

| | | | | |
|---|--|--|----------------------|------------------------------|
| Stadt Heilbronn | Dez. IV | Amt: Amt für Straßenwesen | Datum: 28.10.2016 | GR-Drucks. Nr. 277 |
| Az.: 66 St-P/pa | | App: 4433 | | |
| Vorberatung | | Entscheidung | | |
| V B+U BE Wi J Uml BBR VB <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | V B+U BE Wi J Uml GR BMA <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | |
| Tag: | | Tag: 13.12.2016 | | |
| <input type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich | | <input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich | | |
| Lagepläne | | | | |
| Betreff: | Maßnahmenprogramm Veränderung Gehweg-Parkierung Kenntnisnahme | | | |

I. Antrag

Das Maßnahmenprogramm zur Veränderung des Gehweg-Parkens wird zur Kenntnis genommen.

II. Sachverhalt

Gemäß der aktuellen Verwaltungsvorschrift der Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) und relevanten Richtlinien, Empfehlungen und Hinweisen zur Anlage von Stadtstraßen sind moderne Gehwege so breit auszuführen, dass genügend Platz für den ungehinderten Verkehr von Fußgängern gegebenenfalls mit Kinderwagen oder Rollstuhlfahrern auch im Begegnungsfall bleibt. Die aktuelle Richtlinie zur Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) legt daher die Regelbreite von Gehwegen mit 2,50 m fest.

Durch gewachsene Strukturen sowie Einrichtung von Parkständen auf Gehwegflächen steht in vielen Straßenräumen oftmals nur sehr wenig Restgehwegbreite für Fußgänger zur Verfügung. Der Gehweg kann seine Verkehrsfunktion nicht mehr oder nur schlecht erfüllen. Für Personen mit Kinderwagen oder Traglasten, Rollstuhl- und Rollatorennutzer, Blinde, Sehbehinderte und weitere Personen, welche auf eine Begleitperson angewiesen sind, sind diese Gehwege kaum oder nicht nutzbar. Dieses Gehweg-Parken ist nicht mehr zulässig und entspricht nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik.

Mit der Vorstellung und Kenntnisnahme des Fußwegekonzeptes im Gemeinderat (DS 81/2012) erhielt die Stadtverwaltung den Auftrag, die im Fußwegekonzept dargestellten Empfehlungen in

den kommenden Jahren umzusetzen und die Attraktivität der Fußwegeverbindungen in Heilbronn wesentlich zu verbessern. Als eine der definierten Maßnahmen soll das bestehende Gehweg-Parken im Stadtgebiet überprüft und, wo verkehrstechnisch vertretbar, modernisiert werden, um den Fußgängern, insbesondere Personen mit Mobilitätseinschränkungen oder Kinderwagen, den notwendigen Raum zu geben.

Das aktuelle Programm sieht Änderungen von Parkstandsmarkierungen in folgenden Straßen vor

- Schubartstraße
- Kernerstraße
- Haller Straße (Teilabschnitt)
- Olgastraße (Teilabschnitt, Sonderfall Feuerwehrfläche)
- Ludwig-Pfau-Straße (Teilabschnitt)
- Gutenbergstraße (z.T. Sonderfall Feuerwehrfläche)

Alle genannten Straßen liegen in Tempo 30-Zonen und dienen vorrangig dem Schutz der Wohnbevölkerung, von Fußgängern und Radfahrern. Durchgangsverkehr ist nur von geringer Bedeutung. Buslinien verkehren in den betrachteten Bereichen nicht.

In den aufgeführten Straßenabschnitten wird die Gesamtanzahl an Parkständen durch die Maßnahme voraussichtlich nicht verändert. Lediglich bei bestehenden Feuerwehrflächen sind gesetzlich zwingende Anpassungen notwendig. Die Feuerwehrflächen sind in den beiliegenden Lageplänen entsprechend ausgewiesen.

III. Finanzwirtschaft

Die Kosten belaufen sich voraussichtlich auf ca. 15.000,- €.

Die erforderlichen Mittel zur Finanzierung stehen im Teilhaushalt 66 (Straßenwesen und Gewässer) bei der Auftragsgruppe 541066.100 (Gemeindestraßen) unter der lfd. Nr. 8 (Auszahlungen für Baumaßnahmen) beim Sachkonto 78720000 (Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen) und dem Investitionsauftrag I54105100302 (Bauliche Sicherheitsmaßnahmen) zur Verfügung.

IV. Bürgerbeteiligung

Das Thema Anpassung des Gehweg-Parkens ist im Arbeitskreis Fußverkehr mehrfach behandelt worden. Die Anlieger werden vor Umsetzung der Maßnahme umfassend informiert und die Pläne öffentlich im Amt für Straßenwesen ausgelegt.

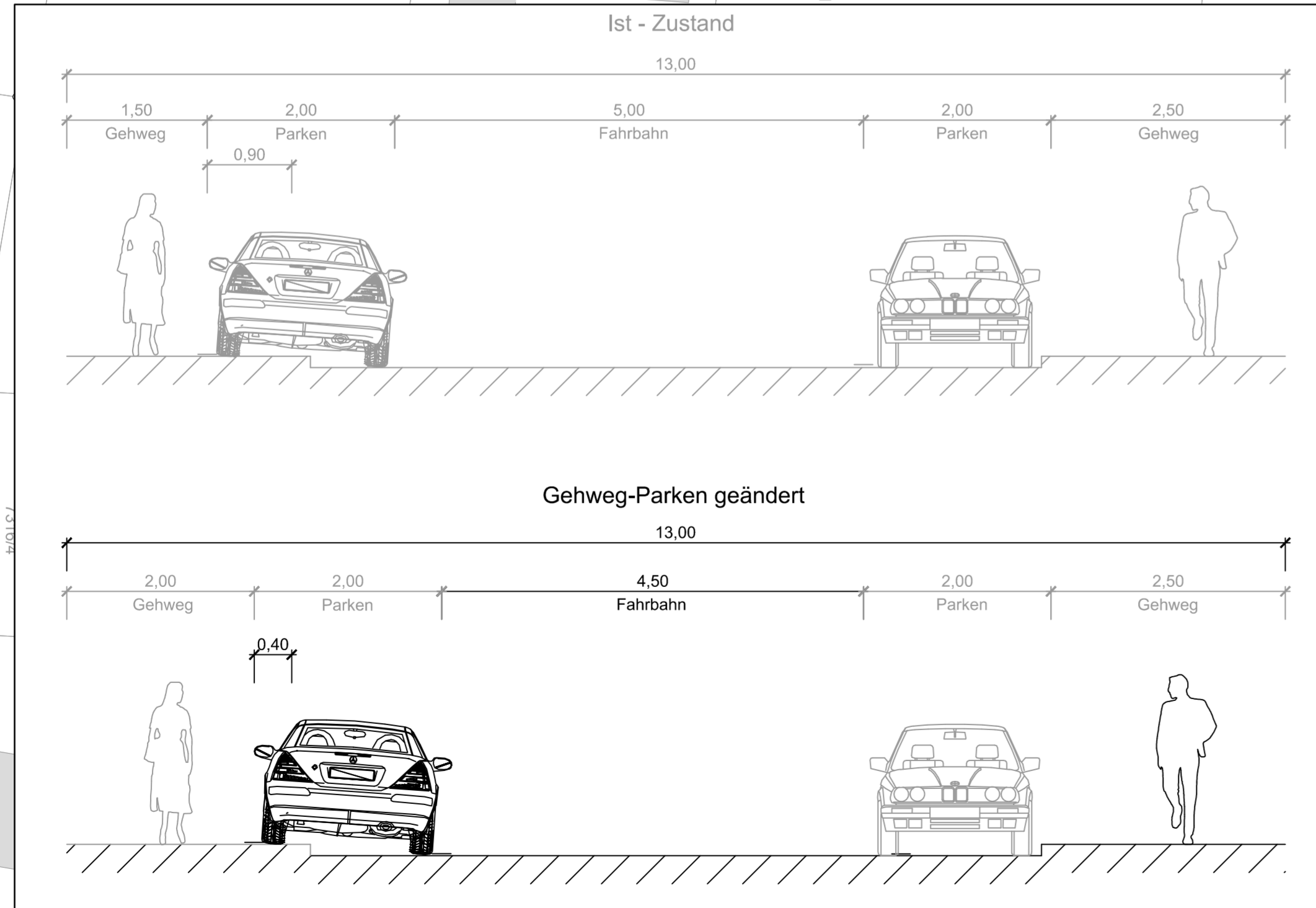
Amtsleitung

Gesehen
Bürgermeisteramt
- Dezernat IV -

gez. Christiane Ehrhardt
Amtsleiterin

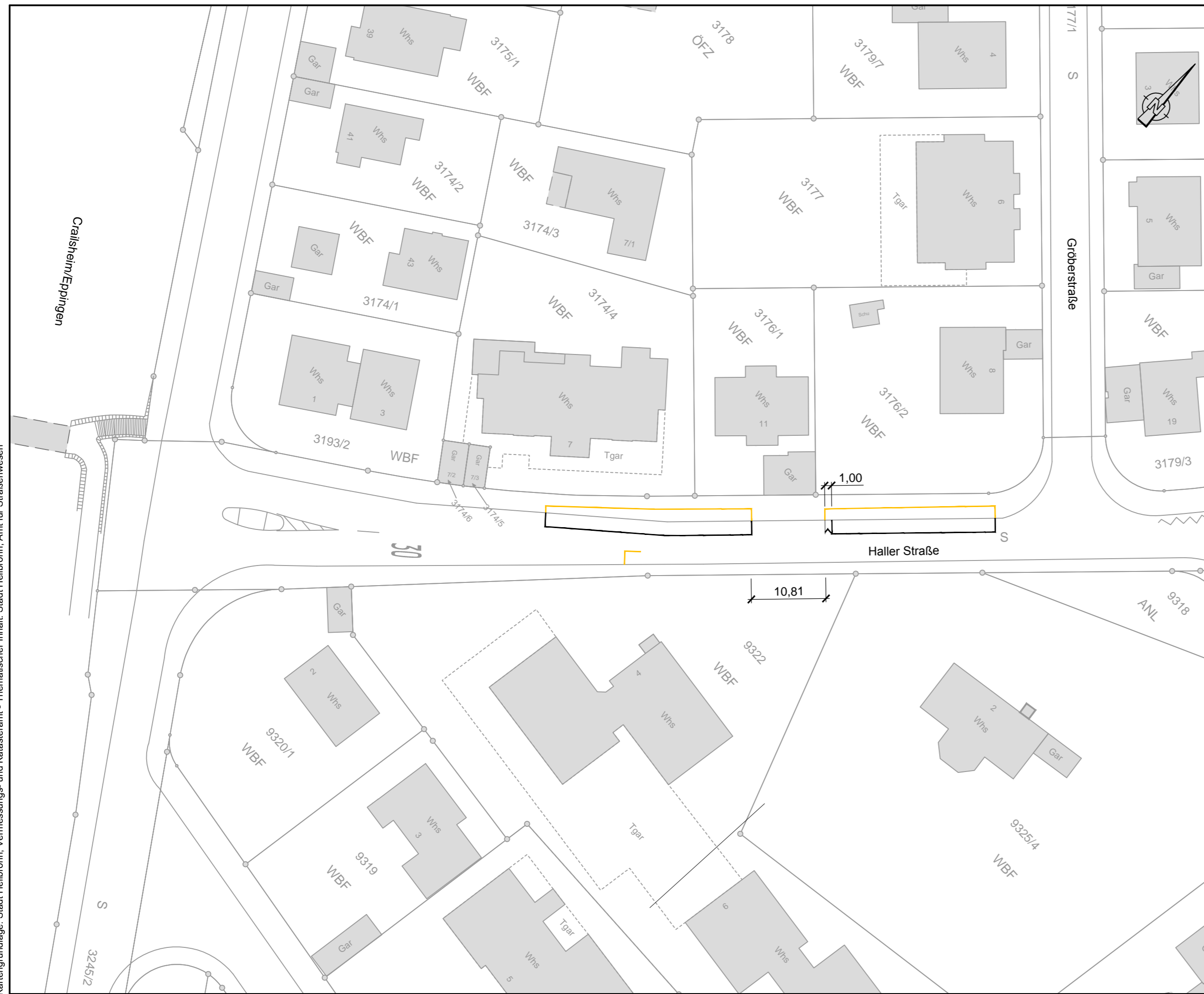
gez. Wilfried Hajek
Bürgermeister

Druckdatum: 29.11.2016 Gutenbergstraße - Fußgängermaßnahmen - Parkierung_16036_gez.dwg
 Kartengrundlage: Stadt Heilbronn, Vermessungs- und Katasteramt - Thematischer Inhalt: Stadt Heilbronn, Amt für Straßenwesen



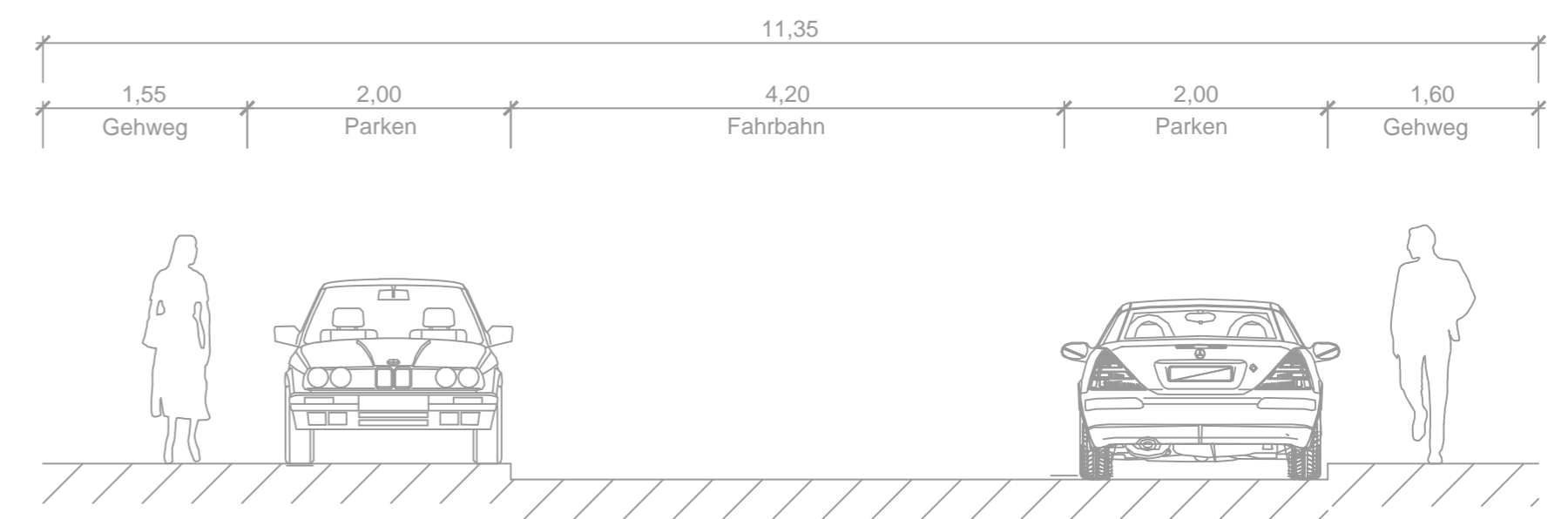
| | | | |
|---|------------|--------------|-----------------|
| Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen | | | |
| Gutenbergstraße Parkierung | | | |
| Projekt | | | |
| gezeichnet | Datum | Unterschrift | Planbezeichnung |
| bearbeitet | 21.11.2016 | sm | Lageplan |
| geprüft | 21.11.2016 | pa | Maßstab |
| | 24.11.2016 | schu/be | 1:500 |
| Heilbronn, 25.11.2016 | | | Bauwerksnummer |
| gez. Ehrhardt (Amtsleiterin) | | | Plannummer |
| | | | 16036 / 2 - 2.2 |

Druckdatum: 23.11.2016 Haller-Straße_Parkierung_16012_20161020.dwg
 Kartengrundlage: Stadt Heilbronn, Vermessungs- und Katasteramt - Thematischer Inhalt: Stadt Heilbronn, Amt für Straßenwesen

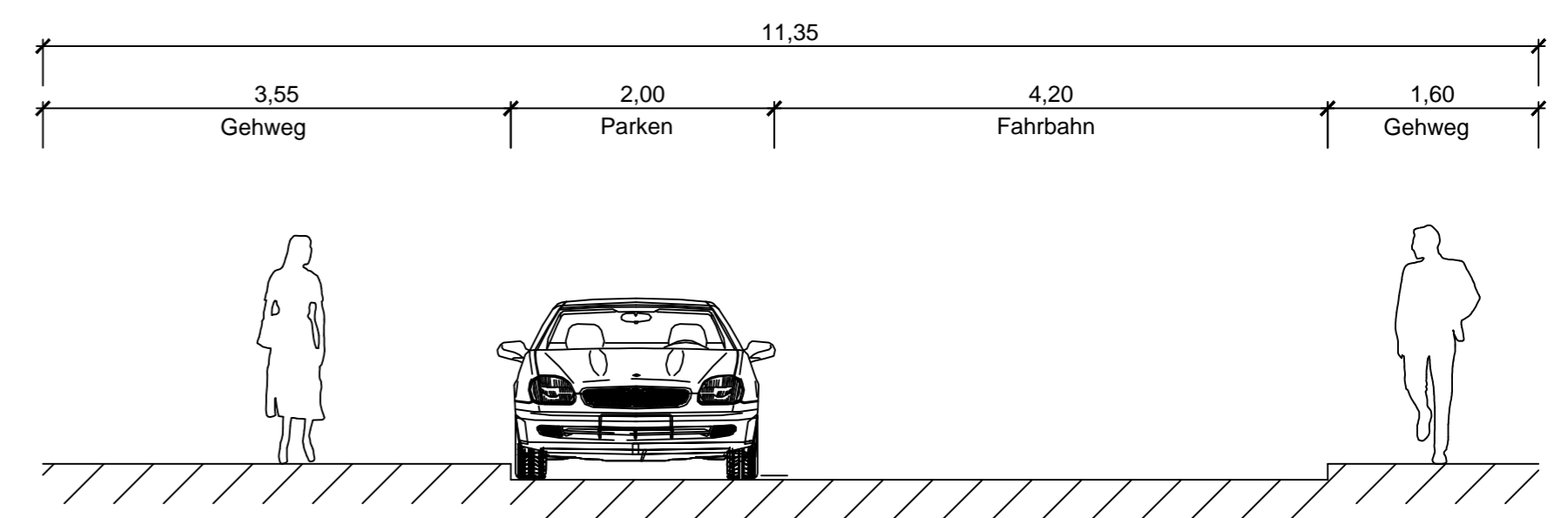


Schnitt Haller Straße
M=1:50

Ist - Zustand

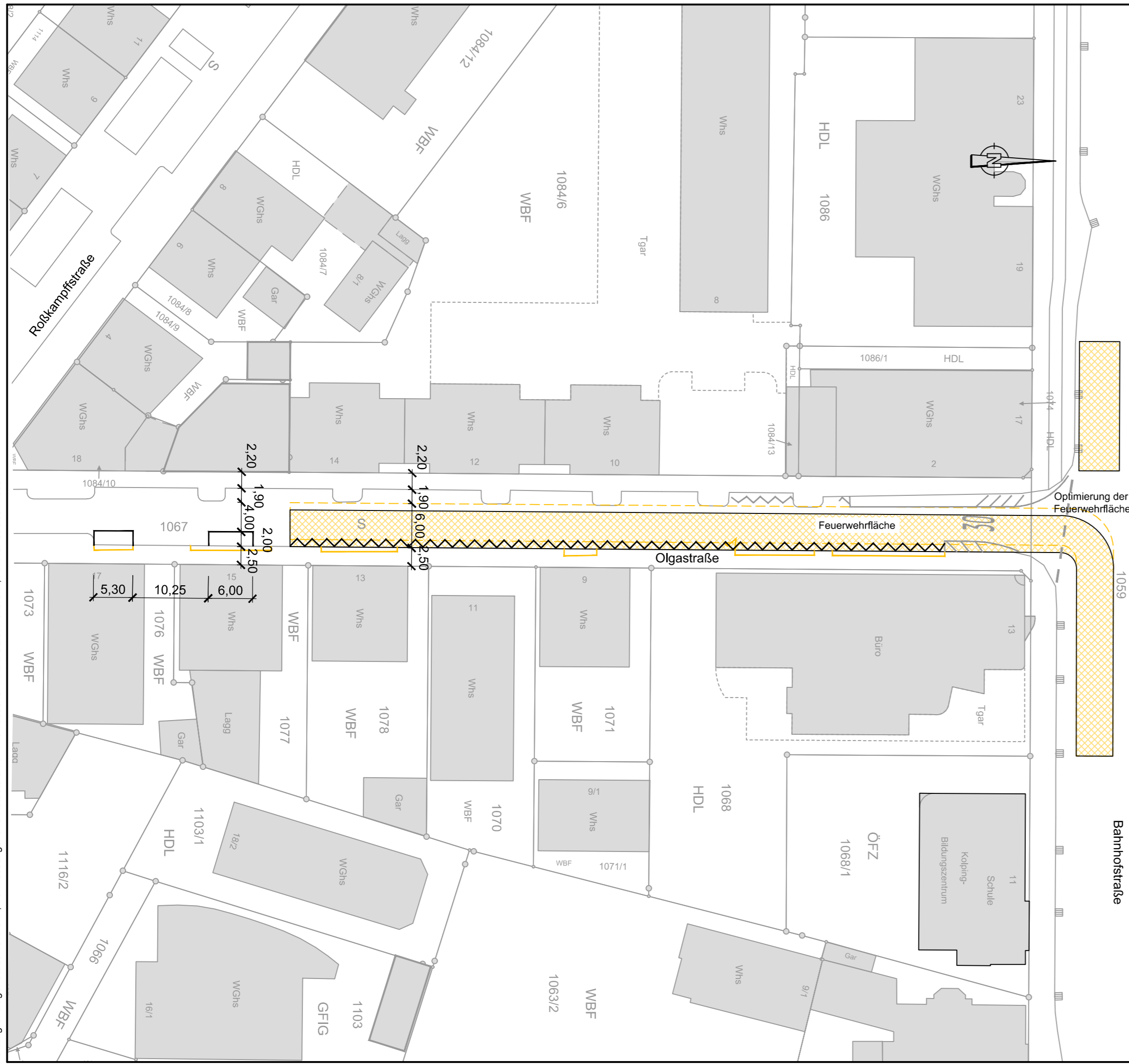


Gehweg-Parken geändert

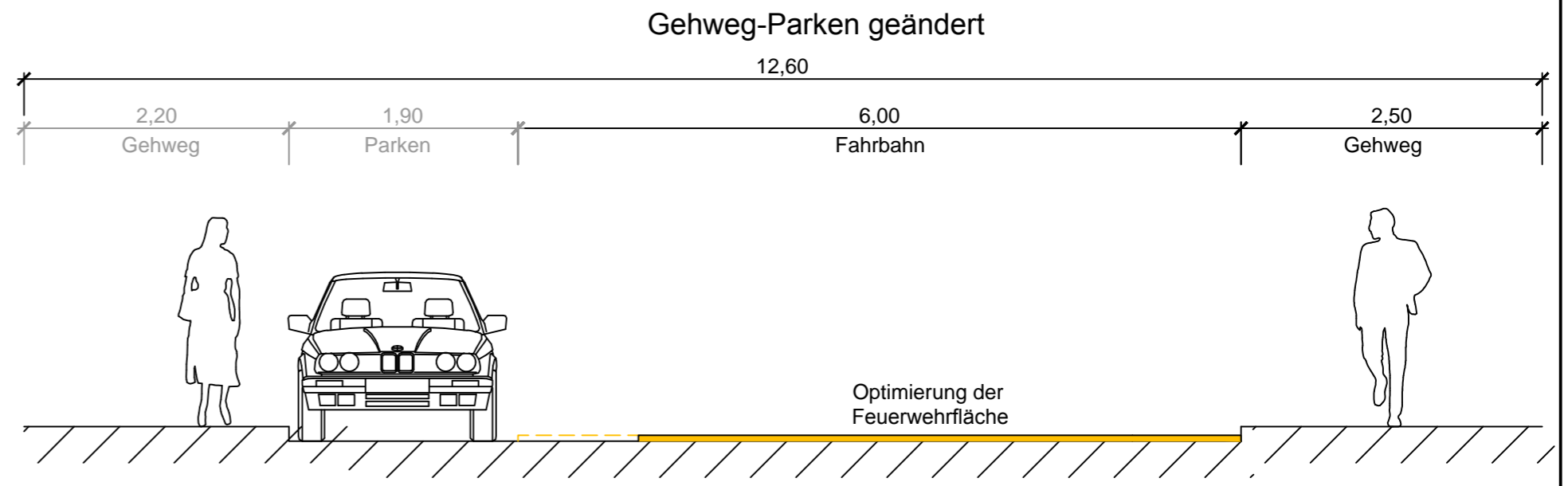


| | | | |
|---|------------|--------------|-----------------|
| Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen | | | |
| Projekt Haller Straße Parkierung | | | |
| | Datum | Unterschrift | Planbezeichnung |
| gezeichnet | 20.10.2016 | ze / stm | Lageplan |
| bearbeitet | 08.11.2016 | pa | |
| geprüft | 15.11.2016 | schu / be | Maßstab 1:500 |
| Heilbronn, 21.11.2016 | | | Bauwerksnummer |
| gez. Ehrhardt (Amtsleiterin) | | | Plannummer |

Druckdatum: 23.11.2016 Olgastraße_Parkierung_16040.dwg
 Kartengrundlage: Stadt Heilbronn, Vermessungs- und Katasteramt - Thematischer Inhalt: Stadt Heilbronn, Amt für Straßenwesen



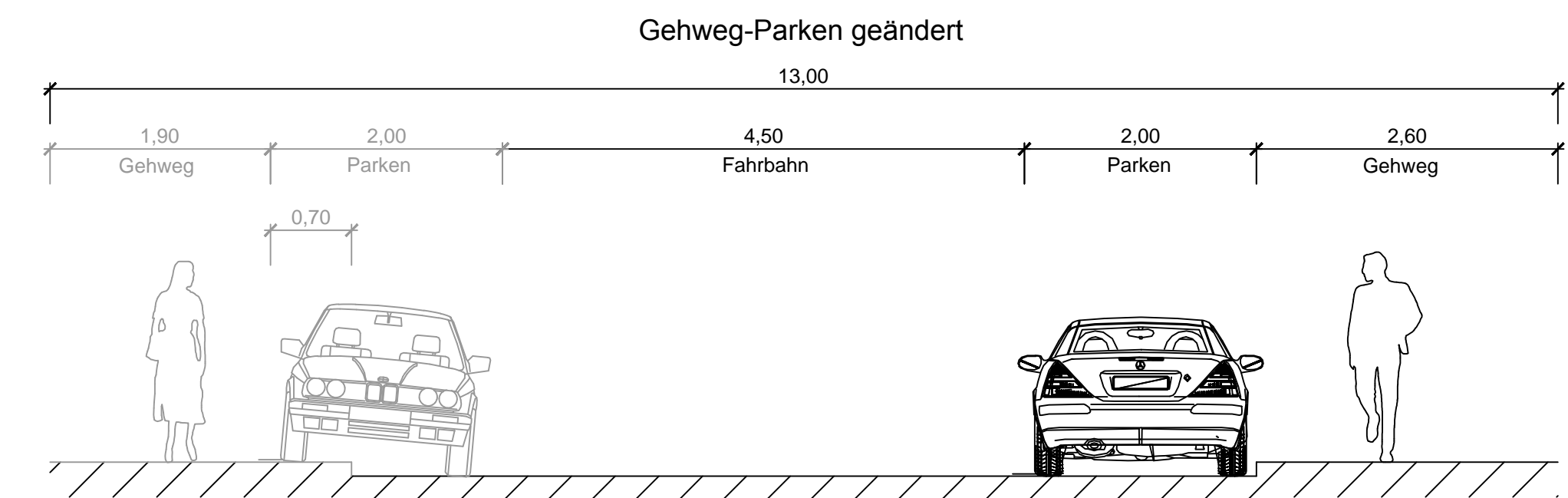
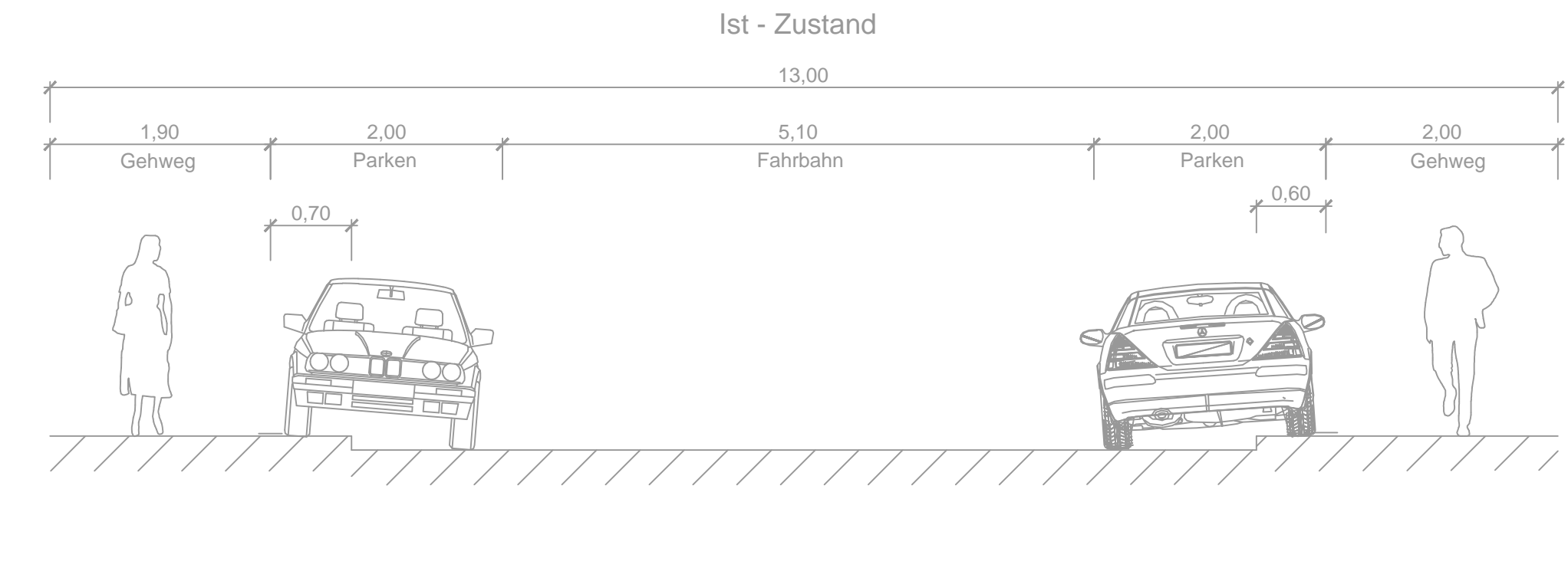
Schnitt Olgastraße
M = 1:50



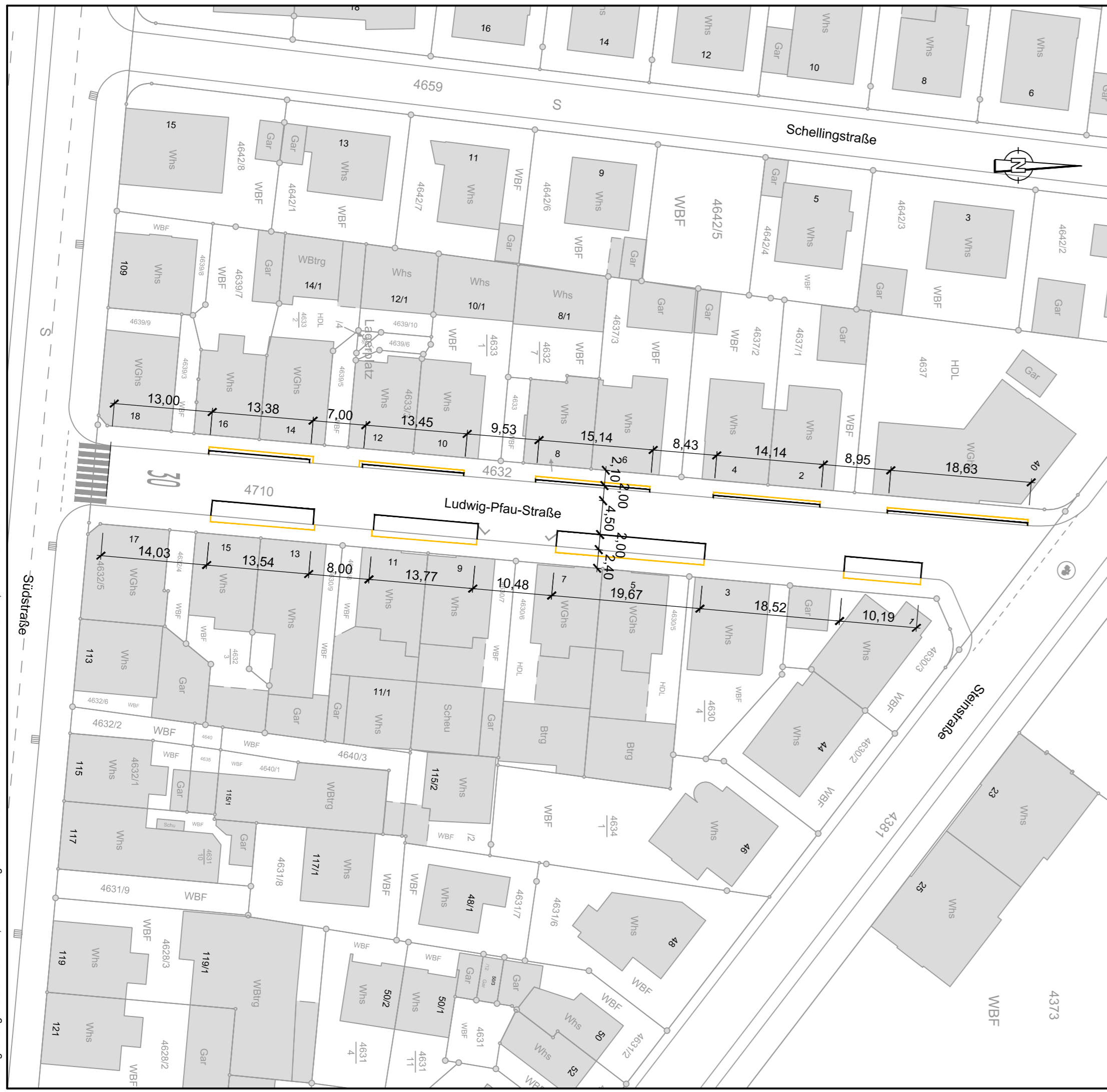
| | | | |
|---|------------|--------------|-----------------|
| Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen | | | |
| Projekt Olgastraße Parkierung | | | |
| | Datum | Unterschrift | Planbezeichnung |
| gezeichnet | 20.10.2016 | ze / stm | Lageplan |
| bearbeitet | 08.11.2016 | pa | Maßstab 1:500 |
| geprüft | 15.11.2016 | schu / be | |
| Heilbronn, 21.11.2016 | | | Bauwerksnummer |
| gez. Ehrhardt (Amtsleiterin) | | | Plannummer |



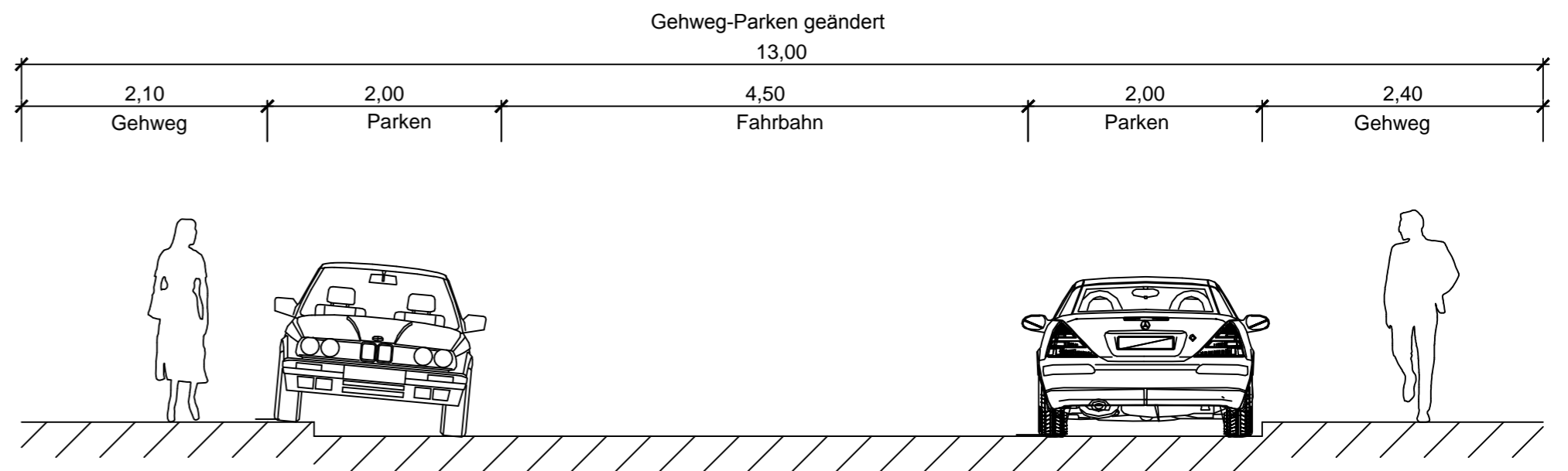
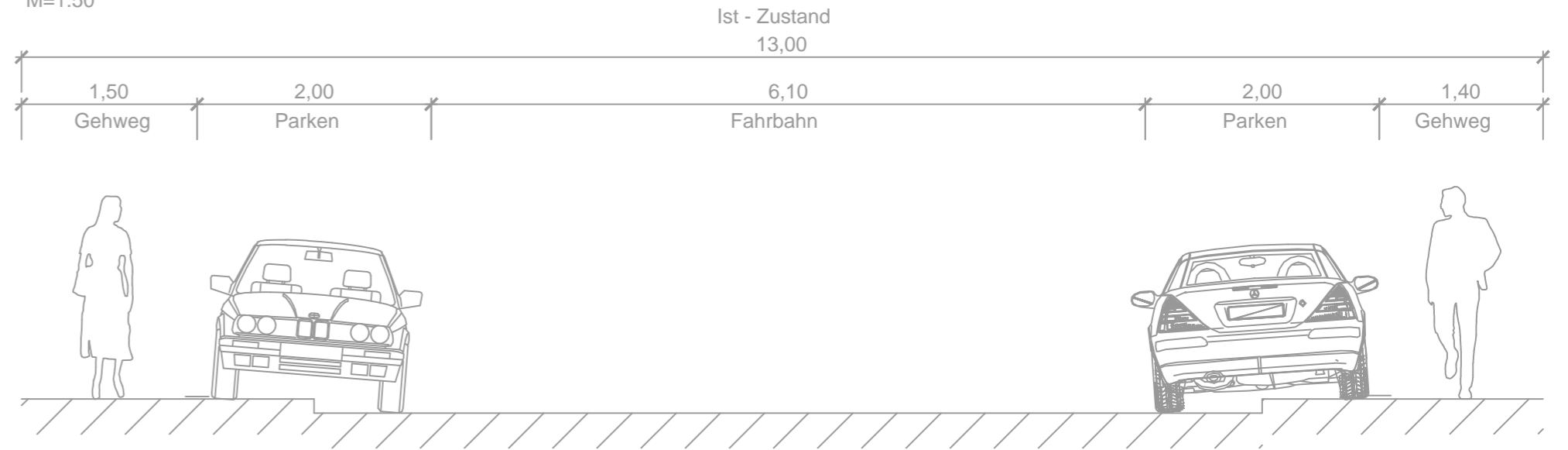
Schnitt Kernerstraße
M=1:50



| | | | |
|---|------------|--------------|-----------------|
| Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen | | | |
| Projekt | | | |
| Kerner Straße Parkierung | | | |
| gezeichnet | Datum | Unterschrift | Planbezeichnung |
| bearbeitet | 08.11.2016 | ze / sem | Lageplan |
| geprüft | 15.11.2016 | pa | Maßstab 1:500 |
| Heilbronn, 21.11.2016 | | | Bauwerksnummer |
| gez. Ehrhardt (Amtsleiterin) | | | Plannummer |



Schnitt Ludwig-Pfau-Straße
M=1:50



| | | | |
|---|------------|--------------|-----------------|
| Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen | | | |
| Projekt | | | |
| Ludwig-Pfau-Straße Parkierung | | | |
| | Datum | Unterschrift | Planbezeichnung |
| gezeichnet | 20.10.2016 | ze / stm | Lageplan |
| bearbeitet | 08.11.2016 | pa | Maßstab 1:500 |
| geprüft | 15.11.2016 | schu / be | |
| Heilbronn, 21.11.2016 | | | Bauwerksnummer |
| gez. Ehrhardt (Amtsleiterin) | | | Plannummer |