



Bekanntgabe der Beschlüsse und Ergebnisse des

**Gemeinderats**

vom 18. Dezember 2025

**Öffentlich**

- 220 -

Fuß- und Radweg Bottwarbahntrasse und Lerchenbergtunnel  
-Entwurf und Kosten sowie Aufhebung eines Sperrvermerks-  
(DS 278/2025)

Beschluss (Ziffern 1, 2 a), 3 und 4: einstimmig,  
Ziffer 2 b): 9 Gegenstimmen):

1. Aufhebung des Sperrvermerks für das Projekt Fuß- und Radweg Bottwarbahntrasse.
2. a) Genehmigung des Entwurfs und der Kosten für das Projekt „Fuß- und Radweg Bottwarbahntrasse“ West/Mitte.  
b) Genehmigung des Entwurfs und der Kosten für das Projekt „Fuß- und Radweg Bottwarbahntrasse“ Ost.
3. Genehmigung des Entwurfs und der Kosten für das Projekt mit voraussichtlichen Kosten in Höhe von

Grunderwerb (MwSt.-frei)	910.000 EUR
Gesamtkosten Infrastruktur (netto)	7.958.000 EUR
Unvorhergesehenes (15 %)	1.109.227 EUR
<u>Mehrwertsteuer (19 %)</u>	<u>1.722.723 EUR</u>
Gesamtkosten brutto	11.700.000 EUR
davon	
88,7 % Förderanteil (LGVFG/ Sonderprogramm Stadt + Land)	10.381.900 EUR
11,3 % Eigenanteil Stadt Heilbronn	1.318.100 EUR

4. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahmen umzusetzen und die hierfür notwendigen Leistungen im Umfang der freigegebenen Mittel zu vergeben. Die Stadt erwirbt von der DB InfraGO AG die Grundstücke Flurstück Nr. 1/22 mit 11.536 m<sup>2</sup> und Flurstück Nr. 1/25 mit 15.461 m<sup>2</sup> zum Preis von insgesamt circa 910.000 EUR. Bestandteil des Erwerbs ist auch das Bahnbauwerk Lerchenbergtunnel.