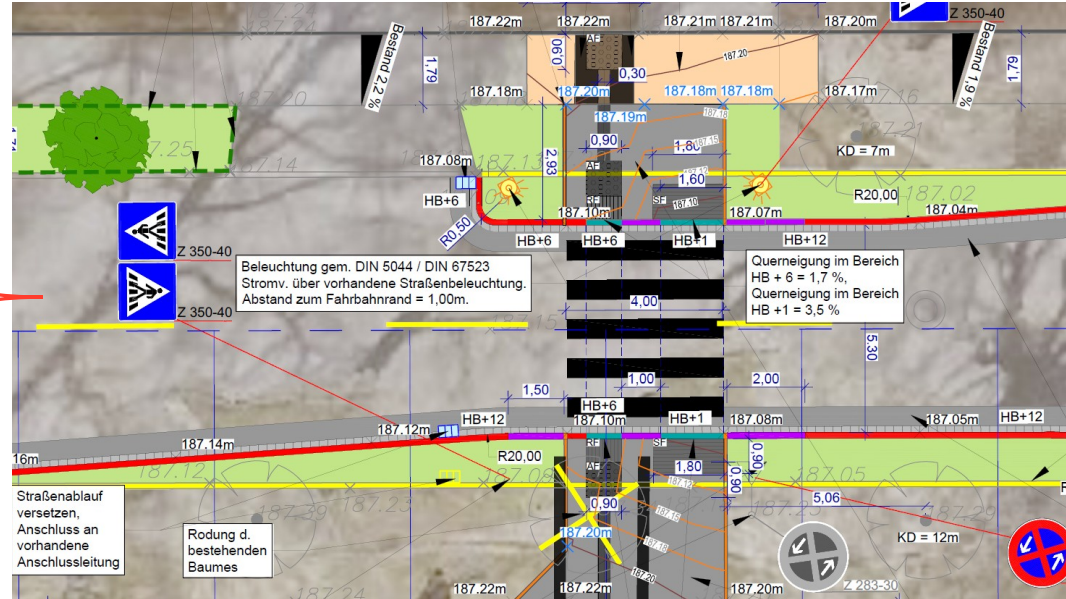


- Fehlende Querungsmöglichkeit am Eingang zum Schulgelände
- Konflikte mit dem Hol- und Bringverkehr
- Wunsch nach Fußgängerüberweg

• 37



Herstellung eines Fußgängerüberwegs



Problemstellen Priorität 1 - Karlstraße

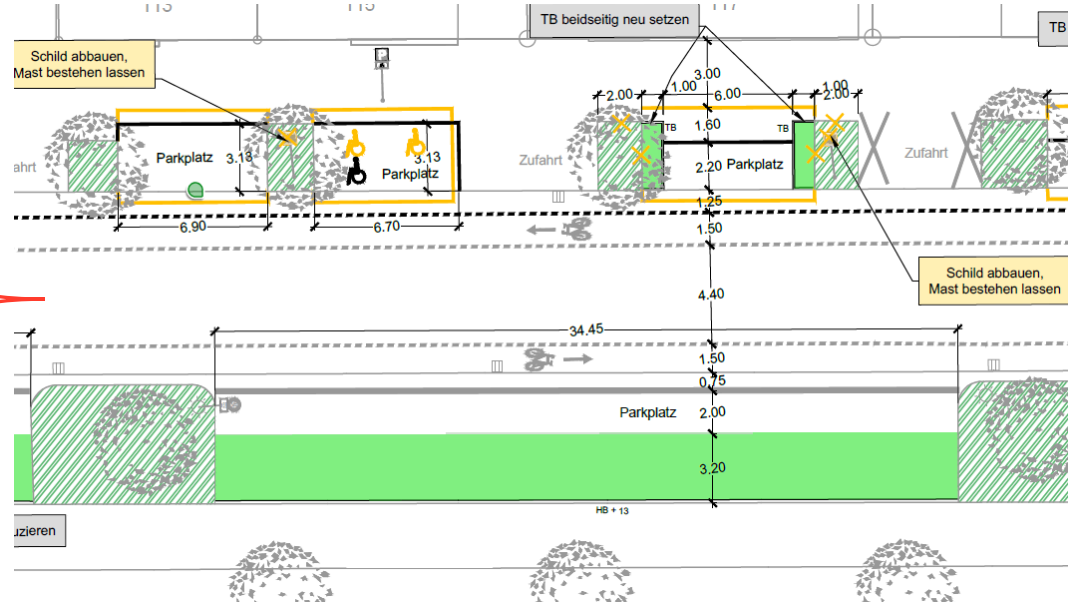


Problemnennungen der Schülerinnen und Schüler

- Konflikte mit ruhendem Verkehr:
- Ausparkende Kfz achten teilweise nicht auf den Radverkehr
- Beschilderung (rückwärts einparken und Sicherheitstrennstreifen freihalten) wird nicht beachtet

Anzahl der Nennungen:

- 33



Neuordnung des ruhenden Verkehrs (Querparker zu Längsparkern)

Problemstellen Priorität 1 – Max-von-Laue-Straße

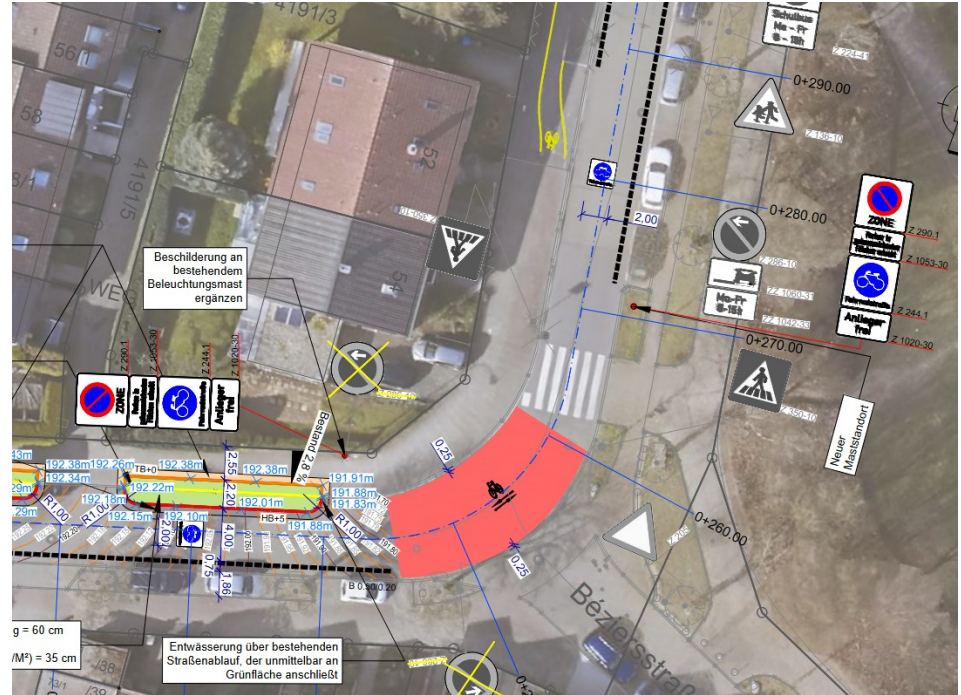


Problemnennungen der Schülerinnen und Schüler

- Hohes Verkehrsaufkommen durch Elterntaxis
- Kfz-Verkehr beachtet Fußgängerüberweg nicht
- Straßenbegleitender Radweg nicht
Richtlinienkonform: Kein Sicherheitstrennstreifen,
Dooring-Konflikte
- Radwegmarkierung schlecht erkennbar. Konflikte
zwischen Rad- und Fußverkehr

Anzahl der Nennungen:

- 76



Umbau zu einer Fahrradstraße zwischen Max-Planck-Str. und Stauffenbergstr.