

Stadt Heilbronn	Dez. IV	Amt: Amt für Straßenwesen	Datum: 25.02.2016	GR-Drucks. Nr. 70
Az.: 66 St-U/em		App: 2772		
Vorberatung		Entscheidung		
V B+U BE Wi J Uml BBR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		V B+U BE Wi J Uml GR BMA <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Tag: <input type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich		Tag: 05.04.2016 <input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich		
Anlage: Lageplan Kostenberechnung				
Betreff:	Sanierung B 27 Sontheimer Straße BA II, lärmabgesenkter Asphalt Genehmigung der Kosten			

I. Antrag

Die Gesamtkosten für die Sanierung der B 27 Sontheimer Straße in Höhe von:

Baukosten (netto):	395.850,00 €
<u>Unvorhergesehenes (5%):</u>	<u>19.792,50 €</u>
Kosten gerundet (netto)	415.650,00 €
+ 19% MwSt.	78.972,08 €
Kosten gerundet (brutto):	495.000,00 €

werden genehmigt.

II. Sachverhalt

Mit der Drucksache Nr. 229 (Lärmaktionsplanung) vom 14.10.2014 hat der Gemeinderat beschlossen, den Fahrbahnoberbau im Jahr 2016 auf einer Länge von circa 570 m, von der Besigheimer Straße bis zur Kreuzung Sontheimer Landwehr, zur Lärmentlastung der Bürger an der Sontheimer Straße (B 27) zu verbessern.

Dieser Abschnitt der Sontheimer Straße ist Teil des Bundesstraßennetzes. Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beträgt circa 16.400 Fz/24h bei einem Schwerverkehrsanteil von circa 3 %.

Die Maßnahme stellt den zweiten Bauabschnitt aus der Lärmaktionsplanung der Sontheimer Straße B 27 dar. Die hohen Verkehrsstärken und auch der schlechte Straßenzustand führen zu einer erheblichen Lärmbelastung. Somit ist neben der Wiederherstellung der Ebenheit der Fahrbahn und der Einbauteile der Anspruch der Sanierung die Reduzierung des Verkehrslärms. Um die lärmtechnischen Anforderungen zu erfüllen, ist die Verarbeitung eines speziellen „lärmabgesenkten Splittmastixasphalt“ als Deckschichtlage vorgesehen.

Die Sanierung erfolgt im Wesentlichen durch Abfräsen bestehender bituminöser Schichten und deren Wiedereinbau in den Fahrspuren. Die vorhandene Fahrbahn wird in der Lage nicht verändert. Die Sanierung soll unter wirtschaftlichen Aspekten erfolgen. Es ist deshalb nicht geplant, den gesamten Streckenabschnitt grundhaft zu sanieren.

III. Finanzwirtschaft

Im Jahr 2016 werden die Zahlungen im Teilhaushalt 66 (Straßenwesen und Gewässer) beim Profitcenter 54100166 (Gemeindestraßen) unter der Ifd. Nr. 13 (Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen) beim Sachkonto 42122000 (Unterhaltung Straßen-Fremdaufwand) und der Kostenstelle 54105000 (Gemeindestraßen) - [s. Haushaltsplan 2015/2016 S. 409] - verbucht.

Veranschlagt sind die Mittel im Teilhaushalt 66 (Straßenwesen und Gewässer) bei der Auftragsgruppe 54100166.101 (Lärmaktionsplan) unter der Ifd. Nr. 8 (Auszahlungen für Baumaßnahmen) beim Sachkonto 78720000 (Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen) und dem Investitionsauftrag I54105101300 (Umsetzung Lärmaktionsplan) - [s. Haushaltsplan 2015/2016 S. 413] - müssen im NKHR jedoch im Ergebnishaushalt verbucht werden, da es sich nur um Sanierungsarbeiten handelt. Die investiven Mittel werden gesperrt, die falsch veranschlagten Mittel werden in 2016 in einer separaten Drucksache in den Ergebnishaushalt umgesetzt.

Bei der Haushaltsplanung 2017/2018 werden die Maßnahmen korrekt im Ergebnishaushalt geplant.

IV. Bürgerbeteiligung

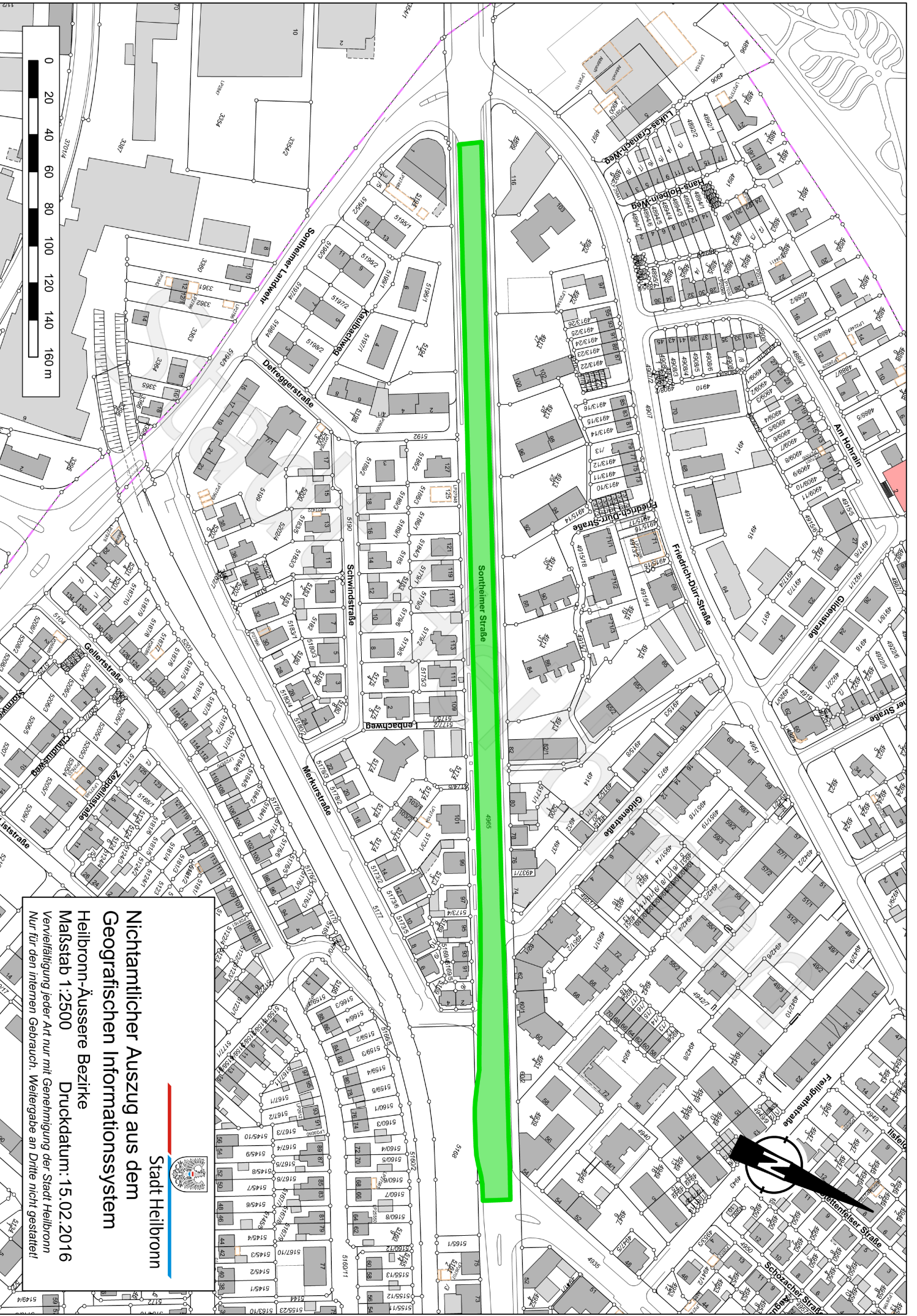
Die Bürgerbeteiligung ist im Rahmen der Lärmaktionsplanung erfolgt.
Die Anlieger werden vor Ausführung der Maßnahme schriftlich informiert.

Amtsleitung

Bürgermeisteramt
Dezernat IV

gez.: Christiane Ehrhardt

gez.: Wilfried Hajek





Stadt Heilbronn

Nichtamtlicher Auszug aus dem Geografischen Informationssystem Heilbronn-Äussere Bezirke

Maßstab 1:2500 Druckdatum: 15.02.2016

Vervielfältigung jeder Art nur mit Genehmigung der Stadt Heilbronn
 Nur für den internen Gebrauch. Weitergabe an Dritte nicht gestattet!

Sanierung B27 Sontheimer Str.

KBK-Nr.	Meng Einh.	Leistungsbeschreibung	Menge	Kosten je Einh.	Einzel- kosten [€]
1		Grunderwerb			0,00
2		Untergrund, Unterbau, Entwässerung			
21		Erschließen und Abräumen des Baugeländes			
211910	Psch	Bauzeitliche Bushaltestellen herstellen und wieder abbauen			0,00
211911	Psch	Bauzeitliche Flächenbefestigung zur Erreichbarkeit der Grundstücke herstellen und wieder abbauen			2.000,00
211030	Psch	Verkehrssicherungseinrichtungen aufbauen, betreiben und abbauen			15.000,00
215925	t	Pechhaltige Bituminöse Fahrbahnbefestigung entsorgen	200,00	41,00	8.200,00
216050	m	Bordsteine beseitigen	50,00	20,00	1.000,00
217020	st	Schächte beseitigen (einschl. Erdarbeiten)	0,00	50,00	0,00
217030	st	Straßenabläufe beseitigen (einschl. Erdarbeiten)	10,00	22,00	220,00
24		Verbesserung bzw. Verfestigung von Untergrund und Unterbau			
241040	m ²	Verdichtung anstehenden Bodens ohne Bindemittel	1.700,00	1,20	2.040,00
26		Entwässerungsrohrleistungen, Schächte, Abläufe, einschl. Erdbau, Wasserhaltung, Verbau usw.			
268000	st	Schächte herstellen	0,00	400,00	0,00
268010	st	Fertigteilschächte mit Abdeckung herstellen, Tiefe bis 2,00 m	0,00	600,00	0,00
268070	st	Vorhandene Schachtabdeckungen anpassen	0,00	120,00	0,00
269010	st	Straßenabläufe einschl. Aufsätze herstellen	10,00	200,00	2.000,00
269020	st	vorhandene Aufsätze anpassen	46,00	5,00	230,00
269920	st	Vorhandene Schieberkappen anpassen	50,00	70,00	3.500,00
Zwischensumme Untergrund, Unterbau, Entwässerung					34.190,00
3		Oberbau			
31		Tragschichten			
311040	m ³	Schottertragschicht herstellen	100,00	35,00	3.500,00
317000	m ²	sonstige Tragschichten	7.300,00	14,00	102.200,00

32		Binderschichten			
321900	m ²	Bitumenemulsion aufsprühen	#####	0,50	7.300,00
321060	m ²	Binderschicht, 8 cm herstellen	7.300,00	12,00	87.600,00
33		Deckschichten			
331900	m ²	Splittmastixasphalt SMA 8 LA 4 cm dick einbauen	7.300,00	9,00	65.700,00
334904	m	Naht in Asphaltsschicht herstellen	1.800,00	3,80	6.840,00
34		Fräsen oder Schälen von Deckschichten			
341100	m	Bituminöse Befestigung trennen	30,00	12,00	360,00
341020	m ²	Bituminöse Decken 4-8 cm Dicke fräsen	7.300,00	2,00	14.600,00
341920	m ²	Bituminöse Tragschicht 10-16 cm Dicke fräsen	7.300,00	6,80	49.640,00
341930	m ²	Fräsflächen reinigen	#####	0,20	2.920,00
35		Profilausgleich mit bituminösem Mischgut			
351000	t	Profilausgleich mit bituminösem Mischgut herstellen	200,00	90,00	18.000,00
37		Randbefestigungen			
371010	m	Hochbordsteine aus Beton liefern und setzen	50,00	40,00	2.000,00
371910	m	Hochbordsteine A1 aus Granit liefern und setzen	0,00		
Zwischensumme Oberbau					
8		Ausstattung			
82		Verkehrszeichen und Verkehrszeicheneinrichtungen			
821000	psch	Verkehrsregelnde Beschilderung liefern und aufstellen			1.000,00
Zwischensumme Ausstattung					361.660,00
Gesamtsumme					395.850,00
Unvorhergesehenes 5%					415.642,50
Gesamtsumme brutto 19%					494.614,58