertal, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
165	Anbindung Neudenu	x		TG Kochertal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
166	Keine umwegige Linienführung	x		TG Kochertal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
167	Aufzeichnung der Fahrgastzahlen / Nachfrage durch AFZS verstärken, um bestehende Angebote besser bewerten zu können	x		TG Kochertal	ja		hoch	hoch	mittel	hoch
168	ODM-Verkehr: Umstellung des Nachtbusses auf On-Demand, um die Bedienung von Zwischenstationen zu gewährleisten; Insbesondere nachts um Fahrgäste nach Hause zu bringen	x		TG Kochertal, TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
169	ODM-Verkehr: Kostenloses WLAN in On-Demand-Fahrzeugen	x		TG Kochertal	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
170	Globale Bus-App (wie Bahn-App); ODM-Verkehr: Mobilitätsapp, die alle Verkehrsangebote umfasst, einführen	x		TG Kochertal, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja		hoch	mittel	hoch	hoch
171	Ticketkauf per App ermöglichen	x		TG Kochertal	ja		hoch	mittel	hoch	hoch

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
172	Abruf von Echtzeitdaten für alle Busverbindungen in einer App, um Anschlussverbindungen besser planen zu können	x		TG Kochertal	ja		hoch	mittel	mittel	hoch
173	Anschlüsse Bus <> S-Bahn (beide Richtungen) in Jagstfeld weiter verbessern	x		TG Kochertal	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
174	Seniorengeeignete Fahrkartenbestellung (Problem: digital); Nicht ausschließlich auf Digitalisierung setzen (Strom-/Netzausfall); Digitalisierung ist nicht für alle geeignet, z.B. Senioren	x		TG Kochertal, TG Krumme Ebene	ja / nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
175	Landkreis überschreitende Fahrten zwischen Landkreisen Heilbronn und Hohenlohe	x	LK Hohenlohe	TG Kochertal	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
176	Mehr bedarfsorientierte Fahrten auf der S4 am Wochenende	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
177	Schulverkehr Lehensteinsfeld – Willsbach 2. Stunde verbessern	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
178	Verstärkerfahrten zu Veranstaltungen anbieten; Berücksichtigung von Firmenevents bei der ÖPNV-Planung	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge, TG Neckarsulm Mobipakt	ja		mittel	gering	gering	gering
179	(ODM) Vernetzung mit anderen Verkehrsangeboten, z.B. Carsharing; Verschiedene Verkehrsangebote miteinander verknüpfen; Errichtung von Mobilstationen wichtig; auch Zusammenarbeit mit Unternehmen – Schwarz Gruppe plant Einführung von Leihfahrrädern	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge, TG Neckarsulm Mobipakt	ja / nein	siehe Kapitel intermodale Mobilität	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
180	ODM-Verkehr: Bei fahrplanlosem Betrieb für Pendler ungeeignet; Zielgruppen beachten, z.B. Jugendliche	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
181	Bedarfsverkehr: Feinerschließung wichtig (z.B. Heilbronner/Haller Straße und Affenberg in Weinsberg)	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
182	ODM-Verkehr geeignet für mit dem Bus schwer erschließbare Gebiete (z.B. Friedrichshof)	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
183	Regelmäßige Bedarfsabfragen wichtig (letzter NVP: 2013)	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja		gering	mittel	hoch	mittel
184	Einführung eines stündlichen RE-Halts in Willsbach	x	x	TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
185										
186	Große Arbeitgeber (z.B. Kliniken) und deren Schichtzeiten berücksichtigen	x	nbsw	TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja / nein	bei NVP-Umsetzung	-	-	-	-
187	Ausbau von Fuß- und Radwegen	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
188	Alternativen bei Ausfällen anbieten zur Erhöhung der Verlässlichkeit	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja		hoch	gering	gering	gering
189	Bevorrechtigung der Busse gegenüber Pkw (z.B. über Busspuren)	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-
190	Begleitung durch Ehrenamtliche im ÖPNV	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
191	Sicherheit im ÖPNV stärken (Begleitung, Schutz Fahrpersonal, Kontrollen)	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur / Fahrzeuge & Dekarbonisierung	-	-	-	-
192	Trends bei NVP-Erstellung beachten: Entwicklung von Unternehmensstandorten, Tendenz zu weniger Home Office und die Verkehrsprognose 2040 des Mobilitätspaktes (Fertigstellung vsl. 1. Halbjahr 2025)	x		TG Neckarsulm Mobipakt	ja / nein	siehe Bestandsaufnahme, Beachtung bei NVP-Umsetzung	-	-	-	-
193	NVP-Maßnahmen mit hohem Potenzial dem Mobilitätspakt zurückspeiegeln	x	nbsw	TG Neckarsulm Mobipakt	ja	nach NVP-Beschluss	-	-	-	-
194	Umstellung von Rufbus/Ruftaxi in On-Demand-Verkehr	x		TG Neckarsulm Mobipakt	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot				
195										
196	Allgemein: Integration in den ÖPNV als Zu-/Abbringer oder zeitliche Ergänzung	x		TG Neckarsulm Mobipakt	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr				
197	ODM-Verkehr: Umsetzung über autonomes Fahren als Modellregion	x		TG Neckarsulm Mobipakt	ja / nein	siehe Kapitel Digitalisierung & Kommunikation	-	-	-	-
198	Gute Erkennbarkeit des ÖPNV, auch im On-Demand-Verkehr	x		TG Neckarsulm Mobipakt	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
199	Fahrplangestaltung sollte bedarfsgerecht erfolgen nach Zielgruppen (z.B. Schüler, Senioren) und räumlichen Gegebenheiten	x		TG Neckarsulm Mobipakt	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
200	Intermodale Verkehrsangebote (z.B. Leihfahrräder, Car-Sharing) in bestehende ÖPNV-Tarife integrieren, Bezahlung „aus einer Hand“	x	HNV	TG Neckarsulm Mobipakt	ja		hoch	mittel	hoch	hoch
201	Gelenkbus auf den Hauptachsen in HVZ	x		TG Zabergäu	ja		mittel	hoch	mittel	hoch

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Bewertung relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
202										
203	Mobilitätsgarantie für den Landkreis; Mobilitätsgarantie	x		TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
204	Bedarfsverkehr: Busstop auf Zuruf mit Ticketbezahlung	x		TG Zabergäu	ja		gering	gering	mittel	gering
205	On-Demand-Fahrten erst ab 5-8 Fahrgästen	x		TG Zabergäu	ja		gering	gering	mittel	gering
206	ODM-Verkehr: Reservierungsmöglichkeiten für Gruppen schaffen	x		TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
207	ODM-Verkehr: Als Querverbindung für nachfrageschwache Verbindungen	x		TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
208	ODM-Verkehr: Bedarfsverkehr: Virtuelle Haltestellen in Wohnortnähe	x		TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
209	ODM-Verkehr: Virtuelle Haltestellen in Wohnortnähe	x		TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
210	Einheitliche Tarife HN/LB	x	LK Ludwigsburg	TG Zabergäu	ja		mittel	mittel	mittel	mittel
211										
212	Keine Bezahlung beim Busfahrer	x		TG Zabergäu	ja		gering	gering	mittel	gering
213	Busbeschleunigung	x		TG Zabergäu	ja		hoch	gering	gering	mittel
214	Fahrzeuge: Alternative Antriebe; Busse mit Solardach	x		TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel Fahrzeuge & Dekarbonisierung	-	-	-	-
215	Haltestellen blockieren den Kfz-Verkehr	x		TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-
216	Sicherheit an Haltestellen – Videoüberwachung in Brackenheim ZOB	x	Gemeinde Brackenheim	TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
					NVP-Relevanz / Bewertung relevanz	wenn nein: Begründung	Potenzial	Realisierbarkeit	Finanzielle Umsetzbarkeit	Ergebnis / Priorität
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle						
217	Intermodale Verkehrsangebote: Flächendeckende Fahrradverleihstationen für die letzte Meile; Carsharing	x		TG Zabergäu	ja / nein	siehe Kapitel intermodale Mobilität	-	-	-	-
218	ODM-Verkehr: Einheitliche Bedienzeiten für On-Demand	x		TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
219	ODM-Verkehr: Ganztägige Vereinheitlichung des Angebotes für Bad Friedrichshall (aktuell „2 Zeitzonen“)	x		TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel ÖPNV-Angebot	-	-	-	-
220	ODM-Verkehr: Mobilfunkempfang im On-Demand-Bus in Gundelsheim-Tiefenbach	x		TG Krumme Ebene	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
221	Radmitnahme in ODM-Bussen	x		TG Krumme Ebene	ja		mittel	mittel	hoch	hoch
222	ODM-Verkehr: Einfache und nicht-sanktionierte Steuerungs- und Umbuchungsmöglichkeit bei Unterrichtsentfall	x		TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel On-Demand-Verkehr	-	-	-	-
223	ODM-Verkehr: Unzuverlässigkeit: Bus bestellt, bestätigt, nicht gekommen / Trotz Buchungscode keine Mitnahme, da Buchung nicht auf der Liste des Fahrpersonals	x		TG Krumme Ebene	ja		hoch	hoch	mittel	hoch
224	Beschwerdemanagement -> HNV?	x		TG Krumme Ebene	nein	Zuständigkeit HNV	-	-	-	-
225	Betriebspflicht des Unternehmers	x		TG Krumme Ebene	ja		hoch	hoch	mittel	hoch
226	Qualitätssicherung beim Auftragnehmer durch Landratsamt herzustellen	x		TG Krumme Ebene	ja / nein	über Vorgaben, siehe diverse Kapitel	-	-	-	-
227	Viele kleine Busse, die direkt fahren anstelle von großen Linienbussen	x		TG Krumme Ebene	ja		mittel	gering	gering	gering
228	Kostenlose Beförderung von Kindergartengruppen	x		TG Krumme Ebene	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-
229	Digitale Fahrgastinformation an Bushaltestellen in den Stadtteilen von Bad Friedrichshall	x		TG Krumme Ebene	ja / nein	siehe Kapitel Optimierung Infrastruktur	-	-	-	-

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Umsetzung					
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	NVP-Relevanz / Be- wertungs- relevanz	wenn nein: Begründung	Poten- zial	Realisier- barkeit	Finanzielle Umsetzbar- keit	Ergebnis / Priorität
230	Generell: bevorzugte Stärkung der ÖPNV-Verbindungen zu kreisangehörigen Schulen im Vergleich zu kreisfremden Schulen	x		TG Krumme Ebene	nein	wird außerhalb des NVP geprüft	-	-	-	-

Anlage 39: Bewertungsergebnisse der Nutzwertanalyse (Maßnahmen Verkehrsangebot)

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung						Umsetzung	
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
1	Anbindung Gewerbegebiete Krebsbaum und Berg in Bad Rappenau-Bonfeld	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1,5	1	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität
2	Anbindung Fachklinik Friedrichshof in Obersulm-Eichelberg	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1,5	1,5	0	2	-	-	5	geringe Priorität
3	Anbindung Märker Zementwerk in Lauffen	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1,5	0,5	1	0,5	-	-	3,5	keine Umsetzung
4	Anbindung Gewerbegebiet Westrock in Obersulm-Willsbach	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1,5	1	0	2	-	-	4,5	geringe Priorität
5	Anbindung Gewerbegebiet Adelshofen in Eppingen-Adelshofen	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
6	Anbindung Gewerbegebiete in Kirchartd + Neubau	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1,5	-	-	-	-	2,5	keine Umsetzung
7	Anbindung Mühlbacher Steinbrüche in Eppingen-Mühlbach	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1	1	2	-	-	5	geringe Priorität
8	Anbindung neues Gewerbegebiet Reichertshausen in Neudenu-Reichertshausen; Anbindung Neudenu-Reichertshausen	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken, TG Krumme Ebene	1	-	-	-	-	-	1	keine Umsetzung
9	Anbindung Gewerbegebiet Talstraße in Brackenheim-Stockheim	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
10	Anbindung Gewerbegebiet Lehensteinsfeld in Lehensteinsfeld	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1,5	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
11	Anbindung Gewerbegebiete in Neckarsulm-Dahenfeld	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	0,5	2	1	-	-	4,5	geringe Priorität
12	Anbindung Gewerbegebiet Goppengrund in Langenbeutungen	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
13	Anbindung Gewerbegebiet Buchäcker in Bad Rappenau Bonfeld	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken, TG Bäderstädte	1	1	2	2	1	sinnvoll im Zusammenhang mit Fürfeld Industrie	7	hohe Priorität
14	Anbindung neues Gewerbegebiete Fuchsgraben in Schwaigern	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	-	0	2	-	-	3	keine Umsetzung
15	Anbindung Gewerbegebiet Fürfeld in Bad Rappenau Fürfeld	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1	2	2	1	sinnvoll im Zusammenhang mit Buchäcker	7	hohe Priorität
16	Anbindung Gewerbegebiet Stein in Neuenstadt-Stein	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	0,5	2	1	-	-	4,5	geringe Priorität
17	Anbindung Gewerbegebiet "Im vorderen Burgfeld" in Lauffen	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	0,5	2	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
18	Anbindung Gewerbegebiet "Lüssen" in Güglingen	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	0	2	2	-	-	5	geringe Priorität
19	Anbindung Theo Förch GmbH in Neuenstadt Kochertürn	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1	1	2	-	-	5	geringe Priorität
20	Anbindung Gewerbegebiet "Tiefental" In Eppingen; Bessere Anbindung des Gewerbegebiets Tiefental in Eppingen mit Anschluss an S4 und S5	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken; TG Schozach-Bottwartal; Befragung Kommunen	1	1	0	0,5	-	-	2,5	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
21	Anbindung Gewerbegebiet Untereisesheim	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	1,5	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität
22	Anbindung Zink Feuerwerk in Cleebronn	x		Erreichbarkeitsanalyse Gewerbegebiete/Kliniken	1	0,5	1	1,5	-	-	4	geringe Priorität
23	Bad Wimpfen - Untereisesheim - Obereisesheim - Heilbronn > Anbindung IPAI, Ausweitung Bedienungszeiträume	x		Vorschlag NBSW	0,5	2	0	0	2	Anbindung I-PAI, hohe Zahl an Fahrgästen zu erwarten	4,5	geringe Priorität
24	neue Linie: Bad Rappenau - Bonfeld - Biberach - Böllinger Höfe/Klinikum - Heilbronn Hbf (- Wollhaus), schnelle Linie von Biberach an den Hbf	x		Vorschlag NBSW, Onlinebefragung	2	1,5	0	0	-	-	3,5	keine Umsetzung
25	neue Linie: Bad Rappenau - Kirchhausen - Leingarten - Nordheim - Lauffen	x		Vorschlag NBSW	0,5	2	0	0	-	-	2,5	keine Umsetzung
26	Verlängerung Linie 677: Massenbachhausen - Fürfeld - Bonfeld - Bad Rappenau	x		Vorschlag NBSW	1	1,5	2	0	-	-	4,5	geringe Priorität
27	Verlängerung Linie 674: Kleingartach - Güglingen (- Frauenzimmern - Cleebronn)	x		Vorschlag NBSW	0,5	2	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität
28	Verlängerung Linie 646: Kirchheim - Bönnigheim - Brackenheim (Kleinbuslinie)	x	VVS / LB	Vorschlag NBSW	1	2	2	0,5	1	zusätzliche Anbindung Tripsdrill	6,5	mittlere Priorität
29	neue Schnellbuslinie: Lauffen - Talheim - Horkheim - Sontheim -	x		Vorschlag NBSW, Onlinebefragung	-	2	-	-	-	-	2	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
	Heilbronn Hbf, bessere Anbindung Sontheim/Horkheim an den Hbf											
30	Anbindung ZFP Weinsberg verbessern	x	KÜN	Vorschlag NBSW	0	1,5	0	2	-	-	3,5	keine Umsetzung
31	neue Linie: Willsbach - Dimbach - Schwabach - Bretzfeld (Kleinbuslinie)	x	KÜN	Vorschlag NBSW	1	1	0	0,5	-	-	2,5	keine Umsetzung
32	neuer Linienweg: Neuenstadt - Bürg - Möckmühl	x		Vorschlag NBSW	0,5	0,5	0	0	1	Kombination mit Maßnahme mit 179	2	keine Umsetzung
33	neue Linien zur HVZ: Kochendorf - Hagenbach - Oedheim - Klauenfuß/Rötel - Heilbronn	x		Vorschlag NBSW	0	1	1	1,5	1	Kombination mit 291	4,5	geringe Priorität
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
43												
44												
45												
46												

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
47												
48												
49												
50	In der SVZ nach 19 Uhr: Fehlendes Fahrtangebot auf der Relation Wollenberg - Bad Rappenau	x		NVP 2013	2	1,5	2	2	-	-	7,5	hohe Priorität
51	In der SVZ nach 19 Uhr: Fehlendes Fahrtangebot auf der Relation Reichertshausen - Neudenau	x		NVP 2013	2	1	2	2	-	-	7	hohe Priorität
52	fehlendes Fahrtangebot zwischen 12 und 14 Uhr zwischen Reichertshausen und Neudenau	x		NVP 2013	2	1	2	2	-	-	7	hohe Priorität
53												
54												
55												
56												
57												
58	Stärkung der Relation Bad Friedrichshall-Untereisesheim	x		Potenziale Mobilfunkdaten	-	2	-	-	-	-	2	keine Umsetzung
59	Stärkung der Relation Bad Wimpfen-Bad Friedrichshall	x		Potenziale Mobilfunkdaten	-	2	-	-	-	-	2	keine Umsetzung
60	Stärkung der Relation Lehensteinsfeld-Obersulm	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1,5	2	2	1	-	-	6,5	mittlere Priorität
61	Stärkung der Relation Ittlingen-Kirchardt	x		Potenziale Mobilfunkdaten	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
62	Stärkung der Relation Gundelsheim-Bad Rappenau	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	0,5	2	Kombination mit Maßnahme 68, 77, 326 und 340	5	geringe Priorität
63	Stärkung der Relation Bad Friedrichshall-Neckarsulm	x		Potenziale Mobilfunkdaten	-	1	-	-	-	-	1	keine Umsetzung
64	Stärkung der Relation Nordheim-Leingarten	x		Potenziale Mobilfunkdaten	0	1,5	2	0,5	-	-	4	geringe Priorität
65	Stärkung der Relation Löwenstein-Untergruppenbach	x		Potenziale Mobilfunkdaten	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
66	Stärkung der Relation Löwenstein-Obersulm	x		Potenziale Mobilfunkdaten	0	2	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
67	Stärkung der Relation Massenbachhausen-Bad Rappenau	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1,5	1,5	2	0,5	-	-	5,5	mittlere Priorität
68	Stärkung der Relation Offenau/Gundelsheim-Bad Wimpfen; Offenau – Bad Wimpfen -> Schulzeiten beachten	x		Potenziale Mobilfunkdaten, TG Bäderstädte, TG Krumme Ebene	1	1,5	0	0,5	2	Kombination mit Maßnahme 62, 77, 326 und 340	5	geringe Priorität
69	Stärkung der Relation Hardthausen-Langenbrettach	x		Potenziale Mobilfunkdaten	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
70	Stärkung der Relation Brackenheim-Schwaigern	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	2	-	-	4,5	geringe Priorität
71	Stärkung der Relation Neudenu-Oedheim	x		Potenziale Mobilfunkdaten	0,5	1,5	-	-	-	-	2	keine Umsetzung
72	Stärkung der Relation Untereisesheim-Neckarsulm	x		Potenziale Mobilfunkdaten	0,5	1,5	0	0	-	-	2	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
73	Stärkung der Relation Kirchartd-Eppingen; bessere Verbindung auch außerhalb der Schulzeiten; Verbesserung der Schulbuskapazität	x		Potenziale Mobilfunkdaten, TG Bäderstädte, Befragung Kommunen	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
74	Stärkung der Relation Neudenu-Neuenstadt; Anbindung Neuenstadt (NSTD) – Neudenu; Anbindung Stadt Neudenu an Neckar-Odenwald-Kreis und Neuenstadt verbessern	x		Potenziale Mobilfunkdaten, TG Kochertal, TG Krumme Ebene	1	1,5	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität
75	Stärkung der Relation Kirchartd-Bad Rappenu	x		Potenziale Mobilfunkdaten	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
76	Stärkung der Relation Nordheim-Talheim	x		Potenziale Mobilfunkdaten	0,5	1,5	2	0,5	-	-	4,5	geringe Priorität
77	Stärkung der Relation Ofenau-Bad Rappenu	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	0,5	2	Kombination mit Maßnahme 62,68, 326 und 340	5	geringe Priorität
78	Stärkung der Relation Neckarsulm-Neckargartach	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität
79	Stärkung der Relation Bad Rappenu-Kirchhausen	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	0,5	1	Kombination mit Maßnahme 80	4	geringe Priorität
80	Stärkung der Relation Bad Rappenu-Biberach	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	0,5	1	Kombination mit Maßnahme 79	4	geringe Priorität
81	Stärkung der Relation Leingarten-Kirchhausen	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	2	-	-	4,5	geringe Priorität
82	Stärkung der Relation Talheim-Sontheim	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
83	Stärkung der Relation Neckarsulm-Biberach	x		Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität
84	Stärkung der Relation Flein-Sontheim	x		Potenziale Mobilfunkdaten	0	0,5	2	0,5	1	Kombination mit Maßnahme 85	4	geringe Priorität
85	Stärkung der Relation Flein-Böckingen	x		Potenziale Mobilfunkdaten	0,5	1	2	0,5	1	Kombination mit Maßnahme 84	5	geringe Priorität
86	Stärkung der Relation Brackenheim-Bönnigheim	x	VVS / LB	Potenziale Mobilfunkdaten	-	2	-	-	-	-	2	keine Umsetzung
87	Stärkung der Relation Obersulm-Bretzfeld	x	KÜN	Potenziale Mobilfunkdaten	-	2	-	-	-	-	2	keine Umsetzung
88	Stärkung der Relation Eppingen-Sulzfeld	x	KA	Potenziale Mobilfunkdaten	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
89	Stärkung der Relation Beilstein-Oberstenfeld	x	VVS / LB	Potenziale Mobilfunkdaten	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
90	Stärkung der Relation Kirchardt-Sinsheim/bessere Anbindung	x	HD	Potenziale Mobilfunkdaten, TG Bäderstädte	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
91	Stärkung der Relation Wüstenrot-Mainhardt	x	SHA	Potenziale Mobilfunkdaten	0,5	1,5	2	1	-	-	5	geringe Priorität
92	Stärkung der Relation Langenbrettach-Bretzfeld	x	KÜN	Potenziale Mobilfunkdaten	0,5	1,5	0	0,5	2	Kombination mit Maßnahme 103, 180	4,5	geringe Priorität
93	Stärkung der Relation Gundelsheim-Haßmersheim	x	MOS	Potenziale Mobilfunkdaten	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
94	Stärkung der Relation Neudenu-Billigheim	x	MOS	Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	0,5	-	-	3	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
95	Stärkung der Relation Neckarwestheim-Kirchheim a.N.	x	VVS / LB	Potenziale Mobilfunkdaten	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
96	Stärkung der Relation Lauffen a.N.-Kirchheim a.N.	x	VVS / LB	Potenziale Mobilfunkdaten	0	1,5	0	1	-	-	2,5	keine Umsetzung
97	Stärkung der Relation Bad Rappenau-Haßmersheim	x	MOS	Potenziale Mobilfunkdaten	-	1,5	-	-	-	-	1,5	keine Umsetzung
98	Stärkung der Relation Wüstenrot-Großelach	x	VVS / WN	Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	1	-	-	3,5	keine Umsetzung
99	Stärkung der Relation Eppingen-Sinsheim	x	HD	Potenziale Mobilfunkdaten	0	1	0	0	-	-	1	keine Umsetzung
100	Stärkung der Relation Lauffen a.N.-Bönnigheim	x	VVS / LB	Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	2	0,5	1	Kombination mit Maßnahme 28	6	mittlere Priorität
101	Stärkung der Relation Ilsfeld-Großbottwar	x	VVS / LB	Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	0	0	-	-	2,5	keine Umsetzung
102	Stärkung der Relation Neckarwestheim-Gemrigheim	x	VVS / LB	Potenziale Mobilfunkdaten	1	1,5	1	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
103	Stärkung der Relation Hardthausen-Bretzfeld	x	KÜN	Potenziale Mobilfunkdaten	1,5	1	0	0,5	2	Kombination mit Maßnahme 92, 180	5	geringe Priorität
104	Stärkung der Relation Bad Rappenau-Hüffenhardt	x	MOS	Potenziale Mobilfunkdaten	0	1,5	0	0	2	Kombination mit 339, 347	3,5	keine Umsetzung
105	Stärkung der Relation Zaberfeld-Kürnbach	x	KA	Potenziale Mobilfunkdaten	2	1	0	0,5	-	-	3,5	keine Umsetzung
106												
107												

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung						Umsetzung	
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
108												
109												
110												
111												
112												
113												
114												
115												
116												
117												
118												
119												
120												
121												
122												
123												
124												
125												
126												
127												
128												
129												
130												
131												
132												

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung						Umsetzung	
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
133												
134												
135												
136												
137												
138												
139												
140												
141												
142												
143												
144												
145												
146												
147												
148												
149												
150												
151												
152	Buslinie von Biberach nach Neckarsulm	x		Onlinebefragung	1	1,5	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität
153												
154												
155												
156												
157												

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
158												
159												
160												
161												
162												
163												
164												
165	Anbindung Gewerbe- und Industriepark Unteres Kochertal (GIK) Neuenstadt, insbesondere Schichtzeiten	x		Prüfauftrag LK HN	1	0,5	2	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
166	Verbesserung der Anbindung zwischen Heilbronn und Neckarsulm (Lückenschluss Industriegebiete Trendpark und Straßenäcker)	x	Stadt NSU	Vorabstimmung mit der Stadt Neckarsulm	0	0	2	2	1	Anbindung Josef-Schwarz-Schule Erlenbach	5	geringe Priorität
167	Verbesserte Anbindung der Gewerbegebiete Straßenäcker (neu) in Erlenbach und Trendpark in Neckarsulm	x	Stadt NSU	Vorabstimmung mit der Stadt Neckarsulm	1	1	2	2	1	Anbindung Josef-Schwarz-Schule Erlenbach	7	hohe Priorität
168	Anbindung der Stadt Neckarsulm an den IPAI; Attraktive Anbindung an den IPAI sowohl für Pendelnde als auch von/zu umliegenden Unternehmensstandorten	x	Stadt NSU	Vorabstimmung mit der Stadt Neckarsulm, TG Neckarsulm Mobipakt	0,5	-	0	0	2	Anbindung I-PAI, hohe Zahl an Fahrgästen zu erwarten	2,5	keine Umsetzung
169	Überprüfung der ÖPNV-integrierten Verbindungen zur besseren Anbindung des AUDI-Werks	x	Stadt NSU	Vorabstimmung mit der Stadt Neckarsulm	-	1	-	-	-	-	1	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
170												
171	Bessere Anbindung der Hochschule aus ländlichen Gebieten	x		Erreichbarkeitsanalyse Hochschule	2	0,5	-	-	-	-	2,5	keine Umsetzung
172	Bessere Anbindung des Campus Sontheim in Richtung Ludwigsburg und Stuttgart	x		Erreichbarkeitsanalyse Hochschule	0	1	0	0	-	-	1	keine Umsetzung
173	Schnellere Fahrtmöglichkeiten in die Kreisgemeinden zu Vorlesungszeiten	x		Erreichbarkeitsanalyse Hochschule	-	0,5	-	-	-	-	0,5	keine Umsetzung
174												
175	Linie 602: Untergriesheim als Umsteigebahnhof prüfen	x		Onlinebefragung	1	1	2	1	-	-	5	geringe Priorität
176	Linie 604: Mehr Fahrten pro Stunde	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
177	Linie 615: Mehr Fahrten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
178	Linie 620: Mehr Fahrten in der HVZ	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
179	Linie 622: Anschluss in Möckmühl an den RE anpassen; Lange Reisezeit aus Neuenstadt zum Bahnhof Möckmühl mit Weiterfahrt Richtung Würzburg	x		Onlinebefragung, TG Kochertal	2	0	0	0	1	Kombination mit Maßnahme mit 32	3	keine Umsetzung
180	Linie 623: Bessere Anbindung Neudeck	x		Onlinebefragung	1	1,5	0	0,5	-	-	3	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
181	Linie 623: Am Wochenende mehr Fahrten von Langenbeutingen	x		Onlinebefragung	2	1	2	1	-	-	6	mittlere Priorität
182	Linie 624: So Fahrten vor 9 Uhr nach Neckarsulm	x		Onlinebefragung	2	0,5	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität
183	Linie 624: Halt in Bad Friedrichshall Amorbacher Straße	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
184	Linie 625/628: Anschluss in Bad Friedrichshall verbessern	x		Onlinebefragung	1	2	2	0,5	-	-	5,5	mittlere Priorität
185	Linie 625: Durchbindung nach Heilbronn	x		Onlinebefragung	0	1,5	2	2	1	Kombination mit 33	6,5	mittlere Priorität
186	Linie 625: mehr Fahrten am Wochenende	x		Onlinebefragung	1	2	2	0	-	-	5	geringe Priorität
187	Linie 625: Ausweitung der Betriebszeiten abends und am So morgen; mehr Fahrten am Abend	x		Onlinebefragung, TG Kochertal	2	2	2	1,5	-	-	7,5	hohe Priorität
188	Linie 625: Mehr Fahrten über Industriestraße in Bad Friedrichshall	x		Onlinebefragung	0	1	2	2	-	-	5	geringe Priorität
189	Linie 627: Ausweitung der Betriebszeiten abends und am So morgen	x		Onlinebefragung	2	2	2	0	-	-	6	mittlere Priorität
190	Linie 633: Späte Verbindung nach 23:00 nach Eberstadt	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
191	Linie 633: Mehr Fahrten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
192	Linie 635: Anschlüsse in Willsbach anpassen	x		Onlinebefragung	0	2	2	0	-	-	4	geringe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
193	Linie 640: Haltestelle für Wüstenhausen an der Landstraße	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
194	Linie 640: Abwechselnd über Abstatt und Hap-penbach oder Wüstenhausen fahren; Führung der Linie 640 über Abstatt	x		Onlinebefragung, TG Verbände	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
195	Schnellbus in Beilstein Apotheke statt Schulzentrum beginnen lassen	x		Onlinebefragung	1	1	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
196	Schnellbus von Ilsfeld nach Heilbronn	x		Onlinebefragung	0	1	0	0,5	-	-	1,5	keine Umsetzung
197	Linie 641: Stündlich: Hbf-Flein-Talheim-Ilsfeld-Auenstein-Helfenberg - Beilstein	x		Onlinebefragung	2	-	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
198	Linie 641: Stündlich: Hbf-Flein-Talheim-Ilsfeld-Bustadt-Auenstein-Helfenberg - Beilstein	x		Onlinebefragung	2	0	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
199	Linie 641: 2stündlich Mo-Fr: Willsbach- Lehrensteinsfeld-Oberheinriet-Unterheinriet-Untergruppenbach-Wüstenhausen-Bustadt-Ilsfeld-Neckarwestheim Lauffen	x		Onlinebefragung	1,5	1,5	0	0,5	-	-	3,5	keine Umsetzung
200	Linie 641: Zusätzliche Schulbusfahrt ab Talheim mit Ankunft gegen 7:30 in HN	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
201	Linie 641: 6:30 bis 8:30 20 Minuten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
202	Linie 641: 12 bis 14 20 Minuten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
203	Linie 642: stündlich: Heilbronn- Donnbronn - Untergruppenbach- Unterheinriet- Abstatt- Auenstein- Helfenberg- Beilstein	x		Onlinebefragung	2	-	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
204	Linie 642: Stündlich: HBF- Donnbronn- Untergruppenbach- Wüstenhausen- Auenstein-Beilstein	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
205	Linie 642: Bedienung Bosch Abstatt prüfen, mehr Fahrten bis 11 und ab 14 Uhr?	x		Onlinebefragung	1,5	0	2	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
206	Linie 642: einzelne Fahrten ab Oberheinriet nach Heilbronn	x		Onlinebefragung	0,5	0,5	2	1	-	-	4	geringe Priorität
207	Linie 642: In HVZ 15 Minuten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
208	Linie 642: Sa 30 min	x		Onlinebefragung, TG Stadt Heilbronn	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
209	Linie 642: So mehr Fahrten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
210	Linie 642: Schnellbus von Abstatt nach Heilbronn	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
211	Linie 642: Bessere Abstimmung an die Züge nach Bad Friedrichshall	x		Onlinebefragung	2	1,5	2	2	-	-	7,5	hohe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
212	Linie 646:Anschlüsse an die Züge in Kirchheim verbessern	x		Onlinebefragung	2	2	2	2	-	-	8	hohe Priorität
213	Linie 646: Frühfahrten um 5:00	x		Onlinebefragung	1,5	0	2	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
214	Linie 648: Mehr und schnellere Fahrten von Oberheinriet nach Heilbronn	x		Onlinebefragung	-	0,5	-	-	-	-	0,5	keine Umsetzung
215	Linie 649: Stundentakt	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
216	Linie 651: Neue Haltestelle Feuerwehr in Neckarwestheim	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
217	Linie 651: 30 Minuten Takt	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
218	Linie 651: Mehr Fahrten zwischen Talheim und Lauffen	x		Onlinebefragung	1,5	1,5	2	0	1	Kombination mit 221	6	mittlere Priorität
219	Linie 651: Mehr Fahrten am Sonntag	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
220	Linie 651: mehr Fahrten am Sonntag zwischen Talheim und Lauffen	x		Onlinebefragung	2	1,5	2	0	1	Kombination mit 221	6,5	mittlere Priorität
221	Linie 651: mehr Fahrten nach 19 Uhr zwischen Neckarwestheim und Lauffen	x		Onlinebefragung	2	1,5	2	0	1	Kombination mit 218,220	6,5	mittlere Priorität
222	Linie 651: Frühe Fahrt vor 6:00 nach Heilbronn oder Lauffen	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
223	Linie 661: Verstärkerfahrten nach Heilbronn anbieten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
224	Linie 661: Sa 30 Minuten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
225	Linie 661: So 60 Minuten	x		Onlinebefragung	2	-	2	1,5	1	Maßnahme mit 419	6,5	mittlere Priorität
226	Linie 661: Fahrten nach 21 Uhr in beide Richtungen anbieten	x		Onlinebefragung	1	1,5	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität
227	Linie 661: Bedienung Michelbach prüfen	x		Onlinebefragung	0	1	1	2	-	-	4	geringe Priorität
228	Linie 664: nach 18 Uhr mehr Fahrten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
229	Linie 664: mehr Fahrten am Wochenende	x		Onlinebefragung	2	2	2	2	1	Kombination 233,234	9	hohe Priorität
230	Linie 664: am So früherer Betriebsbeginn	x		Onlinebefragung	2	2	2	2	1	Kombination 233,234	9	hohe Priorität
231	Linie 665: 30 Minuten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
232	Linie 667: nach 18 Uhr mehr Fahrten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
233	Linie 667: mehr Fahrten am Wochenende	x		Onlinebefragung	2	2	2	1,5	1	Kombination 229,230	8,5	hohe Priorität
234	Linie 667: am So früherer Betriebsbeginn	x		Onlinebefragung	2	2	2	1,5	1	Kombination 229,230	8,5	hohe Priorität
235	Linie 667: im Stundentakt verlängern über Sontheim bis Hbf	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
236	Linie 668: nach 18 Uhr mehr Fahrten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
237	Linie 670: Verlängern bis Schwaigern mit Anschluss Stadtbahn	x		Onlinebefragung, TG Verbände	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
238	Linie 671: Bessere Anschlüsse an die Stadtbahn	x		Onlinebefragung	2	1,5	2	1,5	1	mittlere Anzahl an Fahrgästen zu erwarten wenn Anschluss nach HN klappt	8	hohe Priorität
239	Linie 672: neue Haltestelle an der Grundschule in Stetten	x		Onlinebefragung	0	-	2	2	-	-	4	geringe Priorität
240	Linie 673/676: Bessere Anschlüsse in Eppingen an die S-Bahn	x		Onlinebefragung	1	2	2	2	-	-	7	hohe Priorität
241	Linie 674: Mehr Fahrten	x		Onlinebefragung	1,5	0,5	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
242	Linie 674: Frühe Fahrt vor 6:00 von Kleingartach	x		Onlinebefragung	1,5	0	2	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
243	Linie 683: Mehr Fahrten und bessere Vertaktung	x		Onlinebefragung	1	1,5	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität
244	Linie 683: Bessere Anschlüsse an die Stadtbahn in Grombach	x		Onlinebefragung	2	1,5	1	0,5	-	-	5	geringe Priorität
245	Linie 683: Mehr Fahrten zwischen Bad Wimpfen und Biberach	x		Onlinebefragung	2	1,5	2	0,5	1	-	7	hohe Priorität
246	Linie 683: Vertakteter Verkehr zwischen Bad Wimpfen und Biberach	x		Onlinebefragung	2	1,5	2	0,5	1	-	7	hohe Priorität
247	Linie 684: Alle Fahrten sollen alle Haltestellen bedienen	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
248	Linie 684: Mehr Fahrten zwischen Bad Rappenau, Bad Wimpfen und Untereisesheim	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
249	Linie 685: Mehr Fahrten	x		Onlinebefragung	2	1,5	2	1	-	-	6,5	mittlere Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
250	Linie 691: Verlängern bis Heilbronn	x		Onlinebefragung	0	1	2	0,5	-	-	3,5	keine Umsetzung
251	Linie 691: Betriebsbeginn am Samstag um 6:00 Uhr	x		Onlinebefragung	0,5	0	2	2	-	-	4,5	geringe Priorität
252	Linie 691: Mehr Fahrten abends und am Wochenende	x		Onlinebefragung	0	1	2	0	-	-	3	keine Umsetzung
253	Linie 691: Anschlüsse am ZOB Neckarsulm verbessern	x		Onlinebefragung	0	1,5	2	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
254	Linie 692: Haltestelle an der L1101 mit Zugang zur JSS Erlenbach	x		Onlinebefragung	1	1,5	1	2	1	Anbindung Josef-Schwarz-Schule Erlenbach	6,5	mittlere Priorität
255	Linie 692: Fahrweg über Heilbronner Straße zur Anbindung LIDL/ALDI Weinsberg	x		Onlinebefragung	2	1	1	2	-	-	6	mittlere Priorität
256	Linie 694: Mehr Fahrten zwischen Bad Wimpfen und Untereisesheim	x		Onlinebefragung	0,5	1	2	0	2	Anbindung I-PAI, hohe Zahl an Fahrgästen zu erwarten	5,5	mittlere Priorität
257	Linie 694: Mehr Fahrten zwischen Untereisesheim und Neckarsulm	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
258	Linie 695: Linie verlängern	x		Onlinebefragung	-	-	2	0,5	-	-	2,5	keine Umsetzung
259	Linie 695: Späte Fahrt nach 22:30 anbieten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
260	Verbindung Lehrensteinsfeld - Weinsberg	x		Onlinebefragung	0	1,5	1	1,5	-	-	4	geringe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
261	neue Haltestelle Förch Landstraße	x		Onlinebefragung	1	1,5	1	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
262	mehr Fahrten nach Stein	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
263	neue Linie von Oedheim nach Neckarsulm	x		Onlinebefragung	0,5	1	0	0,5	-	-	2	keine Umsetzung
264	Schulbus zwischen Eberstadt und Obersulm	x		Onlinebefragung	0,5	2	2	1,5	-	-	6	mittlere Priorität
265	mehr Fahrten zum Schulzentrum Brackenheim	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
266	Neue Haltestelle Wertstoffhof Brackenheim	x		Onlinebefragung	1	0	2	2	-	-	5	geringe Priorität
267	Neue Haltestelle Gassentor Dürrenzimmern	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
268	neue Linie Güglingen - Eibensbach - Ochsenbach	x		Onlinebefragung	2	1	0	0,5	1	mittlere Anzahl an Fahrgästen zu erwarten (Pendler?)	4,5	geringe Priorität
269	neue Linie Zaberfeld - Bretten	x		Onlinebefragung	0,5	1,5	0	0	1	Kombination mit Maßnahme 316	3	keine Umsetzung
270	Fahrten vor 6 Uhr von Neckarwestheim nach Lauffen anbieten	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
271	mehr Fahrten nach Obersulm Weiler	x		Onlinebefragung	1	1,5	2	1	1	Kombination mit 307	6,5	mittlere Priorität
272	neue Linie zwischen Eilhofen und Neckarsulm	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
273	mehr durchgehende Verbindungen von Pfaffenhofen nach Heilbronn bzw. Lauffen	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
274	Mehr Verbindungen von Botenheim nach Brackenheim und Meimsheim	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
275	mehr Schnellbuslinien im Landkreis	x		Onlinebefragung	2	1	2	0,5	1	mit Maßnahme 331	6,5	mittlere Priorität
276	mehr Direktverbindungen im Landkreis	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
277												
278	Neue Linie Heilbronn - Weißenhof - Ellhofen - Lehrensteinsfeld	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
279	Direktverbindung Neckarbischofsheim - Obergimpern - Bad Rappenau	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
280	mehr Regionalbuslinien zum Klinikum Heilbronn durchbinden	x		Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
281	neue Linie Lauffen-Nordheim	x		Onlinebefragung	2	1,5	2	0,5	-	-	6	mittlere Priorität
282	Verbesserung der Anschlüsse zur Stadtbahn auf den Linien 691, 602, 604, 628 und 624 am Hbf Bad Friedrichshall (Stadt Bad Friedrichshall); Anschlussicherung / Wartezeitregelung Bahn > Bus, z.B. SPNV aus Stuttgart an 604 in Bad Friedrichshall Hbf	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, TG Krumme Ebene	1	0,5	2	0,5	-	-	4	geringe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
283	Verbesserte Anbindung der Stadtteile Duttenberg und Untergriesheim (Stadt Bad Friedrichshall), L602 Betriebszeiten verlängern und mehr Fahrten morgens und abends (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
284	Anbindung Gewerbegebiet Kocherwald V und Solefreibad (Stadt Bad Friedrichshall); Anbindung Bad Friedrichshall Freibad im Sommer	x		Schriftliche Befragungen Kommunen; TG Krumme Ebene	2	1,5	0	0,5	-	-	4	geringe Priorität
285	Verbesserung des Verkehrsangebotes in Cleeborn und Tripsdrill an Sonn- und Feiertagen (Gemeinde Cleeborn); Anbindung Tripsdrill im 30-Minuten-Takt an allen Tagen	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, TG Zabergäu	2	1,5	2	0,5	-	-	6	mittlere Priorität
286	Einführung einer Schnellbuslinie Brackenheim - Cleeborn - Bietigheim-Bissingen (Gemeinde Cleeborn, Landkreis Ludwigsburg); Direkte Buslinie von Bietigheim-Bissingen nach Brackenheim mit Anschluss an die S-Bahn nach Stuttgart	x	VVS / LB	Schriftliche Befragungen Kommunen & Nachbarkreise, Onlinebefragung, TG Zabergäu	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
287	Verlängerung der Linie 674 als durchgehende Achse Eppingen - Kleingartach - Güglingen (Stadt Eppingen, Stadt Güglingen), neue Linie Güglingen - Kleingartach - Eppingen (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	0,5	2	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität
288	Ausbau des Fahrtenangebots auf der Linie 692/91 zu einem T30 auch am Wochenende (Gemeinde Erlenbach/VCD)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
289	Zusätzliche Linie zur Anbindung der Bereiche in Weinsberg West inklusive Einkaufszentrum in Richtung Erlenbach sowie Straßenäcker in NSU in Richtung Heilbronn (Gemeinde Erlenbach/VCD)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	2	-	1	2	-	-	5	geringe Priorität
290	Linie 631: Einführung eines durchgehenden T30 (Gemeinde Erlenbach/VCD), Mehr Fahrten zwischen Erlenbach und Heilbronn (Onlinebefragung), Verbesserte Anbindung JSS Erlenbach (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	1	1,5	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
291	Linie 631: Verknüpfung mit Linie 624 oder 694, Anbindung Trendpark (Gemeinde Erlenbach/VCD), Verbesserte Anbindung der umliegenden Gemeinden an den Trendpark Neckarsulm (Firma Bechtle)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	1	1,5	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität
292	Linie 631: Linienführung über HN Europaplatz (Gemeinde Erlenbach/VCD)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	0,5	0	2	2	-	-	4,5	geringe Priorität
293	Ausbau des Fahrtenangebots und Ausweitung der Bedienungszeiträume in Kirchart (Gemeinde Kirchart)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
294	Einführung eines ÖPNV-Angebots zwischen Lehrensteinsfeld und Untergruppenbach, ggf. als Verlängerung der Linien 632 und 648 (Gemeinde Lehrensteinsfeld)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
295	Ausbau des Fahrtenangebots zwischen Lehrensteinsfeld und der S4 (Gemeinde Lehrensteinsfeld), L632 Mehr Fahrten Mo-Fr und am Wochenende (Onlinebefragung), L632 Anschlüsse verbessern (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	1	1,5	2	1,5	-	-	6	mittlere Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
296	Ausbau des Fahrtenangebots im Spät- und Wochenendverkehr (Gemeinde Massenbachhausen), L671 Mehr Fahrten (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	2	1	2	2	-	-	7	hohe Priorität
297	Linie 620: Bedienung von Dahenfeld bei jeder Fahrt (Stadt Neckarsulm), Einstieg in Dahenfeld auch Richtung Neuenstadt (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	2	0,5	1	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
298	Zusätzliche Haltestelle Dahenfeld Bismarckstraße zur Erschließung des Neubaugebiets (Stadt Neckarsulm)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
299	Ausbau des Fahrtenangebots zwischen Neckarwestheim und Kirchheim am Wochenende (Gemeinde Neckarwestheim), L646 Mehr Fahrten (Onlinebefragung)	x	VVS / LB	Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
300	Taktverdichtung zwischen Neckarwestheim und Ilsfeld (Gemeinde Neckarwestheim), L646 30-Minuten-Takt (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
301	Ausweitung der Betriebszeiten Kochershuttle im Spät- und Wochenendverkehr (Stadt Neuenstadt), Taktlücke zwischen 20:30 und 23:00	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	2	0	2	2	-	-	6	mittlere Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
	beseitigen (Onlinebefragung), 30-Minuten-Takt Sa sowie einheitlicher Takt und früherer Betriebsbeginn am So (Onlinebefragung)											
302	Errichtung einer Quer- verbindung zwischen Neuenstadt und dem Lö- wensteiner Berge/Eber- stadt (Stadt Neuenstadt)	x		Schriftliche Befragun- gen Kommunen	0,5	1,5	0	0,5	1	Maßnahme mit 397	3,5	keine Umsetzung
303	Errichtung einer Quer- verbindung zwischen Neuenstadt und dem Jagsttal/Neudenu (Stadt Neuenstadt), Verlänge- rung Linie 621: Stein - Neudenu (Vorschlag NBSW)	x		Schriftliche Befragun- gen Kommunen, Vor- schlag NBSW	1	1,5	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität
304	Einführung eines Fahr- tenangebots zwischen Nordheim und Leingar- ten (Gemeinde Nord- heim), neue Linie: Bad Rappenu - Kirchhausen - Leingarten - Nordheim - Lauffen (Vorschlag NBSW), Fahrten zum Bahnhof Nordheim an- bieten (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragun- gen Kommunen, Vor- schlag NBSW, Onlineb- efragung	0,5	2	0	0	-	-	2,5	keine Umsetzung
305	Einführung eines Fahr- tenangebots zur Anbin- dung von Ober- und Un- terheinriet an die S4 in Ellhofen oder Willsbach (Gemeinde Obersulm), Linie 646: Verlängern	x		Schriftliche Befragun- gen Kommunen, On- linebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
	über Oberheinriet bis Ellhofen (Onlinebefragung)											
306	Ausweitung der Haltestellenbedienung Willsbach Breitäcker (Gemeinde Obersulm), L635 am Wochenende Stundentakt (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	1	1,5	2	0,5	-	-	5	geringe Priorität
307	Ausweitung der Haltestellenbedienung Eschenau Friedhof (Gemeinde Obersulm), L636 Mehr Fahrten auch abends und Taktlücke zwischen 10-12 Uhr beseitigen (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	1	2	2	1	1	Kombination mit 271	7	hohe Priorität
308	Halbstündliche Anbindung des Ortsteils Degmarn (Gemeinde Oedheim), Linie 625/628: 30 Minuten-Takt bis Neuenstadt (Onlinebefragung), L628 stündlich bis Neuenstadt verlängern (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	1	1	2	0,5	-	-	4,5	geringe Priorität
309	Bedienung des Baugebiets Neuberg auf der Linie 625 in beide Richtungen (Gemeinde Oedheim)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	1	1,5	1	1,5	-	-	5	geringe Priorität
310	Anbindung Offenau-Ziegelhütte (Gemeinde Offenau)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	0,5	-	2	2	-	-	4,5	geringe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
311	Verdichtung des Taktangebots auf der S41 (Gemeinde Offenau)	x	NVBW	Schriftliche Befragungen Kommunen	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
312	Bessere Erschließung des Neubaugebiets (Gemeinde Roigheim)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	1	1	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
313	Zusätzliche Haltestelle im Industriegebiet Mühligweg (Gemeinde Siegsbach)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	1	1	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
314	Bessere ÖPNV-Anbindung zu Schichtzeiten (Gemeinde Siegsbach)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	2	1	0	0,5	-	-	3,5	keine Umsetzung
315	Einführung einer Direktbusverbindung Heilbronn - Untereisesheim - Bad Wimpfen (Gemeinde Untereisesheim), neue Linie: Bad Wimpfen - Untereisesheim - Obereisesheim - IPAI - Industrieplatz - Wollhaus (Vorschlag NBSW), Neue Linie: Bad Wimpfen - Untereisesheim - Neckargartach - Heilbronn (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Vorschlag NBSW, Onlinebefragung	0,5	1,5	0	0	2	Anbindung I-PAI, hohe Zahl an Fahrgästen zu erwarten	4	geringe Priorität
316	Bessere Anbindung von Zaberfeld an Sternenfels und Bretten/Mühlacker sowie Flehingen (Gemeinde Zaberfeld, Enzkreis, Landkreis Karlsruhe), L661 Verlängern bis Sternenfels (Onlinebefragung)	x	PF, KA	Schriftliche Befragungen Kommunen & Nachbarkreise, Onlinebefragung	0,5	1	0	0,5	1	Kombination mit Maßnahme 269	3	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
317	Bessere Anbindung von Zaberfeld an den Schienenverkehr in Stetten (Gemeinde Zaberfeld), Mehr Fahrten von Michelbach nach Schwaijern (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	1	1	0	0,5	-	-	2,5	keine Umsetzung
318	Ausbau des Fahrtenangebots zwischen Zaberfeld und Eppingen (Gemeinde Zaberfeld), Mehr Fahrten zwischen Zaberfeld, Michelbach nach Eppingen (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
319	Bessere Anbindung von Nordheim an Lauffen (Firma Schunk), neue Linie: Bad Rappenau - Kirchhausen - Leingarten - Nordheim - Lauffen (Vorschlag NBSW)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
320	Bessere Erschließung Gewerbegebiet Hausen a.d.Z. (Firma Schunk)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
321	Bessere Ausrichtung an Schichtzeiten in Lauffen und Hausen a.d.Z. (Firma Schunk)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	-	1	-	-	-	-	1	keine Umsetzung
322	Einführung eines halbstündlichen Fahrtenangebots Möckmühl Habichtshöfe (GFT Logistic)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
323	Bessere Anbindung zu Schichtzeiten Kaufland Logistik Möckmühl	x		Prüfauftrag LK HN	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
324	Bessere Anbindung Gewerbegebiet Otto-Neumeister-Straße Neuenstadt zur HVZ (MS Motorservice)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	1	1,5	1	2	1	mittlere Anzahl an Fahrgästen zu erwarten (Pendler)	6,5	mittlere Priorität
325	Anbindung Gewerbegebiet Offenau Talweg (AM Logistic)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	1	1	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
326	Direktere Anbindung Offenau-Bad Wimpfen (AM Logistic)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	1	1,5	0	0,5	2	Kombination mit Maßnahme 62,68, 77 und 340	5	geringe Priorität
327	Bessere Anbindung zu den Schichtzeiten (Klinikum am Weissenhof)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	0	0,5	0	2	-	-	2,5	keine Umsetzung
328	Verbesserung Anschlüsse am Bahnhof Weinsberg (Klinikum am Weissenhof)	x		Schriftliche Befragungen Gewerbetreibende	0	0,5	0	2	-	-	2,5	keine Umsetzung
329	Verlängerung der Linie 134 nach Eppingen	x	KA	Schriftliche Befragungen Nachbarkreise	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
330	Einführung von Direktbusverbindungen zwischen Heilbronn und Oberstenfeld	x	VVS / LB	Schriftliche Befragungen Nachbarkreise	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
331	Einführung eines Stadtbahnvorlaufbetriebs entlang der Zabergäubahn, Linie 660 Mehr Fahrten (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen NVBW / Vorschlag Gutachter, Onlinebefragung	2	1	2	0,5	-	-	5,5	mittlere Priorität
332	Anpassung des Regionalbusverkehrs an die Angebotsausweitungen auf der Elsenzalbahn	x	NVBW	Schriftliche Befragungen NVBW	0	2	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
333												

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
334	Erschließung des Wohngebiets Ilsfeld "Am Ring"/"Henkelgraben"	x		Erreichbarkeitsanalyse Wohngebiete	2	-	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
335	Erschließung des Wohngebiets Abstatt "Birnenweg"	x		Erreichbarkeitsanalyse Wohngebiete	2	-	1	2	-	-	5	geringe Priorität
336	Erschließung des Wohngebiets Zaberfeld "Ensle-Siedlung"	x		Erreichbarkeitsanalyse Wohngebiete	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
337	Ausdehnung und Verbesserung des Fahrtenangebots in den Abendstunden und an Wochenenden (Stadt Bad Rappenau)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
338	Stabiler Studententakt für die geplanten Buszubringerdienste aus sämtlichen Stadtteilen und dem Raum Kirchart, Berwangen – zu bestimmten Zeit Ausdehnung auf Halbstudententakt (Stadt Bad Rappenau)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
339	Deutliche Verbesserung des ÖPNV-Angebots des Stadtteils Wollenberg, ggf. mit Siegelsbach und Hüffenhardt und/oder als ODM-Verkehr sowie Überprüfung der Einführung einer Linie Bad Rappenau – Siegelsbach – Hüffenhardt – Wollenberg – Barga – Helmstadt (Stadt Bad Rappenau); S-Bahn Bad	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, TG Bäderstädte	2	1,5	0	0	2	Kombination mit 104,347	5,5	mittlere Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
	Rappenu - Siegelsbach - Hüffenhardt - Helmstadt											
340	Verbesserte Anbindung von Heinsheim und Zimmerhof zum Stadtbahnhaltepunkt Gundelsheim (ggf. als Linie) Bad Rappenu – Gundelsheim (Stadt Bad Rappenu)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen, TG Bäderstädte	2	1,5	0	0,5	2	Kombination mit Maßnahme 62, 68, 77, 326	6	mittlere Priorität
341	Vorlaufbetrieb Krebsbachtalbahnhof: Direktverbindung Bad Rappenu – Obergimpern – Untergimpern – Helmhof - Neckarbischofsheim (Stadt Bad Rappenu), L781 Mo-Fr 30-Minuten-Takt und mehr Fahrten am Wochenende (Onlinebefragung), Direkte Fahrten (Onlinebefragung)	x		Schriftliche Befragungen Kommunen & NVBW, Schriftliche Befragungen NVBW / Vorschlag Gutachter, Onlinebefragung	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
342												
343	Direktanbindung Bad Rappenu - Berufsschule Heilbronn	x		TG Bäderstädte	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
344	Mehr Verbindungen vom Bahnhof Bad Wimpfen in die Innenstadt Bad Wimpfen	x		TG Bäderstädte	1	1,5	2	2	-	-	6,5	mittlere Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
345	ODM Verkehr Zimmerhof-Hohenstadt-Bad Wimpfen/ Hohenstadt und Gundelsheim an ODM-Verkehr anbinden	x		TG Bäderstädte	2	1,5	2	1	2	Kombination mit Maßnahme 62, 68, 77, 326	8,5	hohe Priorität
346	Mehr Landkreisüberschreitende Linien	x		TG Bäderstädte	0	-	0	0	2	Kombination mit 339, 347	2	keine Umsetzung
347	Direkte Verbindung Siegsbach - Bad Rappenau	x		TG Bäderstädte	1	1	0	0	2	Kombination mit 104, 339	4	geringe Priorität
348	Krebsbachtalbahn: Integration Siegsbach und Hüffenhardt	x		TG Bäderstädte	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
349												
350												
351												
352												
353												
354												
355												
356												
357												
358												
359												
360												
361												
362	Durchbindung der S4 von Weinsberg auf die Stadtbahn Nord	x	NVBW	TG Verbände	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
363												

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
364	Einführung einer Busverbindung von Neckargartach und Frankenbach zur Stadtbahn in Richtung Eppingen	x		TG Verbände	0,5	1	0	1,5	2	Kombinierbar mit 385, 387	5	geringe Priorität
365												
366	15-Minuten-Takt der S4 im Ballungsraum	x		TG Verbände	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
367	Bessere Verknüpfung zwischen Stadt- und Regionalbussen; Abstimmung aufeinander; Abstimmung zwischen Bus und Bahn verbessern	x		TG Verbände, TG Schozach-Bottwartal, TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
368												
369												
370												
371												
372	Linie 640: Verlängerung bis Oberstenfeld	x		TG Verbände	0,5	0,5	2	1,5	-	-	4,5	geringe Priorität
373	Linie 627: Neuenstadt-Öhringen zu knappes Fahrzeitprofil, auch ohne hohes Verkehrsaufkommen	x		TG Verbände	0	1	2	2	-	-	5	geringe Priorität
374	ODM-Verkehr: Fehlende Verbindung Neckargartach-Leingarten	x		TG Verbände	0,5	1	0	1,5	-	-	3	keine Umsetzung
375	ODM-Spätverbindung von/nach Neckarsulm (Freizeitangebote: z.B. Kino)	x		TG Schozach-Bottwartal	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
376	ODM-Verkehr: Neckarwestheim-Besigheim-Bietigheim	x		TG Schozach-Bottwartal	0	0	0	0	-	-	0	keine Umsetzung
377	ODM-Verkehr: neue Spätverbindung am Wochenende beide Richtungen Heilbronn-Untergruppenbach	x		TG Schozach-Bottwartal	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
378	Querverbindung nach Ellhofen	x		TG Schozach-Bottwartal	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
379	Abstimmung Linie 645 & 642	x		TG Schozach-Bottwartal	1	0,5	1	2	-	-	4,5	geringe Priorität
380	Kapazitäten Linie 642 Richtung Heilbronn um 7:11 Uhr erhöhen (ist überfüllt -> spätere Fahrt um 7:36 ist für Schulbeginn um 8:00 zu spät); Kapazitäten Schülerverkehr (642 Abstatt-HN 7:36) erhöhen	x		TG Schozach-Bottwartal	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
381	Linie 646: Abstimmung mit SPNV	x		TG Schozach-Bottwartal	2	1	2	2	-	-	7	hohe Priorität
382	Linie 640: mehr Halte	x		TG Schozach-Bottwartal	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
383	Anschluss hierarchie (Kirchheim -> Bus)	x		TG Schozach-Bottwartal	2	1	2	2	-	-	7	hohe Priorität
384	Mehr Abendverbindungen von/zur Stadtbahn, z.B. auf den Linien 673 und 674	x		TG Leintal	1,5	1,5	2	2	-	-	7	hohe Priorität
385	Einführung eines Verkehrsangebots zwischen Leingarten und Frankenbach	x		TG Leintal	0,5	1,5	0	1	2	Kombinierbar mit 364,387	5	geringe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
386	Einführung von Tangentialverbindungen im Raum Leintal	x		TG Leintal	1	2	-	0	2	-	5	geringe Priorität
387	Direktverbindungen aus dem Leintal zum Klinikum am Gesundbrunnen in Heilbronn	x		TG Leintal	0,5	1	0	1,5	2	Kombinierbar mit 364,385	5	geringe Priorität
388	ODM-Verkehr einführen: Schwaigern/Stetten - Brackenheim	x		TG Leintal	1	1,5	0	2	-	-	4,5	geringe Priorität
389	ODM-Verkehr einführen: Leingarten - Nordheim/Lauffen (-> Stuttgart)	x		TG Leintal	1	1	0	2	-	-	4	geringe Priorität
390	ODM-Verkehr einführen: Leingarten - Klinikum am Gesundbrunnen	x		TG Leintal	0,5	1	0	1,5	2	Kombinierbar mit 364,387	5	geringe Priorität
391	ODM-Verkehr einführen: Leingarten - Brackenheim	x		TG Leintal	1	1,5	0	1	-	-	3,5	keine Umsetzung
392	ÖPNV-Anbindung zwischen Leintal & Lauffen (Anschlüsse in Lauffen Richtung Stuttgart im Leintal zugänglicher als die in Heilbronn Richtung Stuttgart -> Lauffen ist jedoch aus dem Leintal nur mit dem Auto zu erreichen)	x		TG Leintal	0,5	1	0	2	-	-	3,5	keine Umsetzung
393	Direktverbindung zwischen Oedheim und Degmarn über neu entstehende Ortsverbindungsstraße	x		TG Kochertal	0	1	2	2	2	Fahrplanstabilität	7	hohe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
394	Langenbrettach an S4 anbinden	x		TG Kochertal	0,5	0	0	0,5	2	Kombination mit Maßnahme 103, 180	3	keine Umsetzung
395	Busanbindung Oedheim - Neckarsulm - Heilbronn (siehe auch Maßnahme 263)	x		TG Kochertal	0,5	1	0	0,5	-	-	2	keine Umsetzung
396	Beschleunigung des ÖPNV: viele 30er-Zonen, LSA-Bevorrechtigung fehlt (u.a. Ortskern Neuenstadt für die 620, 625), Busspur (u.a. Amorbach)	x		TG Kochertal	0	1,5	0	2	-	-	3,5	keine Umsetzung
397	Anbindung Löwensteiner Berge	x		TG Kochertal	1	0,5	2	1,5	1	Maßnahme mit 302	6	mittlere Priorität
398	Bedarfsbedienung für Degmarn prüfen (linienintegriert)	x		TG Kochertal	0	1	2	2	-	-	5	geringe Priorität
399	Anbindung des Breitenauer See verbessern	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	1	1,5	2	1,5	-	-	6	mittlere Priorität
400	Relation Löwenstein-Stuttgart verbessern	x	Stuttgart	TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	1,5	0	0	2	-	-	3,5	keine Umsetzung
401	Ausweitung des Fahrtenangebots auf der S4 zwischen Heilbronn und Obersulm	x	NVBW	TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	-	1	-	-	-	-	1	keine Umsetzung
402	Verbesserung der Anschlüsse von/nach Würzburg/Crailsheim	x	NVBW	TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	1	0	2	2	-	-	5	geringe Priorität
403	Verbundschule Neckarsulm: Zur 2. Stunde kein Halt auf der Linie 692	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
404	Bedarfsverkehr: ODM-Verkehr geeignet für Tangentialverbindungen und zwischen Stadtteilen: Löwenstein-Sulzbach	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	1,5	0	0	2	-	-	3,5	keine Umsetzung
405	Bedarfsverkehr: ODM-Verkehr geeignet für Tangentialverbindungen und zwischen Stadtteilen: Lehrensteinsfeld-Ellhofen/Obersulm	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	1,5	2	0	2	-	-	5,5	mittlere Priorität
406	Bedarfsverkehr: ODM-Verkehr geeignet für Tangentialverbindungen und zwischen Stadtteilen: Ortsverkehr Obersulm zur Anbindung von Ortsteilen ohne Stadtbahn	x		TG Sulmtal/Löwensteiner Berge	-	1,5	0	2	-	-	3,5	keine Umsetzung
407	Schwarz Gruppe: Entwicklungen Obere Fundel, Stiftsberg und Rötel berücksichtigen	x		TG Neckarsulm Mobipakt	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
408	Nutzung bestehender Park&Ride-Plätze (z.B. an der A6 und Trendpark) zur ÖPNV-Anbindung nutzen, z.B. für Expressbusse in die Innenstädte	x		TG Neckarsulm Mobipakt	-	1	-	-	-	-	1	keine Umsetzung
409	Neue Linie: Brackenheim – Zaberfeld – Flehingen – Bretten	x		TG Zabergäu	2	1,5	0	0,5	-	-	4	geringe Priorität
410												
411	Mehrmals am Tag direkte Verbindungen aus dem Zabergäu nach Eppingen	x		TG Zabergäu	0,5	1	1	0,5	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
412	Entflechtung der Schulfahrten nach Bönnigheim zur WRS (Freudental)	x	LK Ludwigsburg	TG Zabergäu	0	0,5	2	2	-	-	4,5	geringe Priorität
413	Anschlüsse von der S-Bahn Stuttgart nach Tripsdrill verbessern vgl. Linie Bietigheim-Bissingen – Brackenheim	x	LK Ludwigsburg	TG Zabergäu	0	0,5	0	1,5	-	-	2	keine Umsetzung
414	Leerfahrten zwischen Brackenheim und Ochsenburg als Linienfahrt	x		TG Zabergäu	0	2	2	2	-	-	6	mittlere Priorität
415	Bessere Taktung im Zabergäu (mindestens Stundentakt)	x		TG Zabergäu	2	1,5	2	0	-	-	5,5	mittlere Priorität
416	Anschlussbusse sollen in Brackenheim ZOB warten	x		TG Zabergäu	0	1,5	1	2	-	-	4,5	geringe Priorität
417	Busse sollen in Lauffen auf die verspäteten Züge warten	x		TG Zabergäu	0	1,5	1	2	-	-	4,5	geringe Priorität
418	Linie 665 an die Schulzeiten in Güglingen anpassen	x		TG Zabergäu	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
419	Saisonale Bedarfe beachten z.B. Freibad Ehmetzklinge, Hallenbad Bietigheim	x		TG Zabergäu	2	1,5	2	1,5	1	Maßnahme mit 425	8	hohe Priorität
420	Zabergäubahn: Berücksichtigung der Zubringer bei den unterschiedlichen Varianten	x	NVBW	TG Zabergäu	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
421	Mehr Durchbindung in Brackenheim von den Bussen aus Heilbronn in die Orte ins Zabergäu	x		TG Zabergäu	0	1	2	2	-	-	5	geringe Priorität

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
422	Mehr Direktfahrten von Brackenheim (nach Heilbronn)	x		TG Zabergäu	2	1	2	0,5	1	mit Maßnahme 331	6,5	mittlere Priorität
423	ODM-Verkehr: Möglichkeit für Gruppenanmeldungen mit Ziel Tripsdrill am Tag zuvor	x		TG Zabergäu	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
424	On-Demand-Verkehr als Zubringer zur Zabergäubahn	x	NVBW	TG Zabergäu	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
425	Bad Friedrichshall Hbf als Knotenpunkt der Buswege von Gundelsheim-Obergriesheim / Höchstberg / Tiefenbach / Duttenberg	x		TG Krumme Ebene	-	1	-	-	-	-	1	keine Umsetzung
426	Anbindung Neudenaу Freibad (im Sommer)	x		TG Krumme Ebene	2	1,5	2	2	-	-	7,5	hohe Priorität
427	Anbindung Brandhölzle	x		TG Krumme Ebene	1	1	1	2	1	mittlere Anzahl an Fahrgästen zu erwarten (Neubaugebiet)	6	mittlere Priorität
428	Expresslinie Neuenstadt – Möckmühl	x		TG Krumme Ebene	0,5	1	0	0	-	-	1,5	keine Umsetzung
429	Anbindung Tiefenbach und Höchstberg vor 17:30 Uhr durch On-Demand für ein besseres Angebot tagsüber	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
430	ODM-Verkehr: Ganztägige Vereinheitlichung des Angebotes für Bad Friedrichshall (aktuell „2 Zeitzone(n)“)	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung

Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
431	ODM-Verkehr: Gantztägige Vereinheitlichung des Angebotes für Gundelsheim (aktuell „2 Zeit-zonen“ -> Mini-Angebot von 06:00-17:30 Uhr, da-nach besseres Angebot am Abend)	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
432	ODM-Verkehr: Keine Verbindung (Linie 602) von der krummen Ebene (Teilorte) nach Bad Friedrichshall zwischen 08:30-16:00 Uhr existent -> ggf. On-Demand-Verbindung	x		TG Krumme Ebene	1	1	1	1	-	-	4	geringe Priorität
433	ODM-Verkehr: Einführung On-Demand-Verkehr im Raum Möckmühl	x		TG Krumme Ebene	2	1,5	1	1	-	-	5,5	mittlere Priorität
434	ODM-Verkehr: Wünschenswerte On-Demand-Anbindung: Neudenau-Reichertshausen	x		TG Krumme Ebene	2	0	1	1	-	-	4	geringe Priorität
435	ODM-Verkehr: Wünschenswerte On-Demand-Anbindung: Neudenau-Kreßbach	x		TG Krumme Ebene	2	0	1	1	-	-	4	geringe Priorität
436	ODM-Verkehr: Wünschenswerte On-Demand-Anbindung: Neubaugebiete Möckmühl	x		TG Krumme Ebene	2	1,5	1	1	-	-	5,5	mittlere Priorität
437	ODM-Verkehr: Neue Haltestellen in Bad Friedrichshall am Netto und Kaufland	x		TG Krumme Ebene	2	-	1	1	-	-	4	geringe Priorität
438	ODM-Verkehr: Verzögerungen durch zu viele	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung






Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung							Umsetzung
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
	Haltestellen in Tiefenbach											
439	ODM-Bedienung zwischen Gundelsheim und Bad Friedrichshall Mo-Fr ab 14 Uhr und Sa/So ab 8 Uhr	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
440	ODM-Verkehr: Lässt sich von Böttingen aus kaum sinnvoll zur S-Bahn buchen	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
441	Anschlussicherung / Wartezeitregelung Bahn > Bus, z.B. Für 191 Schüler aus Gundelsheim, die zur Linie 625 umsteigen	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
442	Verbesserung der Anbindung für Schüler aus Gundelsheim-Untergriesheim Richtung Neckarelz	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
443	Verbesserung der Anbindung für Schüler aus Gundelsheim-Tiefenbach Richtung Neckarelz (fehlende Zuverlässigkeit seit Einführung des On-Demand-Systems)	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
444	Verbesserung der Anbindung für Schüler aus Gundelsheim-Böttingen Richtung Gundelsheim Schule (fehlende Zuverlässigkeit des On-Demand-Systems und der Stadtbahn)	x		TG Krumme Ebene	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung






Inhaltliche Beschreibung		Zuständigkeit/Gebiet		Herkunft Prüfauftrag	Bewertung						Umsetzung	
Nr.	Inhalt Prüfauftrag	LK HN	weitere Akteure	Quelle	Ist-Erreichbarkeit	Potenzial Mobilfunkdaten	Betriebliche Realisierbarkeit	Finanzielle Auswirkungen	ggf. Bewertungsbonus	Begründung Bewertungsbonus	Ergebnis	Umsetzung
445	Anbindung des Gesundheitszentrum Eppingen	x	Stadt Eppingen	Befragung Kommunen	-	-	-	-	-	-	0	keine Umsetzung
446	On-Demand-Anbindung der Stadtteile	x	Stadt Eppingen	Befragung Kommunen	2	1,5	0	2	-	-	5,5	mittlere Priorität

Maßnahmen Stadt Heilbronn

Einzelmaßnahmen

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr				
1.1 Urbane Seilbahn HN				
Zuständigkeit	Stadt	x	Landkreis	
Priorität	hoch			
Quelle	158			
Maßnahmenbeschreibung:				
Zur Anbindung der Böllinger Höfe und des Bildungscampus West, Wohlgelegen, Neckargartach zum IPAI/Böllinger Höfe soll eine urbane Seilbahn beginnend beim Hbf errichtet werden.				
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Gesamtbewertung	9,5			
Begründung der Maßnahme:				
Die mit der Seilbahn zu erschließenden Gebiete sind derzeit unzureichend an die Innenstadt angebunden. Im Zuge der geplanten Entwicklung des IPAI sowie des Bildungscampus West ist eine leistungsfähige Anbindung an den ÖPNV erforderlich. Im Rahmen einer Analyse verschiedener ÖPNV-Angebote hat sich die Seilbahn als verkehrlich bestes, wirtschaftlich tragfähiges und leistungsstarkes Verkehrsmittel herausgestellt.				

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.2 Linie 13 (Allee Post - Westfriedhof): Erweiterung des Fahrtenangebot im Zuge des Neubaugebietes "Im Längelter" an Sonn- und Feiertagen	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	hoch
Quelle	48, 129, 351
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung eines Fahrtenangebots an Sonn- und Feiertagen. Dabei Einrichtung eines Stundentakts mit Kleinbussen oder als On-Demand-Verkehr.	
Ist-Erreichbarkeit	
Potenzial Mobilfunkdaten	
Betriebliche Realisierbarkeit	
Finanzielle Auswirkungen	
Bewertungsbonus	
Gesamtbewertung	8,0
Begründung der Maßnahme:	
Für den westlichen Bereich des Stadtteils Böckingen wurde eine unterdurchschnittliche Bedienungsqualität festgestellt. Mit dem geplanten Neubaugebiet "Im Längelter" ist hier jedoch mit einer steigenden Verkehrsnachfrage zu rechnen.	
Geschätzte Mehrleistung:	
13.000 km	630 h p.a.

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.3 Linie 8 (Böllinger Höfe - Hbf): Bessere Erschließung Industriegebiet Nord und Zukunftspark Nord	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	hoch
Quelle	158
Maßnahmenbeschreibung:	
Bessere Erschließung des Industriegebiets Nord und des Zukunftsparks Nord im Rahmen der IPAI-Anbindung.	
Ist-Erreichbarkeit	
Potenzial Mobilfunkdaten	 nicht bewertbar
Betriebliche Realisierbarkeit	
Finanzielle Auswirkungen	
Bewertungsbonus	
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Mit der Entstehung des IPAI-Areals kann eine schnellere Anbindung an die Gewerbegebiete im Norden erreicht werden.	

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.4 Linie 10 (Hoover-Siedlung - Schanz Süd): Ausbau des Fahrtenangebots in der Schwachverkehrszeit	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	hoch
Quelle	122
Maßnahmenbeschreibung:	
Einführung eines durchgängigen 30-Minuten-Takts auf dem gesamten Linienweg.	
Ist-Erreichbarkeit	
Potenzial Mobilfunkdaten	
Betriebliche Realisierbarkeit	
Finanzielle Auswirkungen	
Bewertungsbonus	
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Trotz der Funktion als Hauptlinie im Stadtverkehr bestehen derzeit zum Teil geringe Fahrthäufigkeiten in der Schwachverkehrszeit.	
Geschätzte Mehrleistung:	
12.500 km p.a.	h p.a.

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.5 Linie 61 (Kirchhausen - Flein): Einrichtung einer zusätzlichen Spätfahrt	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	hoch
Quelle	146
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer zusätzlichen Spätfahrt um 23:16 Uhr zwischen dem Gewerbegebiet Böllinger Höfe und der Innenstadt.	
Ist-Erreichbarkeit	
Potenzial Mobilfunkdaten	
Betriebliche Realisierbarkeit	
Finanzielle Auswirkungen	
Bewertungsbonus	
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Im Rahmen der Beteiligung wurde ein zusätzlicher Bedarf im Berufsverkehr am späten Abend festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
5.400 km p.a.	h p.a.

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.6	Erhöhung der Fahrzeugkapazitäten auf den Hauptlinien
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	hoch
Quelle	96, 67
Maßnahmenbeschreibung:	
Erhöhung des Anteils an Gelenkbussen auf den Hauptlinien durch Kauf von Gelenkbussen bei Fahrzeugneubeschaffungen.	
Potenzial	● ● ○
Realisierbarkeit	● ● ●
Finanzielle Umsetzbarkeit	● ● ○
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Auf den Hauptlinien in der Stadt sind heute zum Teil Standardbusse unterwegs, die dort vermehrt an ihre Kapazitätsgrenzen stoßen. Dies führt zu einer verminderten Attraktivität des ÖPNV.	

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.7	Linie 41 (Sonthheim - Schanz Süd): zusätzliche Haltestelle am Klinikum in der Saarlandstraße
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	mittel
Quelle	142, 143
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer neuen Haltestelle in Richtung Frankenbach in der Saarlandstraße auf Höhe des Klinikums.	
Ist-Erreichbarkeit	● ○ ○ ○
Potenzial Mobilfunkdaten	● ● ● ●
Betriebliche Realisierbarkeit	● ● ● ●
Finanzielle Auswirkungen	● ● ● ●
Bewertungsbonus	○ ○ ○ ○
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Aufgrund der Fahrplanstabilität kann die Linie 41 die Umwegfahrt über das Klinikum nicht befahren. Stadteinwärts besteht mit der Haltestelle Sperlingweg eine Haltestelle. Durch die Errichtung einer neuen Haltestelle wird das Klinikum auch stadtauswärts durch die Linie 41 angebunden.	

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.8 Ausweitung der Betriebszeiten auf den Hauptlinien unter der Woche	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	mittel
Quelle	46
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung eines Fahrtenangebots bis 24 Uhr auf den Hauptlinien zwischen Montag und Donnerstag.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Das Busangebot unter der Woche endet derzeit gegen 23 Uhr. Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf zur Verlängerung der Bedienungszeiträume festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
	km 1.300 h p.a.

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.9 Ausweitung der Betriebszeiten auf allen Linien bis 24 Uhr	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	mittel
Quelle	161
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung eines Fahrtenangebots bis 24 Uhr auf den Haupt- und Nebenlinien an allen Wochentagen. Korrelation mit Maßnahme 1.6.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Das Busangebot unter der Woche endet derzeit gegen 23 Uhr. Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf zur Verlängerung der Bedienungszeiträume festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
	km 3.400 h p.a.

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.10 Linie 11 (Badener Hof - Schickhardtstraße): Ausbau des Fahrtenangebots	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	mittel
Quelle	124
Maßnahmenbeschreibung:	
Einführung eines durchgängigen 30-Minuten-Takts auf dem gesamten Linienweg.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	5,5
Begründung der Maßnahme:	
Auf der Linie 11 bestehen derzeit zum Teil geringe Fahrthäufigkeiten (Stundentakt) in der Schwachverkehrszeit.	
Geschätzte Mehrleistung:	
km p.a.	1.570 h p.a.

1 Einzelmaßnahme Linienverkehr	
1.11 Direkte ÖPNV-Bedienung zwischen Hbf und Bildungscampus	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis
Priorität	mittel
Quelle	44
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer direkten ÖPNV-Verbindung zwischen Hauptbahnhof und Bildungscampus durch die neue Linie 8 zum IPAI	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	5,5
Begründung der Maßnahme:	
<p>Der Neckarbogen ist für den ÖPNV aktuell nicht befahrbar. Zwischen Hauptbahnhof und Europaplatz/Bildungscampus muss daher ein Umweg über Kaiserstraße und Allee zurückgelegt werden, was die Nutzungsattraktivität stark vermindert. Die neue Linie 8 zum IPAI soll zukünftig den direkten Weg vom Hbf über den Neckarbogen zum Europaplatz/Bildungscampus nutzen.</p>	

Maßnahmen Landkreis Heilbronn

Erschließungsqualität:

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.1 Bessere Erschließung der Gewerbegebiete Trendpark in Neckarsulm und Straßenäcker in Erlenbach	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x
Priorität	hoch
Quelle	167
Maßnahmenbeschreibung:	
Bessere Erschließung der Gewerbegebiete Trendpark und Straßenäcker aus Richtung Erlenbach/Weinsberg.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Im Zuge der bestehenden und geplanten Gewerbeflächen ergibt sich ein hohes Potenzial im Berufsverkehr. Zudem kann die Anbindung der Josef-Schwarz-Schule verbessert werden.	

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.2 Ausweitung Bedienung Obersulm-Eschenau Friedhof	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x
Priorität	hoch
Quelle	271, 307
Maßnahmenbeschreibung:	
Verbesserte Anbindung der Haltestelle Eschenau Friedhof.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf zur Erschließung des Gebiets festgestellt.	

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.3 Linie 625 (Neuenstadt - Bad Friedrichshall): Änderung Linienweg Oedheim/Degmarn	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	393
Maßnahmenbeschreibung:	
Führung über die geplante Verbindungsstraße zwischen Oedheim und Degmarn zur Beschleunigung der Linie 625.	
Ist-Erreichbarkeit	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Derzeit ist für die Bedienung des Ortsteils Degmarn eine umwegige Stichfahrt erforderlich. Gleichzeitig bestehen Probleme bei der Fahrplanstabilität der Linie 625.	

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.4 Anbindung Gewerbegebiete Krebsbaum und Berg in Bad Rappenau-Bonfeld	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	1
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich "Kirchhausener Straße/Im Bisland" zur Führung der Busfahrten über Kirchhausener Straße und L1107.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Für die Gewerbegebiete Krebsbaum und Berg wurden Mängel bei der ÖPNV-Erreichbarkeit festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
2.000	km p.a.

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.5 Anbindung Gewerbegebiet Neuwiesen in Lehensteinsfeld	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x
Priorität	mittel
Quelle	10
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer neuen Haltestelle in Richtung Lehensteinsfeld Ortsmitte in der Lehener Straße auf Höhe der Kirche.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Für das Gewerbegebiet in Lehensteinsfeld sind aus Richtung Ellhofen derzeit längere Umwegefahrten erforderlich.	

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.6 Anbindung Gewerbegebiet Untereisesheim	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x
Priorität	mittel
Quelle	21
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer neuen Haltestelle in Richtung Bad Wimpfen im Bereich "Im Kressgraben/Hauptstraße".	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Für das Gewerbegebiet in Unereisesheim sind aus Richtung Neckarsulm / in Richtung Bad Wimpfen derzeit längere Umwegefahrten erforderlich.	

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.7 Anbindung Josef-Schwarz-Schule in Erlenbach	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>
Priorität	mittel
Quelle	254
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer Haltestelle an der L1101 auf Höhe der Josef-Schwarz-Schule für den Regionalbusverkehr.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Die Erschließung der Josef-Schwarz-Schule ist derzeit nur durch Umwegefahrten der Busse möglich.	

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.8 Anbindung Gewerbegebiet Otto-Neumeister-Straße Neuenstadt	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>
Priorität	mittel
Quelle	324
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer Haltestelle im Bereich "Otto-Neumeister-Straße/K 2007".	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Für das Gewerbegebiet wurden Mängel bei der ÖPNV-Erreichbarkeit festgestellt.	






1.1 Erschließungsqualität	
1.1.9 Bessere Anbindung Bahnhof Bad Wimpfen - Innenstadt	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	344
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer neuen Haltestelle im Bereich "Biberacher Straße/Ferdinandstraße".	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Durch die dezentrale Lage des Bahnhofs in Bad Wimpfen bestehen größere Entfernungen für bestimmte Bereiche der Stadt.	




1.1 Erschließungsqualität	
1.1.10 Anbindung Gewerbegebiet in Eppingen-Adelshofen	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	5
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer neuen Haltestelle im Bereich "Hillsbacher Straße/Herrengrundstraße" .	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Für das Gewerbegebiet wurden Mängel bei der ÖPNV-Erreichbarkeit festgestellt.	

1.1 Erschließungsqualität	
1.1.11 Anbindung Gewerbegebiet Mührigweg in Siegelsbach	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	313
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer neuen Haltestelle am Ortseingang aus Richtung Obergimpern im Mührigweg.	
Ist-Erreichbarkeit	● ● ○ ○
Potenzial Mobilfunkdaten	● ● ○ ○
Betriebliche Realisierbarkeit	● ● ● ●
Finanzielle Auswirkungen	● ● ● ●
Bewertungsbonus	○ ○ ○ ○
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Für das Gewerbegebiet wurden Mängel bei der ÖPNV-Erreichbarkeit festgestellt.	

Bedienungsqualität:

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.1 Linie 664 (Brackenheim - Hausen - Lauffen): Ausweitung des Fahrtenangebots	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	229, 230
Maßnahmenbeschreibung:	
Verdichtung des Fahrtenangebots auf einen 2-Stunden-Takt an Sonn- und Feiertagen.	
Ist-Erreichbarkeit	● ● ● ●
Potenzial Mobilfunkdaten	● ● ● ●
Betriebliche Realisierbarkeit	● ● ● ●
Finanzielle Auswirkungen	● ● ● ●
Bewertungsbonus	● ● ○ ○
Gesamtbewertung	9,0
Begründung der Maßnahme:	
Das Fahrtenangebot an Sonn- und Feiertagen auf der Linie 664 ist derzeit eingeschränkt und entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage.	

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.2 Linie 667 (Brackenheim - Meimsheim - Lauffen): Ausweitung des Fahrtenangebots	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	233, 234
Maßnahmenbeschreibung:	
Verdichtung des Fahrtenangebots auf einen 2-Stunden-Takt an Sonn- und Feiertagen	
Ist-Erreichbarkeit	
Potenzial Mobilfunkdaten	
Betriebliche Realisierbarkeit	
Finanzielle Auswirkungen	
Bewertungsbonus	
Gesamtbewertung	8,5
Begründung der Maßnahme:	
Das Fahrtenangebot an Sonn- und Feiertagen auf der Linie 667 ist derzeit eingeschränkt und entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage.	
Geschätzte Mehrleistung:	
9.000	km p.a.

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.3 Linie 625 (Bad Friedrichshall - Neuenstadt): Ausweitung des Fahrtenangebots	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	187
Maßnahmenbeschreibung:	
Zusätzliche Fahrt täglich nach 22 Uhr von Neuenstadt nach Bad Friedrichshall.	
Ist-Erreichbarkeit	
Potenzial Mobilfunkdaten	
Betriebliche Realisierbarkeit	
Finanzielle Auswirkungen	
Bewertungsbonus	
Gesamtbewertung	7,5
Begründung der Maßnahme:	
Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf im Spätverkehr festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
2.000	km p.a.

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.4 Linie 636 (Rundverkehr Obersulm): Ausweitung des Fahrtenangebots	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	271, 307
Maßnahmenbeschreibung:	
Beseitigung der bestehenden Taktklücke zwischen 10 und 12 Uhr von Montag bis Freitag. Zusätzliche Fahrten in Tagesrandlagen und am Wochenende, ggf. als On-Demand-Verkehr.	
Ist-Erreichbarkeit	
Potenzial Mobilfunkdaten	
Betriebliche Realisierbarkeit	
Finanzielle Auswirkungen	
Bewertungsbonus	
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Das Fahrtenangebot auf der Linie 636 ist derzeit eingeschränkt und weist Bedienungslücken auf.	
Geschätzte Mehrleistung:	
24.000	km p.a.

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.5 Erhöhung der Fahrzeugkapazitäten auf den Hauptlinien	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	96, 201
Maßnahmenbeschreibung:	
Erhöhung des Anteils an Gelenkbussen auf den Hauptlinien durch Neuvergaben.	
Potenzial	
Realisierbarkeit	
Finanzielle Umsetzbarkeit	
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Auf den Hauptlinien im Landkreis sind heute zum Teil Standardbusse unterwegs, die dort vermehrt an ihre Kapazitätsgrenzen stoßen. Dies führt zu einer verminderten Attraktivität des ÖPNV.	

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.6 Linie 624 (Neuenstadt - Neckarsulm): Zusätzliche Frühfahrt an Sonn- und Feiertagen	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	182
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer Frühfahrt vor 9 Uhr an Sonn- und Feiertagen von Neuenstadt nach Neckarsulm.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf im Frühverkehr festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
2.000	km p.a.

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.7 Linie 661 (Ochsenburg - Brackenheim - Heilbronn): Mehr Fahrten im Spätverkehr	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	226
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer weiteren Fahrtmöglichkeit nach 21 Uhr durch Aufhebung der Ausstiegsregelung zwischen Brackenheim und Ochsenburg.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf im Spätverkehr festgestellt.	

1.2 Bedienstungsqualität	
1.2.8 Linie 686 (Gemmingen - Kirchart): Ausweitung Fahrtenangebot Sonn- und Feiertage	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	249
Maßnahmenbeschreibung:	
Ausweitung des Fahrtenangebot an Sonn- und Feiertagen auf einen 2-Stunden-Takt.	
Ist-Erreichbarkeit	● ● ● ●
Potenzial Mobilfunkdaten	● ● ● ○
Betriebliche Realisierbarkeit	● ● ● ●
Finanzielle Auswirkungen	● ● ○ ○
Bewertungsbonus	○ ○ ○ ○
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Das Fahrtenangebot an Sonn- und Feiertagen auf der Linie 686 ist derzeit eingeschränkt und entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage.	
Geschätzte Mehrleistung:	
21.000	km p.a.

1.2 Bedienstungsqualität	
1.2.9 Anbindung Gewerbegebiet Talstraße in Brackenheim-Stockheim	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	9
Maßnahmenbeschreibung:	
Beseitigung der Taktücke Montag bis Freitag zwischen 7-8 Uhr und 12-14 Uhr.	
Ist-Erreichbarkeit	● ● ○ ○
Potenzial Mobilfunkdaten	● ● ○ ○
Betriebliche Realisierbarkeit	● ● ● ●
Finanzielle Auswirkungen	● ● ● ●
Bewertungsbonus	○ ○ ○ ○
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Für das Gewerbegebiet wurden Mängel bei der ÖPNV-Erreichbarkeit festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
0	km p.a.

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.10 Anbindung Gewerbegebiet Goppengrund in Langenbeutingen	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	12
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt nach Langenbeutingen mit Ankunft gegen 18:00 Uhr.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Für das Gewerbegebiet wurden Mängel bei der ÖPNV-Erreichbarkeit festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
3.500	km p.a.

1.2 Bedienungsqualität	
1.2.11 Stärkung der Relation Löwenstein-Obersulm	
Zuständigkeit	Stadt Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	66
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung eines durchgehenden Stundentakts zwischen Löwenstein und Obersulm am Wochenende.	
Ist-Erreichbarkeit	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Das derzeitige Fahrtenangebot auf der Linie 635 ist derzeit eingeschränkt und entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage.	
Geschätzte Mehrleistung:	
9.000	km p.a.

1.2 Bedienungsqualität				
1.2.12 Linie 623 (Neuenstadt - Brettach - Neudeck): Mehr Fahrten an Samstagen von Langenbeutingen				
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x
Priorität	mittel			
Quelle	181			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einrichtung eines Stundentakts an Samstagen.				
Ist-Erreichbarkeit				
Potenzial Mobilfunkdaten				
Betriebliche Realisierbarkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Bewertungsbonus				
Gesamtbewertung	6,0			
Begründung der Maßnahme:				
Das derzeitige Fahrtenangebot auf der Linie 623 ist derzeit eingeschränkt und entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage.				
Geschätzte Mehrleistung:				
10.000	km	p.a.		

1.2 Bedienungsqualität				
1.2.13 Linie 627 (Neuenstadt - Öhringen): Ausweitung der Bedienungszeiten auf das Wochenende				
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x Hohentohekreis
Priorität	mittel			
Quelle	189			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einrichtung eines 2-Stunden-Takts am Wochenende zwischen Neuenstadt und Öhringen.				
Ist-Erreichbarkeit				
Potenzial Mobilfunkdaten				
Betriebliche Realisierbarkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Bewertungsbonus				
Gesamtbewertung	6,0			
Begründung der Maßnahme:				
Auf der Linie 627 besteht derzeit kein Angebot am Wochenende zwischen Neuenstadt und Öhringen. Dies entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage.				
Geschätzte Mehrleistung:				
19.000	km	p.a.		

1.2 Bedienstungsqualität	
1.2.14 Linie 651 (Heilbronn - Neckarwestheim - Lauffen): Zusätzliche Fahrten am Abend zwischen Talheim und Lauffen	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>
Priorität	mittel
Quelle	218
Maßnahmenbeschreibung:	
Verlängerung der bestehenden Fahrten auf der Linie 651 bis Lauffen am Abend.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Das derzeitige Fahrtenangebot auf der Linie 651 ist derzeit eingeschränkt und entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage. Potenziale bestehen in der Anbindung des Bahnhofs Lauffen aus Richtung Stuttgart.	
Geschätzte Mehrleistung:	
1.600	km p.a.

1.2 Bedienstungsqualität	
1.2.15 Linie 651: Zusätzliche Fahrten am Wochenende zwischen Talheim und Lauffen	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>
Priorität	mittel
Quelle	218
Maßnahmenbeschreibung:	
Verlängerung der bestehenden Fahrten auf der Linie 651 bis Lauffen am Wochenende.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Das derzeitige Fahrtenangebot auf der Linie 651 ist derzeit eingeschränkt und entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage. Potenziale bestehen in der Anbindung des Bahnhofs Lauffen von/nach Stuttgart.	
Geschätzte Mehrleistung:	
20.000	km p.a.

1.2 Bedienstungsqualität	
1.2.16 Linie 632 (Lehensteinsfeld - Ellhofen): Ausbau des Fahrtenangebots	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>
Priorität	mittel
Quelle	295
Maßnahmenbeschreibung:	
Einrichtung eines Stundentakts am Wochenende zwischen Lehensteinsfeld und Ellhofen/Industriegebiet mit Anschluss an die Stadtbahn.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Das derzeitige Fahrtenangebot auf der Linie 632 ist derzeit eingeschränkt und entspricht nicht der ermittelten Verkehrsnachfrage.	
Geschätzte Mehrleistung:	
4.500	km p.a.

1.2 Bedienstungsqualität	
1.2.17 Öffnung von Leerfahrten zwischen Brackenheim und Ochsenburg	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>
Priorität	mittel
Quelle	414
Maßnahmenbeschreibung:	
Veröffentlichung von Leerfahrten zwischen Ochsenburg und Brackenheim im Spätverkehr ab 20:00 zum Ein- und Ausstieg.	
Ist-Erreichbarkeit	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf im Spätverkehr festgestellt.	

Verbindungsqualität:

1.3 Verbindungsqualität				
1.3.1 Verbesserte Anschlusssicherung in Kirchheim/Neckar				
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x
Priorität	hoch			
Quelle	212, 381, 383			
Maßnahmenbeschreibung:				
Anpassung des Fahrplans auf der Linie 646, um die Umsteigeverbindungen von/nach Stuttgart besser gewährleisten zu können.				
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesamtbewertung	8,0			
Begründung der Maßnahme:				
Im Rahmen der Beteiligung wurden Mängel bei der Zuverlässigkeit der Anschlussverbindungen festgestellt.				

1.3 Verbindungsqualität				
1.3.2 Verbesserte Anschlusssicherung in Schwaigern				
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x
Priorität	hoch			
Quelle	238			
Maßnahmenbeschreibung:				
Anpassung des Fahrplans auf der Linie 671, um die Umsteigeverbindungen von/nach Heilbronn besser gewährleisten zu können.				
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesamtbewertung	8,0			
Begründung der Maßnahme:				
Im Rahmen der Beteiligung wurden Mängel bei der Zuverlässigkeit der Anschlussverbindungen festgestellt.				

1.3 Verbindungsqualität				
1.3.3 Verbesserte Anschlusssicherung in Eppingen				
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x
Priorität	hoch			
Quelle	240			
Maßnahmenbeschreibung:				
Anpassung des Fahrplans auf den Linien 673 und 676, um die Umsteigeverbindungen von/nach Heilbronn bzw. Karlsruhe besser gewährleisten zu können.				
Ist-Erreichbarkeit				
Potenzial Mobilfunkdaten				
Betriebliche Realisierbarkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Bewertungsbonus				
Gesamtbewertung	8,0			
Begründung der Maßnahme:				
Im Rahmen der Beteiligung wurden Mängel bei der Zuverlässigkeit der Anschlussverbindungen festgestellt.				

1.3 Verbindungsqualität				
1.3.4 Stärkung der Relation Massenbachhausen - Bad Rappenau				
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x
Priorität	mittel			
Quelle	67			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einrichtung einer neuen Linie von Massenbachhausen nach Bad Rappenau im Stundentakt zur Hauptverkehrszeit.				
Ist-Erreichbarkeit				
Potenzial Mobilfunkdaten				
Betriebliche Realisierbarkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Bewertungsbonus				
Gesamtbewertung	5,5			
Begründung der Maßnahme:				
Durch die Auswertung der Mobilfunkdaten wurde ein erhöhtes Nachfragepotenzial festgestellt.				
Geschätzte Mehrleistung:				
37.000	km	p.a.		

Aufgabenträgerübergreifende Maßnahmen:

1.4 Aufgabenträgerübergreifende Maßnahmen	
1.4.1 Mehr Direktfahrten zwischen Heilbronn und Brackenheim	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x
Priorität	mittel
Quelle	275, 331, 422
Maßnahmenbeschreibung:	
Ausweitung des Fahrtenangebots auf der Linie 660 zwischen Heilbronn und Brackenheim.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf schneller Direktfahrten festgestellt.	
Geschätzte Mehrleistung:	
91.000	km p.a.

1.4 Aufgabenträgerübergreifende Maßnahmen	
1.4.2 Stärkung der Relation Talheim - Sontheim	
Zuständigkeit	Stadt <input type="checkbox"/> Landkreis <input checked="" type="checkbox"/> x
Priorität	mittel
Quelle	82
Maßnahmenbeschreibung:	
Linienführung einzelner Fahrten auf den Linien 641 oder 651 über Sontheim statt Flein zur Hauptverkehrszeit.	
Ist-Erreichbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Potenzial Mobilfunkdaten	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Betriebliche Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Finanzielle Auswirkungen	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Bewertungsbonus	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,5
Begründung der Maßnahme:	
Durch die Auswertung der Mobilfunkdaten wurde ein erhöhtes Nachfragepotenzial festgestellt.	

1.4		Aufgabenträgerübergreifende Maßnahmen	
1.4.3		Linie 620 (Kochershuttle): Ausbau des Fahrtenangebots	
Zuständigkeit	Stadt	Landkreis	x
Priorität	mittel		
Quelle	301		
Maßnahmenbeschreibung:			
Ausweitung der Betriebszeiten im Spät- und Wochenendverkehr sowie Beseitigung von Taktlücken. Vereinheitlichung des Taktes an allen Tagen.			
Ist-Erreichbarkeit	● ● ● ●		
Potenzial Mobilfunkdaten	○ ○ ○ ○		
Betriebliche Realisierbarkeit	● ● ● ●		
Finanzielle Auswirkungen	● ● ● ●		
Bewertungsbonus	○ ○ ○ ○		
Gesamtbewertung	6,0		
Begründung der Maßnahme:			
Im Rahmen der Beteiligung wurde ein erhöhter Bedarf schneller Direktfahrten festgestellt. Derzeit besteht zur bestimmten Verkehrszeiten ein stark verminderter Takt.			

1.4		Aufgabenträgerübergreifende Maßnahmen	
1.4.4		Gemeinsame Abstimmung auf linienübergreifenden Abschnitten	
Zuständigkeit	Stadt	x	Landkreis
Priorität	mittel		
Quelle	96, 97, 201		
Maßnahmenbeschreibung:			
Abstimmung von Stadt und Landkreis auf gemeinsamen Verkehrsachsen zur Optimierung des Kapazitätsbedarfs und Erhöhung der Effizienz im Gesamtsystem.			
Potenzial	● ● ○		
Realisierbarkeit	● ● ○		
Finanzielle Umsetzbarkeit	● ● ○		
Gesamtbewertung	6,0		
Begründung der Maßnahme:			
Die Linien der Stadt und des Landkreises verkehren im Stadtgebiet Heilbronn auf einigen Abschnitten parallel, sodass hier Synergieeffekte durch eine gemeinsame Kapazitätsplanung und Aufgabenteilung entstehen.			

On Demand Verkehr:

2		On-Demand-Verkehr		
2.1		On-Demand-Verkehr Bad Wimpfen / Bad Rappenau		
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x
Priorität	hoch			
Quelle	50, 52, 62, 68, 77, 326, 340, 345			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einführung eines On-Demand-Verkehrs im Bereich Bad Rappenau / Bad Wimpfen.				
Ist-Erreichbarkeit				
Potenzial Mobilfunkdaten				
Betriebliche Realisierbarkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Bewertungsbonus				
Gesamtbewertung	8,5			
Begründung der Maßnahme:				
Das Angebot für Teilorte ohne Schienenanschluss ist zum Teil sehr eingeschränkt und aufgrund der Siedlungsstruktur schwer durch einen festen Linienverkehr abbildbar.				

2		On-Demand-Verkehr		
2.2		On-Demand-Verkehr Eppingen		
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x
Priorität	hoch			
Quelle	384, 446			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs zur Schwachverkehrszeit, um die Eppinger Stadtteile an den Schienenverkehr anzubinden.				
Ist-Erreichbarkeit				
Potenzial Mobilfunkdaten				
Betriebliche Realisierbarkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Bewertungsbonus				
Gesamtbewertung	7,0			
Begründung der Maßnahme:				
Das Angebot für Teilorte ohne Schienenanschluss ist zum Teil sehr eingeschränkt und aufgrund der Siedlungsstruktur schwer durch einen festen Linienverkehr abbildbar.				

2		On-Demand-Verkehr		
2.3		On-Demand-Verkehr Schwaigern / Massenbachhausen		
Zuständigkeit	Stadt	Landkreis	x	
Priorität	hoch			
Quelle	296			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs zur Schwachverkehrszeit, um die Schwaigerner Stadtteile sowie die Gemeinde Massenbachhausen besser an den Schienenverkehr anzubinden.				
Ist-Erreichbarkeit				
Potenzial Mobilfunkdaten				
Betriebliche Realisierbarkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Bewertungsbonus				
Gesamtbewertung	7,0			
Begründung der Maßnahme:				
Das Angebot für Teilorte ohne Schienenanschluss ist zum Teil sehr eingeschränkt und aufgrund der Siedlungsstruktur schwer durch einen festen Linienverkehr abbildbar.				

2		On-Demand-Verkehr		
2.4		On-Demand-Verkehr Sulmtal		
Zuständigkeit	Stadt	Landkreis	x	
Priorität	mittel			
Quelle	60			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs zur Schwachverkehrszeit, um die Weinsberger, Obersulmer und Löwensteiner Ortsteile sowie die Gemeinde Lehrensteinsfeld besser an den Schienenverkehr anzubinden.				
Ist-Erreichbarkeit				
Potenzial Mobilfunkdaten				
Betriebliche Realisierbarkeit				
Finanzielle Auswirkungen				
Bewertungsbonus				
Gesamtbewertung	6,5			
Begründung der Maßnahme:				
Das Angebot für Teilorte ohne Schienenanschluss ist zum Teil sehr eingeschränkt und aufgrund der Siedlungsstruktur schwer durch einen festen Linienverkehr abbildbar.				
Geschätzte Mehrleistung:				
26.000	km	p.a.		

2		On-Demand-Verkehr		
2.5		On-Demand-Verkehr Neuenstadt / Langenbeutungen		
Zuständigkeit	Stadt	Landkreis	x	
Priorität	mittel			
Quelle	161			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs im Bereich Kochertal zwischen Neuenstadt und Langenbeutungen in der Schwachverkehrszeit.				
Ist-Erreichbarkeit	○ ○ ○ ○			
Potenzial Mobilfunkdaten	● ● ● ●			
Betriebliche Realisierbarkeit	● ● ● ●			
Finanzielle Auswirkungen	● ● ● ●			
Bewertungsbonus	○ ○ ○ ○			
Gesamtbewertung	6,0			
Begründung der Maßnahme:				
Das Angebot auf der Relation ist zum Teil sehr eingeschränkt und aufgrund der Siedlungsstruktur schwer durch einen festen Linienverkehr abbildbar.				

2		On-Demand-Verkehr		
2.6		On-Demand-Verkehr Möckmühl / Neudenu		
Zuständigkeit	Stadt	Landkreis	x	
Priorität	mittel			
Quelle	433, 436			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einführung eines On-Demand-Verkehrs im Bereich Möckmühl / Neudenu als Grundangebot kleinerer Stadtteile.				
Ist-Erreichbarkeit	● ● ● ●			
Potenzial Mobilfunkdaten	● ● ● ○			
Betriebliche Realisierbarkeit	● ● ○ ○			
Finanzielle Auswirkungen	● ● ○ ○			
Bewertungsbonus	○ ○ ○ ○			
Gesamtbewertung	5,5			
Begründung der Maßnahme:				
Das Angebot in den Stadtteilen ist zum Teil sehr eingeschränkt und aufgrund der Siedlungsstruktur schwer durch einen festen Linienverkehr abbildbar.				

Intermodale Mobilität:

3	Intermodale Mobilität			
3.1	Ermöglichung einer Fahrradmitnahme in den Bussen des Landkreises			
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x
Priorität	hoch			
Quelle	77, 221			
Maßnahmenbeschreibung:				
Einführung einer Mitnahmemöglichkeit für Fahrräder in den Bussen des Landkreises außerhalb der Hauptverkehrszeit.				
Potenzial	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Gesamtbewertung	7,0			
Begründung der Maßnahme:				
Eine Fahrradmitnahme im ÖPNV ist bisher nicht möglich. Diese wurde im Rahmen der Beteiligungsverfahren von verschiedenen Stellen gewünscht.				

Fahrzeuge und Dekarbonisierung:

4	Fahrzeuge & Dekarbonisierung			
4.1	Weiterentwicklung der fahrzeugeseitigen Betriebsleitsysteme			
Zuständigkeit	Stadt	x	Landkreis	x
Priorität	hoch			
Quelle	12			
Maßnahmenbeschreibung:				
Flächendeckende Umsetzung von ITCS (Intermodal Transport Control System) als Betriebsleitsystem in den eingesetzten Fahrzeugen.				
Potenzial	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Gesamtbewertung	8,0			
Begründung der Maßnahme:				
Bisher entsprechen die eingesetzten Fahrzeuge nicht flächendeckend den modernsten Standards im Bereich der Betriebsleitsysteme. Dies beeinträchtigt die technischen Möglichkeiten der Fahrgastinformation.				

4 Fahrzeuge & Dekarbonisierung	
4.2 Verbesserung der fahrzeugseitigen Aufenthaltsqualität	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	13, 75, 99, 169
Maßnahmenbeschreibung:	
Flächendeckende Umsetzung von Fahrzeugstandards: - vollständige Klimatisierung - Komfortmerkmale	
Potenzial	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Bisher entsprechen die eingesetzten Fahrzeuge nicht flächendeckend den modernsten Standards des Fahrgastkomforts. Dies beeinträchtigt die Attraktivität der ÖPNV-Nutzung für Fahrgäste.	

4 Fahrzeuge & Dekarbonisierung	
4.3 Verbesserung der fahrzeugseitigen Bezahlungsmöglichkeiten	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	13, 75, 99, 169
Maßnahmenbeschreibung:	
Flächendeckende Umsetzung von Fahrzeugstandards zur bargeldlosen Bezahlung	
Potenzial	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Bisher entsprechen die eingesetzten Fahrzeuge nicht flächendeckend den modernsten Standards im Bereich der Bezahlungsmöglichkeiten. Dies beeinträchtigt die Attraktivität der ÖPNV-Nutzung für Fahrgäste.	

Optimierung der Infrastruktur:

5		Optimierung der Infrastruktur	
5.1		Errichtung einer Umweltspur zwischen Amorbach und der B27	
Zuständigkeit	Stadt	Landkreis	x
Priorität	mittel		
Quelle	67		
Maßnahmenbeschreibung:			
Errichtung einer Umweltspur auf der Landesstraße 1095 zur Förderung umweltfreundlicher Verkehrsmittel.			
Potenzial	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0		
Begründung der Maßnahme:			
Zwischen Amorbach und dem Knoten der Bundesstraße 27 kommt es insbesondere zu Stoßzeiten zu verkehrlichen Verzögerungen, die auch den ÖPNV auf dem Streckenabschnitt betreffen.			




5		Optimierung der Infrastruktur	
5.2		Ausbau der ÖPNV-Beschleunigung im Stadtgebiet Heilbronn	
Zuständigkeit	Stadt	x	Landkreis
Priorität	mittel		
Quelle	5, 6, 12, 40, 47, 48, 213		
Maßnahmenbeschreibung:			
Verbesserung der ÖPNV-Reisezeiten durch infrastrukturelle Maßnahmen (Busspuren, Knotenpunkte, Lichtsignalanlagen).			
Potenzial	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesamtbewertung	5,0		
Begründung der Maßnahme:			
Trotz der stetigen Umsetzung von Maßnahmen zur Beschleunigung des ÖPNV in der Stadt Heilbronn konnten die Reisezeiten nicht flächendeckend verbessert werden. Gründe hierfür sind unter anderem neue Tempolimits sowie ein zunehmendes Verkehrsaufkommen. Infolgedessen stoßen die bestehenden Fahrpläne teilweise an ihre Kapazitätsgrenzen und eine Anpassung wäre nur mit erheblichem finanziellem Mehraufwand realisierbar, da sie zusätzliche Fahrzeuge und Personal erfordern würde.			




5		Optimierung der Infrastruktur			
5.3		Erhalt und Optimierung der Regionalbusbahnhöfe Heilbronn			
Zuständigkeit	Stadt	x	Landkreis	x	
Priorität	mittel				
Quelle	66				
Maßnahmenbeschreibung:					
Erhalt und Optimierung der Regionalbushaltestellen am Heilbronner Hauptbahnhof und Wollhaus.					
Potenzial		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Realisierbarkeit		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Finanzielle Umsetzbarkeit		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Gesamtbewertung		5,0			
Begründung der Maßnahme:					
Die zentralen Omnibusbahnhöfe am Hauptbahnhof und Wollhaus sind von zentraler Bedeutung für den Regionalbusverkehr, weisen jedoch Mängel in ihrer Haltestellengestaltung auf.					

Mobilitätsmanagement:

6		Mobilitätsmanagement			
6.1		Regelmäßige Akteursbeteiligung			
Zuständigkeit	Stadt		Landkreis	x	
Priorität	mittel				
Quelle	183				
Maßnahmenbeschreibung:					
Einführung regelmäßiger Beteiligung von politischen Akteuren und Interessensgruppen innerhalb der NVP-Laufzeit, um sich verändernde Bedarfe besser berücksichtigen zu können.					
Potenzial		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Realisierbarkeit		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Finanzielle Umsetzbarkeit		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Gesamtbewertung		6,0			
Begründung der Maßnahme:					
Ein lokaler Austausch mit politischen Akteuren und Interessensgruppen findet derzeit hauptsächlich bei der Fortschreibung des NVP oder der Linienbündelüberplanung statt.					

Digitalisierung und Kommunikation:

7 Digitalisierung & Kommunikation	
7.1 Einführung eines Verkehrsdatenmanagements	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	39, 103, 167, 223, 225
Maßnahmenbeschreibung:	
Aufbau eines ganzheitlichen, digitalen Systems zur Erhebung, Verarbeitung und Analyse von Echtzeit- und Fahrgastdaten.	
Potenzial	
Realisierbarkeit	
Finanzielle Umsetzbarkeit	
Gesamtbewertung	8,0
Begründung der Maßnahme:	
Informationen über die Pünktlichkeit und Fahrgastnutzung der Buslinien sind derzeit kaum verfügbar, sodass diese bisher nicht für die Verkehrsplanung genutzt werden können.	

7 Digitalisierung & Kommunikation	
7.2 Vereinfachung der ÖPNV-Nutzung im Bereich Angebotsinformation/Buchung	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	11, 49, 53, 112, 113, 116, 138, 142, 149, 170, 171, 200, 211
Maßnahmenbeschreibung:	
Umsetzung von Vereinfachungen in den Bereichen:	
<ul style="list-style-type: none"> - Angebotsstruktur/Liniennetz - Fahrplanauskunft und Fahrplanaushänge - Integrierte Information über vorhandene Verkehrsangebote - Barrierefreiheit von Informationen 	
Potenzial	
Realisierbarkeit	
Finanzielle Umsetzbarkeit	
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Informationen über bestehende Nahverkehrsangebote sind derzeit insbesondere für Gelegenheitsnutzer zum Teil schwer zugänglich und nur über mehrere Kanäle erreichbar.	

7 Digitalisierung & Kommunikation	
7.3 Verbesserung der Anschlusssicherheit	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	90, 117, 135
Maßnahmenbeschreibung:	
Einführung von Vorgaben zur Verbesserung der Anschlusssicherheit (z.B. Umsteigezeiten, Wartezeiten). Umsetzung in Verbindung mit der Einführung eines Verkehrsdatenmanagements.	
Potenzial	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Mangelnde Anschlusssicherheit wurde im Rahmen der Beteiligung als häufigstes Kriterium für Unzufriedenheit mit dem ÖPNV genannt. Derzeit bestehen noch keine flächendeckenden Regelungen, inwieweit Anschlüsse abzuwarten sind.	

7 Digitalisierung & Kommunikation	
7.4 Verbesserung der Fahrgastinformation	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis x
Priorität	hoch
Quelle	7, 8, 12, 32, 79, 82, 90, 172
Maßnahmenbeschreibung:	
Verbesserung der Fahrgastinformation in den Bereichen: Innenraumanzeigen Haltestellen/Linienverlauf (Fahrzeug) Echtzeitdaten (Fahrzeug, Haltestelle, online) Anschlussinformationen (online, Fahrpersonal) Kommunikation von Störungen (Fahrzeug, Fahrpersonal, Haltestelle, online)	
Potenzial	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	7,0
Begründung der Maßnahme:	
Die Information von Fahrgästen ist derzeit nur eingeschränkt möglich, da nicht überall die erforderlichen technischen Voraussetzungen oder Möglichkeiten für Vorgaben bestehen.	

7 Digitalisierung & Kommunikation	
7.5 Verbesserungen der Schnittstelle Fahrpersonal-Fahrgast	
Zuständigkeit	Stadt (x) Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	10, 62, 100, 101
Maßnahmenbeschreibung:	
Vermehrte Sensibilisierung des Fahrpersonals in den Bereichen: - Höflichkeit & Service - Kenntnisse zu Fahrplan & Tarif - Umgang mit mobilitätseingeschränkten Fahrgästen - Fahrweise	
Potenzial	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Das Fahrpersonal besitzt im Busverkehr eine hohe Bedeutung für die Wahrnehmung des ÖPNV. Aus der Online-Befragung und den Teilraumgesprächen ergibt sich ein Potenzial zur Steigerung der ÖPNV-Attraktivität in mehreren Bereichen.	

7 Digitalisierung & Kommunikation	
7.6 Vereinfachung der ÖPNV-Nutzung im Bereich Tarif	
Zuständigkeit	Stadt x Landkreis x
Priorität	mittel
Quelle	21, 38, 78, 115, 149, 210
Maßnahmenbeschreibung:	
Umsetzung von Vereinfachungen im Bereich Tarif: - Reduzierung des Fahrscheinsortiments - Überarbeitung der Tarifzonenstruktur - Weiterentwicklung des HNV	
Potenzial	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0
Begründung der Maßnahme:	
Die Tariflandschaft ist insbesondere für Gelegenheitsnutzer zum Teil schwer nachzuvollziehen, da eine Vielzahl an Tarifarten, Preisstufen und Fahrausweisformen besteht.	

7		Digitalisierung & Kommunikation	
7.7		Ausbau des Marketings von On-Demand-Verkehren und neuen Linienangeboten	
Zuständigkeit	Stadt	x	Landkreis
Priorität	mittel		
Quelle	94, 108, 150, 157		
Maßnahmenbeschreibung:			
Durchführung von Marketingmaßnahmen, um die Bekanntheit bestehender und zukünftiger On-Demand-Verkehre sowie neu geschaffener Linienverkehre zu steigern.			
Potenzial	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Realisierbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finanzielle Umsetzbarkeit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesamtbewertung	6,0		
Begründung der Maßnahme:			
Die Beteiligung hat gezeigt, dass die Bekanntheit von Verkehrsangeboten in Stadt und Landkreis zum Teil gering ist, sodass potenzielle Nutzer nicht erreicht werden.			

Anlage 41: Quantifizierung Maßnahmen Landkreis

Nr.	Maßnahme	Zuordnung Linienbündel	Priorität	Gesamt- punktzahl	Mehrleistung in km p.a.	Kostenprog- nose p.a.
2.6	On-Demand-Verkehr Möckmühl / Neu- denau	2	mittel	5,5	90.000 km	270.000€
	Gesamtsumme	2			90.000 km	270.000€
1.2.3	Linie 625 (Bad Fried- richshall - Neuen- stadt): Ausweitung des Fahrtenangebots	3	hoch	7,5	2.000 km	8.000€
1.2.6	Linie 624 (Neuenstadt - Neckarsulm): Zusätz- liche Frühfahrt an Sonn- und Feiertagen	3	mittel	6,5	2.000 km	8.000€
1.2.10	Anbindung Gewerbe- gebiet Goppengrund in Langenbeutingen	3	mittel	6,0	3.500 km	14.000€
1.2.12	Linie 623 (Neuenstadt - Brettach - Neudeck): Mehr Fahrten an Samstagen von Lan- genbeutingen	3	mittel	6,0	10.000 km	40.000€
1.2.13	Linie 627 (Neuenstadt - Öhringen): Auswei- tung der Bedienungs- zeiten auf das Wo- chenende	3	mittel	6,0	19.000 km (LK HN) 15.000 km (LK Hohen- lohe)	76.000€ (LK HN) 45.000€ (LK Hohen- lohe)
1.4.3	Linie 620 (Kochershut- tle): Ausbau des Fahr- tenangebots	3	mittel	6,0	66.000 km	264.000€
2.5	On-Demand-Verkehr Neuenstadt / Langen- beutingen	3	mittel	6,0	21.000 km	84.000€
	Gesamtsumme	3			123.500 km	494.000€
1.1.2	Ausweitung Bedie- nung Obersulm- Eschenau Friedhof	4	hoch	7,0	40.000 km	160.000€
1.2.4	Linie 636 (Rundver- kehr Obersulm): Aus- weitung des Fahrten- angebots	4	hoch	7,0	Siehe Maß- nahme 1.1.2	Siehe Maß- nahme 1.1.2
1.2.11	Stärkung der Relation Löwenstein-Obersulm	4	mittel	6,0	9.000 km	36.000€
1.2.16	Linie 632 (Lehren- steinsfeld - Ellhofen): Ausbau des Fahrten- angebots	4	mittel	6,0	4.500 km	18.000€
2.4	On-Demand-Verkehr Sulmtal	4	mittel	6,5	26.000 km	104.000€
	Gesamtsumme	4			79.500 km	318.000€
1.2.14	Linie 651 (Heilbronn - Neckarwestheim - Lauffen): Zusätzliche Fahrten am Abend	5	mittel	6,0	60.000 km	240.000€

Nr.	Maßnahme	Zuordnung Linienbündel	Priorität	Gesamt- punktzahl	Mehrleistung in km p.a.	Kostenprog- nose p.a.
	zwischen Talheim und Lauffen					
1.2.15	Linie 651: Zusätzliche Fahrten am Wochen- ende zwischen Tal- heim und Lauffen	5	mittel	6,0	Siehe Maß- nahme 1.2.14	Siehe Maß- nahme 1.2.14
	Gesamtsumme	5			60.000 km	240.000€
1.2.1	Linie 664 (Bracken- heim - Hausen - Lauf- fen): Ausweitung des Fahrtenangebots	6	hoch	9,0	Siehe Maß- nahme 1.2.2	Siehe Maß- nahme 1.2.2
1.2.2	Linie 667 (Bracken- heim - Meimsheim - Lauffen): Ausweitung des Fahrtenangebots	6	hoch	8,5	18.000 km	72.000€
1.2.7	Linie 661 (Ochsenburg - Brackenheim - Heil- bronn): Mehr Fahrten im Spätverkehr	6	mittel	6,5	5.000 km	20.000€
1.2.9	Anbindung Gewerbe- gebiet Talstraße in Brackenheim-Stock- heim	6	mittel	6,0	0 km	0€
1.4.1	Mehr Direktfahrten zwischen Heilbronn und Brackenheim	6	mittel	6,5	91.000 km	364.000€
	Gesamtsumme	6			114.000 km	456.000€
2.2	On-Demand-Verkehr Eppingen	7	hoch	7,0	23.000 km	69.000€
2.3	On-Demand-Verkehr Schwaigern / Massen- bachhausen	7	hoch	7,0	28.000 km	112.000€
	Gesamtsumme	7			51.000 km	181.000€
1.1.4	Anbindung Gewerbe- gebiete Krebsbaum und Berg in Bad Rap- penau-Bonfeld	8	mittel	6,5	2.000 km	8.000€
1.2.8	Linie 686 (Gemmingen - Kirchart): Auswei- tung Fahrtenangebot Sonn- und Feiertage	8	mittel	6,5	21.000 km	84.000€
1.3.4	Stärkung der Relation Massenbachhausen - Bad Rappenaу	8	mittel	5,5	Variante 1: 32.000 km Variante:2: 37.000 km	Variante 1: 128.000€ Variante 2: 148.000€
2.1	On-Demand-Verkehr Bad Wimpfen / Bad Rappenaу	8	hoch	8,5	100.000 km	400.000€
	Gesamtsumme	8			160.000 km	640.000€
	Gesamtsumme	2-8			678.000 km	2.329.000€